

# 2024年春节四大看点前瞻

2024年春节即将来临。这个春节有哪些新变化、新气象、新趋势?“新华视点”记者通过一些关键词做了梳理。

## 【旅游】 春节带动全球旅游消费

去哪儿平台数据显示,从春节期间出发的目的地来看,国内游北京、上海、深圳、成都、广州、哈尔滨、昆明、海口、西安、重庆机票预订量较高。2月11日(大年初二)出行的预订量较高,接近节前高峰。

为迎接八方来客,全国各地景区相继送出“大礼包”。甘肃鸣沙山月牙泉、玉门关遗址、敦煌雅丹世界地质公园免费向游客开放;广西多个景区宣布对东北三省游客实行门票优惠活动;四川阿坝州、甘孜州、凉山州和攀枝花市国有4A级及以上旅游景区实行“门票买一送一”。

2024年春节前夕,农历新年被确定为联合国假日。农历新年被赋予更多世界性,也带动全球旅游消费进入旺季。

数据显示,2023年,中国有4.24亿人次出入境,同比上升266.5%。2月9日起,我国和新加坡互免签证。随着免签国家增加、国际航班恢复,中国游客的出境游热情高涨。在去哪儿平台上,泰国、日本、中国香港、马来西亚、新加坡、韩国、中国澳门、澳大利亚、印度尼西亚、阿联酋是热门目的地。

“我姓瑞,欢迎哈尔滨来与我相会。”瑞士国家旅游局局长用中文喊话哈尔滨。在这个春节,北欧四国仿佛与东北三省形成情感的共鸣。在去哪儿平台上,与“十

一”假期相比,挪威、芬兰、丹麦、冰岛机票预订排名均上升了10名以上。此外,卡塔尔旅游局邀请中国游客看熊猫,吉隆坡“唐人街”安排舞狮舞龙,期待春节与中国游客相逢。

## 【出行】 新能源车自驾成风尚

今年春运,客运量同比有较大增长。交通运输部数据显示,春运首周,全社会跨区域人员流动量超13亿人次。

火车票太抢手,不少人选择自驾回乡。

包头距天津大约800公里,过去10多年,杨顺利都是从包头开燃油车回天津过年。不久前,杨顺利才知道,沿线大一些的高速服务区大都可以充电,老家天津宁河区实现了公用充电桩乡镇全覆盖。这让他有了开新能源车回家过年的想法。

日前,记者在天津周边农村走访发现,农村充电基础设施越来越常见。以宁河区为例,国网天津宁河公司累计建成公用充电桩136座,形成了一张城市、道路、村镇全覆盖的充电服务网络。

国家能源局新闻发言人张星日前在新闻发布会上介绍说,截至2023年底,全国共有6328个服务区配建了充电设施,占服务区总数的95%,北京、上海、河北、安徽等15个省份高速公路服务区已全部具备充电能力。

河北邯郸一名村民对记者说,以前新

能源车“下不了乡”,现在充电问题解决了,“不仅能开新能源车返乡,春节期间还能开着去拜年、走亲戚”。

## 【餐饮】 年夜饭也可“预制” 老字号 推陈出新

美食是中国人过年的重头戏。餐饮行业推陈出新,满足了不同受众的需求。

当餐厅里的年夜饭一桌难求,预制菜开始批量登上中国家庭的团圆饭桌。在线上平台,与年夜饭有关的预制菜产品纷纷开展年货节等促销活动,预制菜年货礼盒上写着“加热即食”“速食料理”等关键词,均在各自旗舰店进入热销榜。10道菜的全家福礼盒,贴出了500元以内的亲民价格。购买者纷纷给出好评,称“发货挺快,很适合假日囤一些,很方便”。

一盘盘大餐端上桌,人们不仅要吃出香味儿,更要吃出文化味儿。一些老字号匠心独运,结合当下的饮食趋势和审美需求,融入新的烹饪技术与食材,为消费者提供了新的文化体验。

上海的“中华老字号”绿波廊研发了“画龙点睛玉龙糕”,以熟咸蛋黄、肉松为馅,外面点缀以自制的玫瑰酱,为玉龙“点睛”。拥有百年历史的南翔馒头店推出了青梅酒醉醉蟹黄小笼和蟹膏鲜肉小笼。“这些美食属于非遗制作技艺,大家不只是吃美食,更是品味中国文化。”南翔馒头店厨师长游玉敏说。

春节期间,年轻一代面对频繁聚餐,更愿意赴一场养生饭局。

“90后”青年张粤华在北京延庆经营着一家温泉民宿,房间内可以泡温泉、吃饭。节前,民宿15间房子已经全部被预订一空,消费者几乎都是年轻人。

## 【电影】 “喜剧+”唱主角 票房表现受关注

截至目前,已有《热辣滚烫》《红毯先生》《第二十条》《熊出没·逆转时空》《飞驰人生2》《我们一起摇太阳》《八戒之天蓬下界》等电影定档2024年春节档。

2023年春节档68.85亿元的总票房,位列历年春节档第二,在疫情防控期间沉寂了的中国电影市场迎来全面复苏。2024年元旦档票房刷新了中国影视票房纪录,春节档作为重点档期奠定全年发展基调,上映表现势必成为市场关注的焦点。

影视行业出品人陈伟忠说,春节档这几部影片涵盖多种类型,“喜剧+”色彩明显,包括现实喜剧、讽刺喜剧,有关关注小人物命运、呼应现实问题的剧情片,也有自带粉丝的IP电影,还有主打合家欢的动画作品,满足了不同观众的口味。

