

蓝天底色更纯 含金量更足

京津冀生态环境改善亮出“成绩单”

□本报记者 孙艳

2014年2月26日,习近平总书记视察北京并发表重要讲话,京津冀协同发展上升到国家重大战略。十年来,生态环境保护作为京津冀协同发展三大率先突破的重点领域之一,交出了一份亮眼的“成绩单”。青山常在、绿水长流、空气常新的美丽画卷在京畿大地逐步铺展开来,绿色成为首都高质量发展发展的亮丽底色。

本市PM2.5年均浓度连续3年稳定达标

十年来,京津冀区域生态环境质量改善成效显著,从繁星无影、河水黑臭,到蓝天常在、清水绿岸,蓝天碧水从“奢侈品”变成了“常见品”,群众生态环境获得感、幸福感大幅提升。

截至2023年底,京津冀三地细颗粒物(PM2.5)年均浓度与2013年相比降幅六成左右;重污染天数大幅削减、优良天数大幅增加。其中,北京市细颗粒物PM2.5年均浓度32微克/立方米、连续3年稳定达标,蓝天底色更纯、含金量更足,成为广大市民极富获得感的一件实事。三地水环境全面消除劣V类断面,国家地表水考核断面水质优良比例均动态达到“十四五”国家目标要求。其中,北京市密云水库、怀柔雁栖湖入选全国美丽河湖优秀案例,“清水绿岸、鱼翔浅底”的自然美景逐步融入市民生活。

生态环境联防联控不断深化

十年来,三地认真践行京津冀协同发展生态环境保护率先突破要求,聚焦重点领域,采取一系列硬措施,不断实现新突破。

三地先后签署实施“京津冀协同发展生态环境保护率先突破合作框架协议”“十四五时期京津冀生态环境联防联控框架框架协议”,健全完善大气污染联防联控、重点流域联防联控、信息共享、执法联动、突发水环境事件联合应急演练、环评会商、信访举报、生态环境损害赔偿等10余项协同工作机制,协同发展走深走实。

京津冀生态环境保护协同发展,大气污染一直是率先突破的最重要一环。三地连续7年开展秋冬季大气污染综合治理攻坚行动,北京市率先实现平原地区基本无煤化,并逐步向山区居民拓展“煤改电”工程,93%的村庄和96%的农户实现清洁取暖。落实京津冀生态环境执法联动工作机制,10个远郊区与毗邻市区县聚焦交界地区严查生态环境违法行为,实现“一地吹哨、三地响应”。从“APEC蓝”“冬奥蓝”到“北京蓝”,实现蓝天常驻。

组成“保水共同体”提升应急处置能力

京津冀区域同属海河流域水系,互为上下游、左右岸。京冀两地政府先后签署两轮次密云水库上游潮白河流域水源涵养区横向生态补偿协议、官厅水库上游永定河流域水源保护横向生态补偿协议,北京市密云区、怀柔区、延庆区、门头沟区和河北省张家口市、承德市共同组成“保水共同体”,形成了保护者和受益者的良性互动。

聚焦“空间管控、总氮削减”,共同制定实施“潮河流域生态环境保护综合规划(2019-2025年)”,统一规划携手保上游好水、送下游清水。落实跨省流域上下游突发水污染事件联防联控机制,三地连

续7年开展京津冀突发水环境事件联合应急演练,共同提升环境应急监测和处置能力。

在绿色低碳协同发展方面,三地推进京津冀燃料电池汽车示范城市群建设;共同研究编制《低碳出行碳排放核算技术规范》。北京市充分发挥试点示范引领作用,开展先进低碳技术、低碳领跑者企业、气候友好型区域和气候投融资等试点,发布了全国首个面向车用氢能领域的碳减排方法学,2023年在国家低碳试点城市建设评估中北京市排名第一,北京市万元地区生产总值二氧化碳排放量连续多年保持全国省级地区最优水平。

新“两翼”绿色发展按下“快进键”

建设北京城市副中心和河北雄安新区两个新城,形成北京新的“两翼”,是京津冀协同发展的重要组成部分。

北京城市副中心加快建设国家绿色发展示范区,围绕绿色产业、绿色能源、绿色交通、绿色建筑、绿色生态、绿色文化六大核心要素,筑牢高质量发展的深厚根基。在生态环境部指导下,高标准承建全国温室气体自愿减排(CCER)交易机构并正式启动。成功入选国家首批气候投融资试点,初步建成气候投融资项目库。携手北三县一体化高质量发展,燕郊、三河6座污水处理厂按北京市地方标准建设运行。

在支持雄安新区生态环境建设方面,建立白洋淀流域跨省(市)界河流水污染防治工作机制,京冀两地共同推进白洋淀上游大清河流域水污染治理,房山区与保定市联合开展执法检查,共同保障白洋淀水质。

应对低温降雪

飞雪迎春到 除雪暖意浓

风雪中,有他们暖心守护

□本报记者 盛丽 周美玉 边磊

2月20日晚,本市出现持续降雪天气,路面湿滑结冰,道路通行条件较差。为应对本次降雪,保障市民平安出行,本市各行业、各部门第一时间启动应急预案,确保扫雪铲冰工作有力有序开展,全力守护市民群众出行安全。

