

波音安全事故频发 折射美国制造业衰落

近期，波音多个型号飞机发生安全事故，737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查，暴露出波音公司诸多问题，也凸显一些美国企业治理失能、监管部门失察、偏狭产业政策反噬等深层次问题，成为美国制造业走下神坛、走向衰落的典型案例。

事故频发祸不单行

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故，机舱侧面一处门塞（内嵌式应急门）脱落。调查人员检查后发现，4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生后，美国联邦航空管理局下令停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机，随后全球多国监管机构和航空公司也宣布停飞该型号客机。

阿拉斯加航空公司的初步报告显示，部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。业内人士称，发现问题的客机是在不同时间生产、交付的。因此，本次事故很难说是偶发，更像是一个严重的工厂产品质量控制问题。

祸不单行。1月13日，日本全日空一架波音737-800型客机的驾驶舱玻璃出现明显裂痕。17日，美国国务卿布林肯从瑞士世界经济论坛年会返回美国时，其乘坐的波音737客机在起飞前发生氧气泄漏故障，不得不更换飞机。18日，美国阿特拉斯航空公司一架波音货运飞机在迈阿密国际机场起飞后发动机出现故障，被迫紧急返航。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

资本利益凌驾安全之上

波音公司的生产和制造乱象问题由来已久。

针对门塞脱落事故，波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩在内部安全会议上承认波音有错，表示将“确保下一架升空飞机的安全，并且这种事故不再发生”。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出，

波音在1997年收购竞争对手麦道后，迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为中心的导向，使波音对公司管理、研发生产进行压缩和简化。为了跟空客新机型竞争，波音公司没有进行足够测试和验证就匆忙推出737 MAX客机，为日后飞行安全埋下隐患。

据外媒报道，在737 MAX交付初期，原737飞行员只需在平板电脑上进行一小时左右培训，就可以执飞新型737 MAX客机，企业只是为了省下培训飞行员的费用和时间。波音更是没有告知飞行员新机型“机动特性增强系统（MCAS）”的存在。该系统与前述两起空难有关。

波音公司近年在生产787型梦想客机时也因质量问题出现生产线停滞和交付延迟的情况。

2019年，此前曾在波音工作32年的质量经理约翰·巴尼特成为曝光该公司质量控制乱象的“吹哨人”。他在接受英国广播公司采访时说，波音急于让新飞机下线，造成工人工作压力大，组装过程仓促和混乱，导致大量有问题零部件被错误安装到飞机上，“所有由北查尔斯顿（波音

飞机制造厂）出厂的客机，没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”波音公司否认他的说法，称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。

波音管理问题导致了飞机生产和制造上的缺陷，美国政府相关部门也未尽到监管责任。美联邦航空管理局为节省经费，数十年来一直将部分本应由监管部门履行的飞机安全认证工作外包给波音等飞机制造商，导致波音长期“既当运动员又当裁判员”。

折射美国制造业衰落

一叶知秋。作为曾经“美国制造”的龙头品牌，波音的问题折射出美国制造业走入困境、走向衰落。波音的麻烦，其实是美国制造业整体衰退的缩影。

根据该公司财报，截至2023年第三季度，波音公司总负债1510亿美元，总资产1343亿美元，已资不抵债。

波音公司如今将大量零部件生产工作外包，仅承担最终的组装工作。波音称这可最大限度保证公司的效益。分析人士指出，波音公司过度依赖外包生产、忽视品质把控，造成产品竞争力下降。

与此相似，美国制造业许多公司将业务外包，后果就是曾有竞争力的美国制造企业优势逐步瓦解。

波音公司主要供应商之一，美国势必锐航空系统公司承担波音737 MAX机型70%的机身部件生产。据媒体报道，发生事故的门塞就是势必锐分包给海外厂家生产的。目前势必锐公司正配合美国国家运输安全委员会调查。有报道指出，势必锐涉嫌故意隐瞒质量控制问题，甚至鼓励员工瞒报成品缺陷，并对提出问题的员工打击报复。

虽然美国也提出重振制造业，但数年来在国内重建生产能力难有进展，产业链回流未见明显成效，培养新一代产业工人绝非朝夕之事。此外，美国以政治因素影响供应链布局，无视所谓“去风险”的巨大风险，损人不成反害己，重创本国企业经营和生产。

有观点指出，波音备受挫折，是公司治理失能的必然结果，也是受累于美国偏狭产业政策的体现，更是美国制造业走下神坛的典型案例。

据新华社

2023年日本贸易逆差减少

新华社电 日本财务省24日公布的初步统计结果显示，在国际市场能源等商品价格回落背景下，2023年日本货物贸易逆差大幅下降，为9.29万亿日元（1美元约合148日元）。

