

促进教育资源共享 推动育人模式转型升级

本市365对义务教育学校开展“手拉手”结对共建

□本报记者 任洁 通讯员 薛雨桐

新中考改革实质是什么？基于核心素养的大单元教学如何设计？……密云区穆家峪中学与北京日坛中学近日联合开展寒假教师实训活动，两校教师互研互促，在交流研讨中不断更新教育理念，提高育人本领。

这个活动正是北京城乡义务教育学校“手拉手”结对共建的一个缩影。据了解，2023年，北京市教委深入开展城乡义务教育学校“手拉手”结对帮扶工作，统筹365对义务教育学校开展“手拉手”结对，覆盖全市所有乡镇义务教育学校，走出了一条城乡义务教育共同进步的新路径。

结成学伴
拓展学生“朋友圈”

共同向烈士墓敬献花篮，共同参观古北口长城抗战纪念馆、瞻仰古北口长城纪念碑……临近寒假时，密云区穆家峪中学与北京日坛中学在密云区红色教育基地——古北口镇开展联合研学实践活动。活动以“国歌长城铸忠

魂·血脉国防筑初心”为主题，两所中学10个班的学生共同感受革命战士保家卫国的英雄气概，也增进彼此的友谊和了解。

记者在采访中发现，北京不少结对学校立足区位优势，打破校际界限，创新性设计校际间学生交流实践活动，探索开展结对学校间学生学伴关系的建立，促进更多教育要素和优质资源在城乡学校间有序流动。

顺义区北务中学与北京第二中学分校结对后，充分发挥两校的优势资源，北务中学的学生可以到北京第二中学分校“游学”，观摩参加特色教育教学活动，促进综合素养的提升；北务中学的农耕基地也为北京二中分校学生体验农耕生活提供助力，开展主题劳动实践活动。两校班级之间结成友好班集体，促进两校学生共同进步、共同成长。

学习互促
育人模式转型升级

“北师大三帆中学朝阳学校

让我们感触最深的就是可以尽情享受自由阅读的氛围。他们除了开放的图书馆外，楼道及拐角处随处可见阅读设施和图书，学生们能够自由阅读。”北京市顺义区第十二中学(以下简称“顺义十二中”)相关负责人介绍，顺义十二中和北师大三帆中学朝阳学校“手拉手”后经常组织互访交流，受到对方的启发，顺义十二中准备将教学楼内“阳光教室”进行改造，由原来的封闭教室变成可以自由出入的活动空间，并准备丰富的书籍，让孩子们在课余时间享受自由阅读带来的美好体验。“‘手拉手’给我们带来很多启发，在课堂教学提质增效、家校合作等方面都有很多好经验可以互相借鉴。”

“手拉手”拉近了城乡学校间的距离，在相互的交流互动、共研共学过程中，结对学校可以相互影响、相互促进，让好的教育教学经验做法发挥更大的辐射作用，促进育人模式转型升级。

据介绍，北京市第十三中学作为优质资源牵头校，与密云区

水库中学、房山区青龙湖中学、昌平区第一中学天通苑校区组成“四校联盟”，共同开展教育研讨交流活动，四校将在管理、教研、干部教师、课后服务等“四个一体化”建设过程中相互促进、共同发展，在教学、课堂、育人能力、课程、评价效能等方面探索育人新模式，提高教育教学质量，为城乡义务教育“手拉手”学校提供可借鉴、可复制的样本。

“城乡义务教育学校‘手拉手’，可以各自利用学校独特的地理位置优势和资源优势共同开展实践体验活动，让两校师生、家长深度融合参与，不断提高育人质量。”密云区水库中学校长张克昌说。

同心共研
拓宽教师成长路

“这次活动让我受益匪浅，朝阳外国语学校对青年教师的培养模式非常值得我们借鉴。”近日，房山区坨里中学与朝阳外国语学校开展“手拉手”活动，房山

区坨里中学组织教学干部、教研组长代表走进朝阳外国语学校，围绕期末试卷讲评课，参与备课、评课等工作，教学干部王彦感慨自己从活动中收获满满。

据了解，房山区坨里中学与朝阳外国语学校“牵手”后，两校就课程教学、队伍建设、教科研训等方面的资源支持拟定具体计划，组织多次互动访学交流，两校教师同学共研，不断提升教育教学水平和专业素养，拓宽成长路径。

“城乡‘手拉手’活动可以让双方资源实现共享。”在朝阳外国语学校校长王秀彩看来，手拉手合作不是单向的“输血”，而是一种“双向奔赴”。“房山区坨里中学背靠青龙湖镇，有着丰富的研究资源，我们将来可以组织研修团队进行研修活动，教育就应该是一群人的目标一起走。”王秀彩介绍，下一步，两校将通过线上线下融合、现场互动、实地考察、互派跟岗等方式，开展全方位的交流合作。

解决居民长期护理保险异地互认难题

京渝两地三方协同联动实现“跨省办理”

□本报记者 周美玉 通讯员 王星月

近日，居住在小汤山镇的郑先生通过市民热线反映，其母亲在北京居住期间突发脑梗，目前生活不能自理，需他人照料。郑先生了解到母亲户籍地重庆有长期护理保险制度，通过重庆医保部门的评估认定后，可享受重庆长期护理保险待遇，即每月1200元的护理补贴。但因两地距离较远，重庆医保部门上门评估不现实，郑先生希望由昌平区医保部门评估后，将评估结论告知重庆医保部门，帮助其母亲顺利参加长期护理保险。