多项措施确保公交运营平稳有序

为保障市民乘客在高峰时段的公共出行,减少雪天给车辆运营带来的影响,确保通勤效率,北京公交集团客二分公司紧急启动降雪应急保障预案,各部门联动严格落实降雪天气运营保障要求,采取多项措施确保公交运营线路平稳有序。

其中,安全专业对驾驶员逐车进行安全叮嘱,提升驾驶员雪天行车安全意识,全程做到安全驾驶。服务专业第一时间在场站内撒融雪剂,嘱咐驾驶员提醒乘客上下车过程中注意防滑防摔。运营调度指挥中心密切关注路况及客流变化,随时调整运力。运营专业通过调整行车计划,适当缩小发车间隔,减少乘客在寒冷天气中的候车时间。

此外,客二分公司各车队组织当班干部和管理人员24小时驻守场站,安排公交志愿者前往重点站台实时观察站台乘客乘车情况及道路交通情况,在大客流站台维护站台秩序。

京港地铁保障乘客安全出行

京港地铁采取多项举措,确保乘客安全、顺畅出行。各车站持续做好站内外降雪清除工作,确保车站运营期间站前无积雪、无结冰。

步入京港地铁所辖线路各车站,工作人员细心铺设的防滑垫和摆放的防滑提示牌格外显眼,为乘客候车提供安全的乘车环境。据了解,截至目前,京港地铁所辖线路各车站共铺设防滑垫1600余块,摆放防滑提示牌900余个。车站工作人员还持续加强对站内及出入口周边的巡视,及时清理站内楼梯、防滑垫及地面

的残雪积水,保障出行安全。

此外,各车站还持续利用车站广播系统及乘客信息显示系统,做好雪天乘客出行安全提示。同时,密切关注车站出入口乘客情况,及时做好客流疏导及指引服务。

加强邮政车辆“三检”实现安全投递

中国邮政集团有限公司北京市朝阳区分公司20日晚启动应急预案,要求加强车辆“三检”维保监管,出班前叮嘱全体驾驶员做到各行其道、礼让行人、安全停放。

21日一早,朝阳邮政分公司各个网点组织职工开展扫雪铲冰工作,并在各营业场所的入口摆放防滑垫和“小心地滑”提示牌,提醒市民群众注意安全。同时做好一线揽投作业人员防寒保暖措施,督促安全驾驶车辆,防止因路滑发生摔伤或交通事故,确保报刊和包裹安全送达用户家中。

重点站区扫雪除冰消除安全隐患

为及时消除安全隐患,保障道路运行畅通,昨天一早,北京重点站区各驻站执勤分队消防员纷纷走上街头,积极开展积雪清理活动,对站区主要道路、公交站点等区域扫雪除冰,确保春运期间交通枢纽道路畅通、旅客出行安全。

据了解,平时,各驻站执勤分队消防员主要负责各火车站的消防安全工作。当瑞雪降临,他们主动加入到保障车站周边主要道路畅通的行列。各分队消防员携带铁锹、扫把等铲雪工具,对辖区主要道路、公交站点等区域进行义务扫雪、除冰工作。

同时,各执勤分队消防员还深入辖区各站重点单位、公交、地铁站点等开展消防宣传,向过往群众发放消防安全宣传手册,提示单位职工及过往旅客提高消防安全意识,避免火灾事故发生。

什刹海街道举办元宵喜乐游园会

□本报记者 陈曦



“火树银花元夕夜,彩灯万盏熠霞流。”为弘扬优秀传统文化,营造温馨热闹的节日氛围,丰富辖区居民的文化生活,元宵节即将来临之际,西城区什刹海街道“龙行龘龘喜闹元宵”游园会在什刹海市民

服务中心举办。属地官兵、各行业代表及辖区居民共同参与了这场欢乐喜庆的游园会,活动还特别邀请返京务工的新就业形态劳动者共度元宵佳节。年到元宵灯火燃,龙腾狮

舞夜难眠。在“小小舞龙队”表演的《舞龙》中,游园会正式开始。此次活动邀请到“北京小吃泰斗”陈连生带领领儿李记工作人员现场为大家“摇元宵”。

“这摇元宵讲究一个巧劲,把箩筛一头抬高一点,一伸一拉,一会就能摇好一筐,来!您几位也试试。”看着围观的居民各个摩拳擦掌,陈连生讲解了摇元宵的要领后,便邀请居民自己动手摇元宵。有的居民始终不得要领,围观的邻居还热心指导起来。几位参与摇元宵的居民表示,虽然元宵摇得没有师傅那么好,但主要就是图一个团团圆圆的气氛。

在民俗互动体验区,猜灯谜、画糖画、投壶、套圈、制花灯等传统民俗游艺活动吸引了居民群众的目光,在欢乐喜庆的氛围中,大家一起猜灯谜、做花灯、品尝元宵,共迎元宵佳节。



以“雪”为令

2月20日,京津冀地区普降中到大雪,中国铁路北京局集团北京工务段干部职工以“雪”为令,全员上岗、连夜奋战,扫冰除雪,检查设备,确保管辖线路和设备安全稳定、列车有序正点,打好春运收官战。本报记者 彭程 摄影报道