“春节档影片竞争会很激烈,但毫无疑问的是,只有创作更接地气,更容易引发观众的共鸣,作品才会赢得口碑和票房。”他说。

据新华社

## 一辆慢火车开到第34年

北方小年早上7点06分,天蒙蒙亮,8818次列车从太原站2站台准时开出。

这是山西最长的公益性“慢火车”。从太原到灵丘305公里的路程,9节车厢组成的列车停靠16个客运站、19个乘降所(点),经过7小时29分抵达终点,全程票价只要19.5元。

从1991年起,这趟慢火车一直穿越太行山北段,跨过雁门关、平型关和五台山。每天都有两对列车分别从太原和灵丘出发,相向而行。

55岁的杜润云和58岁的赵根午坐在窗边。他们是忻州安邑村同乡,在青岛打工,劳作一年,为家里带回五六万元结余。尽管一年就回一次家,他们的行李也只有简单的背包。对于节俭的他们来说,这趟便宜的慢火车成为必选。

回家的路,当然越快越好。在高铁动车没有经过的地区,慢火车成了开到家门口的“公交”。走亲访友、过年回家甚至上学通勤,这趟车成为当地居民生活的一部分。

透过车窗,田地覆满积雪,一个个村庄被前行的列车抛在身后。冬日阳光映得窗户上的“福”字格外温暖,小年这天,归家心切已经挂在脸上。

“以前一起玩的朋友都回去了,就差我了。”在太原上学的大三学生王鑫因为准备考试,回家的行程一直拖到现在。而梁升翔的母亲,亲自去太原接上了从长沙读研回来的儿子,三个小时出头,他们就能到达原平老家。李娟的家人,在代县家里等着她回去包饺子,火车到站的时间正好是中午饭点。

对于很多乘客来说,从上学到工作,这趟车是一直不变的陪伴。列车上很多细节还保持原来的模样:取暖靠烧火炉、炭火味时不时弥漫在空气中……但大家并不觉得麻烦,时光在这里变得缓慢。

马玉龙还记得自己8岁时第一次坐火

车。“那时候感觉这辆车好大,带着风。”夏天的慢火车需要开窗通风,卷着沿路运煤车留下的灰一同灌进车厢。坐对面的姐姐用手指在小桌板上划一划,将黑乎乎的煤灰涂在马玉龙脸上。

这成了他对于这趟车最深刻的记忆。即使现在过年回家的方式有了更多选择,但他还是想坐这趟车。“希望它快,又希望它不快”,对于心里矛盾的想法,他也说不清。

从白衣飘飘的青年到头发花白的退休工人,65岁的李田已经在这条线往返了几十年。前几天他坐车回灵丘老家,帮90多岁的老母亲打扫屋子、换洗窗帘。“现在车上没那么多灰了,铁路工作人员换了一批又一批,但感觉一直没变。”他说。

在列车长吴林看来,与高铁动车追求速度不同,这正是慢火车的温度。从灵丘出发开往太原方向的列车,这种温度更加显性。

下社站上的张计西,肩上挎着装生活用品的布袋子,腾出两只手将沉甸甸的麻袋挪到座位。这些行李他头天就收拾得格外利索,麻袋里自家做的土豆粉条被整齐码放,空隙处还插着在当地农户家买的葱。

“城里买的葱没那么有味儿。”张计西说,这些都是给在太原生活的儿子和女儿准备的年货。

隔壁车厢的李保富甚至拿了一个四四方方的大整理箱,装满自己做的冻豆腐和土豆粉条。到太原后,他要转车去烟台儿子家过年。因为路途遥远,他还给箱子装了个推车把手。“外面只有红薯粉条,儿子吃不惯”,这个缘由足以让72岁的他毫不犹豫带上年货开启这趟漫长的旅程。

下午4点,列车抵达太原站。第二天清晨,这趟车又会载上新的乘客,续写第34个年头的故事。

据新华社



春节前夕,多地开展迎春招聘送岗位活动,为城乡居民节后就业提供帮助。图为求职者在江苏省南通市举行的2024新春人才交流大市场活动上和用人单位工作人员交流。

新华社发

## 春节期间将组织为困难群众“送温暖”

新华社电 记者从民政部获悉,民政部办公厅、财政部办公厅近日印发通知,要求各地春节期间结合走访慰问,采取多种方式精心组织开展为困难群众“送温暖”活动,切实保障困难群众基本生活。

通知要求,各地要根据日常低收入人口动态监测情况,对重点预警对象逐一上门走访摸排,做到及时发现、快速响应、即时救助,对符合条件的要及时纳入低保等救助范围,坚持急事急办,尽快发放低保等救助金,满足困难群众过节需要。要加强节日期间人员值班值守,畅通社会救助服务热线,及时受理和回应困难群众求助需求,民政部将组织第三方对各地热线值守情况进行抽查。要备足用好乡镇(街道)临时救助备用金,落实“先行救助”措施,加强遇困

人员临时救助。北方地区要因因地制宜做好取暖救助,帮助困难群众温暖过冬。

通知强调,各地要强化困难群众救助资金发放和监管机制,按照资金直达要求,按时足额将各类救助金发放到困难群众手中,坚决防止挤占挪用救助资金、代理发放金融机构滞留救助资金,确保困难群众“救命钱”规范使用、安全运行。

通知还提出,各地要密切关注受地震、山体滑坡、低温雨雪冰冻等自然灾害影响的困难群众生活状况,加强社会救助政策与受灾人员救助政策的衔接,对经应急期和过渡期救助后,基本生活仍有困难的,民政部门要主动作为,及时落实各项救助措施。要重点关注受灾群众中的低保对象和特困人员,切实帮助他们渡过难关。