

海南春节“返程难”如何更好破解？

春节假期已结束，海南返程高峰仍在持续中。从春节假期后半程开始，海南出现离岛机票价格贵、新能源汽车出岛船票“一票难求”、自驾车过海严重拥堵等现象，引发广泛关注。

今年春节海南返程出岛缘何如此困难？海南省相关部门采取了哪些应对措施？未来如何破解出行高峰期出岛难？“新华视点”记者展开调查。

缘何遭遇出岛难

18日下午，记者在海口新海港附近路段看到，来自全国各地的自驾车在交警指挥下缓慢向港口方向前行。

来自贵州的自驾游客邵先生从17日晚开始排队出岛，已等待近20个小时。他告诉记者，17日晚11点多，他们一行跟随出岛车流到达五源河待渡停车场，在停车场度过一夜后，18日早上5点多出发，直到下午2点多才行驶到港口附近。

海口市政府发布数据显示，2月9日至17日（除夕至正月初八），琼州海峡出岛轮渡航班1220个、运送出岛旅客76.3万人次、车辆15.9万辆次。车客流量在去年春节假期创历史纪录基础上再创新高，出岛旅客和车辆同比分别增长42%和25%。正月初四至初八，除初七因大雾停航5

小时外，出岛车辆均保持在每天2万辆以上的高峰。

短期暴增的人流车流和密集返程需求，远远超出海南离岛交通承载力。一些额外因素加剧了运力紧张，如三亚凤凰国际机场部分机位维修，导致增加运力较为困难。

琼州海峡出现大雾天气，导致航运一度受阻；出于安全考虑，过海轮渡对新能源汽车施行了额度限制，每航次载运新能源汽车的数量不得超过船舶载车定额（以小车计）的10%，且总数不超过18辆，导致新能源汽车出岛拥堵。

记者注意到，有少数外地自驾游客将车停在路边，因为没有提前预约船票无法进入入港通道。广西游客张女士一家五口第一次自驾来海南。她说，并不知道出岛需要提前在网上预约船票，所以直接开车过来；等查询时才发现，当天的船票已经售罄。

海口市交通运输和港航管理局发布的信息显示，截至2月19日15时，预约出岛小车总数约2万辆，已运送出岛约1万辆，全天预约待出岛约1万辆。新海港港区和港外待渡车场呈现饱和状态，疏运仍需较长时间。

春节返程高峰期，除了自驾游客离岛难，海南出岛机票价格也持续走高，到部分城市的票价

一度在万元以上。

从大年初四开始，受市场供需关系影响，三亚凤凰国际机场出岛机票较为紧张，至国内主要目的地城市的机票已基本售罄，剩余少量机票主要是高舱位机票，客流高峰持续至初十左右。以三亚至上海为例，记者19日在携程查询数据显示，2月20日，三亚至上海航班较为充裕，但只剩余少量公务舱，折后价为9000多元，2月21日经济舱票价为3000多元。

多举措应对出岛高峰

面对出岛高峰带来的一系列问题，海南多部门联动、多措并举应对。

随着出岛返程高峰持续，海口已组织新海港、秀英港进一步优化船舶运能，最大限度增售2月18日至20日船票。

针对待渡车辆及旅客较多、排队时间较长的情况，海口市政府副秘书长李忠标表示，海口积极调度投入工作人员和志愿服务队伍约2500人，安排500多人次到21个点位开展24小时包点服务工作，加密服务网格；同时设置临时加油供应点，安排专人专车集中做好用油配送保障。

记者在新海港附近一处旅客服务点看到，几位志愿者在向旅客发放免费矿泉水和饼干。

航空方面，2月16日开始，中国民航局已协调航空公司进一步增加海南航线航班，并通过更换宽体机执飞等方式提升运力。在前期批复南航、海航等航空公司春运期间在海口航线每日共新增34个航班的基础上，民航局安排国航、南航、海航每日共新增13个航班进出三亚，安排东航临时新增每日10个航班进出博鳌。

记者从海南控股旗下海南机场集团了解到，2月18日至24日，岛内三大机场总计新增航班共194架次，计划新增投放座位数3万余个。随着海南运力增加，返程航班紧张局面得到缓解，机票价格也有一定程度下降。

“我们要求全市酒店合理定价、保持价格平稳有序，为到店游客提供周到、贴心、细致的服务，营造安心、舒心、放心的住宿环境。”海口市旅文局副局长韦世新说。

据机场、港口方面消息，海南返程出岛高峰从19日开始有所回落，预计到元宵节后趋于正常。

未来高峰期出岛难题如何解决？

据海南省旅游和文化广电体育厅统计，春节8天假期，全省接待游客951.45万人次，实现旅游总收入151.27亿元，与去年同期相比，分别增长48.8%、62.7%；

与2019年同期相比，分别增长52.6%、76.7%。

海南历来是春节旅游热门目的地，面对未来的旅游高峰期，海南出岛难问题如何解决？

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为，应加快琼州海峡两岸港口资源整合，尽快开通琼州海峡高速客船、高速客滚船、水上飞机等海峽水上多元化运输服务方式。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋认为，海南进出岛交通环境建设已得到很大改善，进一步破解进出岛交通瓶颈，还需促进市场充分竞争，提升过海效率和服务水平。同时还需加大预约过海宣传力度，引导车辆有序出行。

