

“尔滨”的“后半篇文章”：

冰雪“火”出圈，城市“活”起来

凭借冰雪游火爆“出圈”，哈尔滨一跃成为“顶流”城市，被称为“被流量唤醒的城市”“互联网打造的5A级景区”。伴随文旅业复苏，这座最北省会城市似乎被一夜“激活”，从新兴产业到营商环境，从民生保障到城市建设，开启着崭新“篇章”。

“冰雪游”引来新商机

1月以来，哈尔滨机场每天进出港旅客7.2万余人次，来自北京、广州等地的航班客座率超过90%；哈尔滨冰雪大世界日接待游客超过4万人次；亚布力滑雪旅游度假区单日最大接待量1.4万人次；截至21日，全市累计出行1831万人次……除了“老牌”旅游景点，哈工大航天馆等“研学游”目的地也受到欢迎。

索菲亚教堂前“解锁”俄罗斯公主，精美的AR冰箱贴“一贴难求”，线上线下抢购“网红”蛋糕——眼下，创意设计产业如雨后春笋般发展，位于哈尔滨市道里区的曼哈顿时尚生活创意设计产业园已有近40家旅拍企业入驻。

“哈尔滨的独特风光、历史底蕴和风土人情让它格外美丽，会帮它走得更远、火得更久。”哈尔滨市文化广电和旅游局局长王洪新说，把握机遇，回应需求，“冰天雪地也是金山银山”的故事正在上演。

人与城“双向奔赴”

有人担心，当流量退去，“尔滨”会再次变成“哈尔滨”，还是那个有些落寞的老工业基地。也有人说，这座城市如同正

在解封的冰层，改变已经在发生。

作为哈尔滨市交通运输局运输处副处长，工作了20多年的赵锐颇有感触。公交站牌老化，交通部门连夜更换；游客投诉出租车绕路、不使用计价器，有关部门快速处置、强化监管……“每年冰雪季都热闹，但今年最火，我们加班熬夜是常事。”

“从推着干到主动干，从‘交叉地带没人管’到‘有了责任共同担’，政府部门的能力作风正在发生变化，把‘以人民为中心’变成更多具体可感的行动。”在哈尔滨市商务局工作人员曾申看来，本地人有点陌生的“尔滨”正在更新城市治理理念，用热情与智慧感动游客、服务市民。

青年人人才是支撑城市发展的中坚力量，厚积薄发的哈尔滨对人才的需求更加迫切。据统计，2023年黑龙江省内高校毕业生留在哈尔滨的人数达4.34万人，在近五年来首次实现近20%的增长。

去年从哈尔滨工业大学毕业后，“90后”博士宋其亮放弃多个外地科研院所的工作机会，选择留在哈尔滨创业。得益于哈尔滨“人才新政30条”，他可享受安家费10万元、每月生活补

贴3000元。在他看来，随着城市形象的改善，一些发展空间大、就业机会多的产业建立起来，会有更多年轻人在这里找到归属。

瞄准未来向“新”而行

“一天8个热搜”“几乎都是好评”的滚雪球式曝光，让哈尔滨的美誉度不断提升，为国内外交流合作推开一扇门。

“一些以前不那么热情的大型企业，最近也想来哈尔滨走一走，对我们来说是难得的机遇。”哈尔滨市企业和投资服务局投资服务处副处长冷文强说，从2023年12月到现在，全国各地客商纷纷前来考察。

有了口碑，更要有作为。哈尔滨冰雪大世界四季游乐馆24日正式运营，星光数字冰雪综合体、亚布力旅游空列、中央大街旅游设施提升项目正在有序推进……按照相关规划，哈尔滨市将继续加大文旅产业的支持力度，提升城市旅游竞争力。

“冰雪热为哈尔滨的振兴发展打开了一个想象的空间，人气值、关注度不能转化为发展力，还需要更多创造性转化。”哈尔滨工业大学经济与管理学院教授于渤说。

据新华社



扎龙灯 品年味

新春佳节临近，浙江省建德市航头中心幼儿园开展“寻年味忆童趣”主题活动，让孩子们了解家乡“板凳龙”文化，体验手工艺，感受传统文化的魅力。图为浙江省建德市航头中心幼儿园的孩子们在老师指导下为“板凳龙”添色。

新华社发

我国自主研发四座氢内燃飞机原型机在沈阳完成首飞

新华社电 由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的我国首款四座氢内燃飞机原型机近日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈，飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023年3月25日在沈阳完成验证试飞，是我国自主研发的第一架以氢内燃机为动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于“红旗”汽油机研发的国内首款2.0L零排放增压直喷氢燃料内燃机，功率为80千瓦。

验证机首飞完成后，杨凤田院士团队结合未来应用场景不断推动技术完善，沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、中国第一汽车集团有限公司研发总院、北京锐翔氢能飞行器科技研究院有限公司等单位组成协同攻关团队，进一步提升发动机功率以达到在通航机场的正常运行要求。

本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化，发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

这款氢内燃飞机是辽宁通用航空研究院研制的“锐翔”电动飞机系列产品。经过13年艰苦攻关，“锐翔”电动飞机已经形成了双座、四座，陆上、水上，有人、无人，电力、氢动力、混合动力等完整的新能源飞机谱系，形成了系列化、族谱化发展格局。

沈阳航空航天大学原校长、辽宁通用航空研究院首席技术专家孙小平介绍，氢燃料内燃机飞机是以氢燃料作为推进能源的飞机，其碳排放量接近为零。随着人们对清洁能源的愈发重视以及航空领域碳排放愈发严格的控制，未来氢能飞机将会更受青睐。通过氢能飞机的研制与运营，推动氢能航空全产业链发展，可以推动我国在绿色航空领域培养形成新质生产力，培育低空经济新兴战略性新兴产业。