“目前北京市仅有石景山区作为试点，开展了长期护理保险工作，昌平区不具备开展

评估工作的资质。据我们进一步了解，目前重庆也仅和成都建立了长期护理保险评估结论互认机制。”昌平区医保局相关负责人介绍。

面对这些难题，昌平区医保局逐一分析、充分研判、集中讨论，最终选定了解决方案，即一方面联系重庆医保部门，借鉴“成渝两地长期护理保险评估结论互认机制”的成熟做法，将该机制“嫁接”到重庆和北京两地。另一方面，主动对接全市唯一开展试点工作的石景山区医保局，请求石景山区医保局帮助完成对郑先生母亲身体状况的评估认定，并将评估结论告知重庆医保部

门，从而实现评估结论的互认。最终在两地三方的协同发力下，仅用两周时间就解决了郑先生的诉求，成为了北京市首例长期护理保险跨省评估案例，打造了“接诉即办跨省办理”的昌平典范，同时也成为重庆市长期护理保险在“川渝互认”后的又一次跨省互认机制的新探索。

“下一步，我们将不断拓展工作思路，创新工作方法，在现有工作模式的基础上，坚持问题导向、需求导向，深挖问题根源，坚持靶向施治，为更多群众解决实际困难，让市民群众更有获得感、幸福感。”昌平区医保局相关负责人表示。

中国铁路北京局多措并举助力国产汽车驶向全球

□本报记者 彭程 通讯员 董策

记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“中国铁路北京局”)了解到，近日，在中国铁路北京局北京铁路物流中心张家口货场内，一辆辆国产新能源汽车正排队驶入双层运输专用火车，接下来，这些汽车将通过铁路运往上海港，再换乘货轮运往比利时。

张家口货场自2023年10月1日启动商品汽车运输物流项目，首趟列车开行成功后，中国铁路北京局“趁热打铁”，

在张家口货场内又增加了一条装卸作业线，同时硬化装卸场地，提升汽车堆存量。目前，张家口货场能够容纳2列58辆双层运输专用车辆，具有日装运870辆商品汽车的能力，同时集装卸、仓储、中转功能于一身，十分适合商品汽车的运输。加之当下新能源汽车畅销海外市场，出口规模不断扩大，为商品汽车运输持续增量创造了良好条件。

为帮助企业畅通物流通道、更好角逐海外市场，中国

铁路北京局在提升“硬件服务”的同时，还量身定制运输方案，将运输通道从张家口积极向沿海城市延伸，开拓了多个港口方向商品车运输线路，全面提升服务质量。当前，已开发出张家口至天津港、上海港、广州港等3条直抵港口的运输线路，助力国产汽车远销海外。

截至目前，张家口货场今年已发运商品汽车5050台，为“中国制造”汽车驶向全球创造了良好条件。

朝阳建成医养结合机构46家

2024年将新建13个街乡区域养老服务中心

□本报记者 孙艳

国家卫生健康委日前发布关于命名全国医养结合示范县(市、区)和示范机构的通知，朝阳区入选全国医养结合示范区。截至目前，朝阳区已建成医养结合机构46家。所有养老机构通过内设医务室或与医疗机构签约等形式，实现了养老机构医养结合服务全覆盖，2024年还将新建13个街乡区域养老服务中心。

记者了解到，朝阳区结合居家和社区养老服务改革试点统筹推进医养结合试点建设，开创了北京市的多个“第一”。北京第一家医养结合试点机构、第一家共有产权养老社区试点、第一家PPP模式养老机构、第一家街乡养老照料中心、第一家社区养老服务驿站、第一家老年健康服务示范基地、第一批社区卫生服务中心转型老年护理中心试点单位等，服务老人们更加就近、就便、精准。

在朝阳区，老年人在“家门口”就能享受贴心、周到的养老服务。朝阳区居家社区养老服务体系日益完善，建立了区、街乡、社区(村)三级养老服务体系，通过整合改造闲置社会资源，全区建成街乡养老照料中心53家，社区养老服务驿站172家，老年餐桌(助餐点)188家，基本实现15分钟生活圈全覆盖。

重点加强农村地区养老设施建设，支持新增养老服务机构的60%位于农村地区。

同时，医养康养服务体系基本建立。依托辖区各类医疗卫生资源，朝阳区建成一家区级老年健康和医养结合服务指导中心、6家康复医院、3家护理院、11家护理站、1家社区卫生服务中心转型的安宁疗护中心、2家社区卫生服务中心转型的老年护理中心、49家北京市社区老年健康服务规范化达标单位、86家北京市老年友善医疗机构，建成全国示范性老年友好型社区12个。

基层为老服务网络不断健全。老年人规范健康管理服务、老年健康与医养结合服务持续提质扩面，2023年老年健康管理率为73.6%，医养结合服务率为94.1%。安宁疗护服务供给能力显著提升，建立了以“分区包片”为管理运行模式的安宁疗护服务体系，提供医疗机构与社区、居家相衔接的安宁疗护服务。同时开展老年人失能失智评估和心理关爱等试点项目。

2024年，朝阳区还将新建10个养老餐桌，300张家庭养老照料床位，13个街乡区域养老服务中心，支持社会力量整体承接和连锁运营政府投资建设的养老服务设施，有序推进养老驿站和老年餐桌建设。