他认为，应厘清全岛机动车辆承载量上限和运力上限，借鉴国内外成功经验，做好进岛车辆总量控制；协调航司临时加开廉价航班和运营夜间航班，解决机票贵问题。

“针对新能源车出岛难问题，目前已制定了新装载方案和应急处置方案。”琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司海务管理部部长李文达说，2024年计划新增更适于运输新能源汽车的客滚船；更细化执行人车分流措施，确保运输新能源汽车和旅客过海更便捷。据新华社

河北打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里 京津冀主要城市1-1.5小时交通圈加速形成

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者从河北省深入推进京津冀交通一体化新闻发布会上了解到，京津冀协同发展战略实施10年来，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前，河北省多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津冀核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，为京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。

会上，河北省交通运输厅副厅长赵同安介绍，交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。2014年以来，河北省京津冀交通一体化成效显著，全省互联互通的公路网全面构筑。京昆、京台、首都地区环线密涿段、京礼、京秦高速等项目相继建成通车，打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里。连通京津干线公路达到50条、76个接口，对接路网平均间距由30公里缩短至23公里，通行能力增长了150%。

雄安新区对外骨干公路网加快构建，建成通车8个项目、573公里。2023年，京雄高速全线通车，京雄两地1小时高速公路通达成为现实。“四纵两横”高速铁路网加速构筑，京雄城际开通，京雄快线稳步推进，雄商、雄忻高铁全面开工。

“轨道上的京津冀”加速形成，连接京津的铁路达到23条，省会到北京1小时通达，省会与廊坊、承德、沧州高铁直达。京津冀机场群布局持续优化，全省运输机场、通用机场分别达到7

个、21个。2015年，河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀主要机场实现一体化管理、错位发展。

一体化运输服务更加便捷。客运更加高效，出岛旅游包车周末和节假日高速公路免费通行撬动性举措，累计通行74.5万辆次；打造环京地区一小时通勤圈，通勤定制快巴累计开通运营6条主线、32条支线，覆盖北三县、大兴机场临空经济区等重点区域，日均运输旅客5600人次，平均通勤时间降至60分钟之内，缩短了约30分钟。

据悉，下一步，河北省将持续推进雄安新区内畅外联，全面开工建设京雄高速二期，推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件，加快建设省道S327、S603等普通干线公路；持续推进交通互联互通，加密提升衔接京津干线公路网。

今年实施13个项目，将建成承平高速河北段、G109新线高速、厂通路3个项目，力争京石高速广济连接、国道G105石何营至九州连接线、国道G230通化至武汉公路钳屯弯道至老夏安线段3个项目主体完工；逐步构建环京地区通勤定制快巴网络、环渤海集装箱运输网络；充分发挥京津冀机场一体化管理优势，优化航线网络布局，积极发展空铁、空巴等联运模式，力争实现旅客联运量突破170万人次；持续提升协同管理水平，破解体制机制障碍，做好区域执法协作试点工作，与京津共同打造执法协作先行示范区。



浙江金华：乡村板凳龙闹元宵

每年元宵前后，浙江省金华市金东区澧浦镇的村民都会舞起板凳龙灯，祈求来年风调雨顺、五谷丰登。图为在澧浦镇里新村，村民们抬着长长的传统板凳龙在村落中穿行。

新华社发

最新研究验证：现代鸟类的起源可追溯到恐龙时代

新华社电 鸟类是当今世界上物种多样性最高的陆生脊椎动物，现生种类约1.1万种，其起源和演化此前普遍被认为发生在恐龙灭绝之后，也有猜想认为起源于恐龙时代。近期由中美科学家联合开展的一项基因组学研究发现，用新的证据验证了这一观点：现代鸟类的起源可以追溯到恐龙时代。

该研究由江苏师范大学伍少远教授研究团队、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所周忠和院士与来自美国哈佛大学、佐治亚大学等机构的科学家共同完成，研究成果日前在线发表于国际学术期刊《美国国家科学院院刊》。

研究人员从124种鸟类基因组序列中提取到25640个不同遗

传位点的DNA序列数据，结合不同地质历史时期的化石记录，通过系统进化树构建、分子钟演化时间估算、物种多样性分化速率等分析，重建了现代鸟类的演化历史和轨迹。

在涵盖了近95%现代鸟类物种多样性的新鸟小纲中，研究人员发现了一支全新的鸟类进化谱系，并将其定名为水陆鸟类，包含了水鸟及其近缘种类。水陆鸟类与早期研究发现的陆鸟类一起构成了新鸟小纲的两大谱系。

研究发现，在距今约8700万年前的晚白垩纪时期，这两大鸟类谱系已演化成形并开始分道扬镳，远早于约6600万年前的恐龙灭绝事件。同时，企鹅、海鸥等现代海洋鸟类的演化更替，则受

到了距今约5500万年前的一次全球变暖事件的深远影响。

“传统理论一直将现代鸟类的进化历史与约6600万年前的恐龙灭绝事件联系在一起，而这次研究发现，现代鸟类的起源可以追溯到晚白垩纪时期，与恐龙共存。它们在大灭绝事件中展现出惊人的适应能力，并成功繁衍至今。这一发现让我们对鸟类演化的时间线产生了全新的认知。”伍少远说。

研究表明，相较于先前普遍认为的快速进化模式，现代鸟类的演化更倾向于缓慢而连续的过程，通过自然选择逐渐变化。这一发现也支持了达尔文物种演化渐变理论，为全球气候环境变化对生物多样性演化的影响提供了新的例证。