据悉，该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展，并进行地面带螺旋桨运行演示。

马斯克旗下公司完成首例脑机接口设备人体移植

新华社电 美国知名企业埃隆·马斯克近日表示，他旗下的脑机接口公司“神经连接”28日进行了首例脑机接口设备人体移植，移植者目前恢复良好。

马斯克在社交媒体X（原推特）平台上发文说，初步结果显示，植入式脑机接口设备检测神经元相关电位的前景很好。

据马斯克介绍，“神经连接”公司的首款脑机接口产品名为“心灵感应”，大脑植入设备后，只需通过意念就能控制手机、电脑，并通过它们控制几乎所有设备。

马斯克表示，这款产品的首批使用者将是失去四肢功能

的人。“想象一下，（如果植入脑机接口设备）斯蒂芬·霍金的沟通速度也许能比打字员或拍卖师更快。这就是我们的目标。”

“神经连接”公司成立于2016年，专注于植入式脑机接口设备研发。该公司表示，这种设备植入大脑后能够读取大脑活动信号，希望可将其用于治疗记忆力衰退、颈脊髓损伤及其他神经系统疾病，帮助瘫痪人群恢复与外界沟通的能力，甚至重新行走。

去年5月，该公司获得美国食品和药物管理局批准，启动脑机植入设备人体临床试验。同年9月，该公司开始为临床试验招募志愿者。

大选之年的“两个美国”

美国民主、共和两党斗争以及政治极化并不是新闻，但进入大选年，美国各种政治乱象还是让人“大开眼界”，人们可以真切感受到“两个美国”的存在。

记者最近探访了美国东北部新罕布什尔州，见识到美国前总统、共和党人特朗普支持者的“狂热”。他们在天寒地冻中排队数小时，只为参加特朗普竞选集会。形成鲜明对比的是，民主党阵营对特朗普嗤之以鼻，称他为“美国民主的破坏者”。

美国近期一项民调显示，近八成共和党选民对特朗普有好感，而民主党人中对他有好感的仅占6%；至于正在竞选连任的现任美国总统拜登，82%的民主党选民对他有好感，而对拜登有好感的共和党人只有4%。

美国选举策略师们指出，在当前政治极化加剧的背景下，总统候选人想要胜出，必须拿下所属党派选民绝大多数选票，而这一情况又给党派纷争和社会撕裂火上浇油。

最近，两党围绕移民问题“撕”得不可开交。共和党人控制的得克萨斯州政府移民和边境政策上“硬刚”拜登政府，引发美国媒体和专家对美国出现重大政治危机的担忧和讨论。在华盛顿，国会众议院共和党人频繁在移民问题上向拜登政府发难，还寻求弹劾主管移民事务的国土

安全部长马约卡斯。

民主党人炮轰“共和党人滥用权力，破坏拜登政府在移民问题上的努力”。国土安全部官员和发言人表示，马约卡斯上任35个月，27次到国会出席听证会，主要就美国南部边境问题提供证词。众议院共和党人对马约卡斯提供的内容不感兴趣，他们想要的就是弹劾马约卡斯。

主导马约卡斯弹劾案的共和党国会众议员玛乔丽·泰勒·格林在社交媒体上说，拜登和民主党人放任移民非法涌入美国，马约卡斯是美国“开放边境”的直接负责人，“他故意玩忽职守，必须被弹劾”。

除了马约卡斯，拜登也是众议院共和党人弹劾调查的对象。特朗普任内两次被民主党控制的众议院弹劾，但相关弹劾条款均未通过参议院。弹劾本该是政治“大招”，这些年却频繁被使用，反映出两党对立和矛盾之尖锐。

怎么办？作为极右翼“网红”政客，格林大胆提议：“红色美国”和“蓝色美国”（在美国政坛，红色和蓝色分别象征共和党人和民主党人），既然“三观不合”，不如干脆“国家离婚”。

“两个美国”之间的“婚姻”现状也着实堪忧。皮尤研究中心数据显示，现在的美国婚姻中只有约4%是共和党人与民主党人之间的“红蓝配”。1960年

时，只有4%的美国人不愿意让他们的孩子与另一个党派的人结婚，而到2020年，这一数字上升到了近40%。

“两个美国”各有各的社交圈、媒体圈、政策圈，在诸多问题上观点迥异。有美国学者指出，“两个美国”实质上已处于“冷内战”状态。新罕布什尔州一名选民向记者抱怨，由于政治极化，美国众多政策大幅摇摆。就气候变化和能源政策而言，两党主张差异巨大，普通美国民众对此无所适从。

今年大选，共和党初选已进行了两场，特朗普轻松连胜，其党内竞争对手仅剩美国前常驻联合国代表妮基·黑利。民主党首场初选将于2月初在南卡罗来纳州举行。拜登在党内没有受到有力挑战，不出意外的话，他将再次成为民主党总统候选人。

美国媒体和专家普遍认为，特朗普同拜登再次交手的可能性越来越大。不过，特朗普还没有摆脱参选资格争议，一系列法律问题悬而未决，今年大选不会平静。

此外，“两个美国”对今年大选结果的反应还是未知数。《纽约时报》文章写道：目前完全不清楚的是，一个分裂的国家将对获胜那方做出怎样的反应。“拒绝接受、扰乱、进一步分裂甚至暴力，似乎都有可能。”

据新华社