报告显示，2023年日本贸易逆差比上年减少54.3%。截至2023年日本货物贸易连续3年呈现逆差。日元大幅贬值、进口商品价格上涨是日本近年来货物贸易

易持续呈现逆差的主要原因。

根据报告，新冠疫情期间产能及消费受到抑制的汽车、建筑机械等行业2023年出口迅速恢复，拉动当年日本总出口额增长2.8%，至100.89万亿日元，创下历史新高；与此同时，在国际市场能源价格回落背景下，当年日本石油、煤炭、液化天然气等产品进口额显著下降，全年总进口额减少7.0%，至110.18万亿日元。

根据财务省去年11月公布的最终统计结果，由于能源价格高企叠加日元大幅贬值，2022年日本贸易逆差创下20.33万亿日元的历史新高。

财务省24日发布的月度报告显示，去年12月，日本出口额同比增长9.8%，至9.65万亿日元；进口额同比减少6.8%，至9.59万亿日元，当月实现贸易顺差约为621亿日元。



云南晋宁：年宵花走俏

临近春节，云南省昆明市晋宁区各花卉种植基地种植的蝴蝶兰、北美冬青、腊梅等年宵花卉迎来销售旺季。据悉，晋宁区花卉园艺种植面积目前达6.19万亩，年产值36亿元，产品远销海内外。图为工作人员在一家北美冬青种植基地直播销售。

新华社发

稳就业，2024年人社部门将这样发力

就业事关千家万户的生计，是最基本的民生。展望今年，就业形势总体如何？下一步稳就业，相关部门将从哪些方面重点推进？

在人力资源社会保障部24日举行的新闻发布会上，人力资源社会保障部就业促进司副司长运东表示：“2024年就业稳的基础总体牢靠，经济增长将进一步恢复，新旧动能加快转换，新的就业增长点将不断出现。”

“但与此同时，随着经济运行不确定因素增多，社会预期偏弱，就业总量压力不减，结构性矛盾依然存在，今年稳就业还需付出更多努力。”运东来说。

他表示，2023年全国城镇新增就业1244万人。GDP增长5.2%是2023年拉动就业增长的关键所在。同时，服务业加快恢复，服务业增加值占GDP比重达54.6%，经济发展带动就业的能力不断增强。

政策红利加速释放，也为就业增长注入动力。国家及时调整优化稳就业政策，2023年各级政府各类资金直接支持就业创业超过3000亿元。

“下一步，我们将更加突出就业优先导向，加快完善高质量充分就业促进机制，加力稳固就业向好态势。”运东来说。

一方面将更加突出政策协同，完善财政补贴、税收优惠、金融支持、社保减负等就业政策支持体系；另一方面更加突出岗位挖掘，启动先进制造业促就业行动，扩展数字经济、绿色经济、银发经济等就业空间，加大对吸纳就业能力强的民营企业、中小企业支持。

高校毕业生、农民工等重点群体，是人社部门促就业的重中之重。2024届高校毕业生规模预计达1179万人，同比再增21万人。

“我们将采取拓展就业岗位、构建衔接校内外的服务体系等措施，加大对高校毕业生等青年就业支持力度；同时加强对脱贫人口、大龄农村劳动力的帮扶。”运东来说。

在创业方面，人社部门将完善创业带动就业保障制度，打造担保贷款、税费减免、场地安排等链式服务体系，不断推进零工市场规范化建设。

开展公共就业服务活动，是

促进劳动力供需匹配的重要举措，也是就业工作贯穿全年的重要抓手。

“我们将根据各类劳动者求职需求和劳动力市场运行规律，继续推出一系列公共就业服务活动，覆盖高校毕业生、农民工、就业困难人员等重点群体和各类用工企业，努力实现月月有招聘。”运东来介绍。

当前就业援助月活动正在开展。此外，1月下旬至4月上旬，2024春风行动将在全国举行，集中开展引导务工人员有序外出、促进就近就业和返乡创业、组织企业招聘用工等服务，预计将提供3000万个就业岗位。

各地人社部门将利用公共招聘网、短视频平台等线上载体和广场车站、商超集市等人流密集场所，推出各类招聘活动；同时开展劳务输入地和输出地联合招聘、驻点招工、组团送工等；为大龄农民工精准推送一批家门口就业岗位和技能培训会，特别是为地震、洪涝等受灾群众提供就业等服务，帮助他们尽快渡过难关。

据新华社

数据显示西藏营商环境进一步优化

新华社电 西藏自治区2024年营商环境交流会近日在拉萨召开。会上发布的数据显示，西藏自治区深化“放管服”改革，营商环境进一步优化。

政务环境方面，西藏行政审批事项数量由347项减少到185项，办理时间由16.1个工作日减少到12.4个工作日，政务服务事项网上可办率已达100%，市场主体和人民群众满意度大幅提高；市场环境方面，全区市场主体总量达49.26万户，注册资本（金）2.37万亿元，同比分别增长13.18%、3.54%；法治环境方面，《西藏自治区优化营商环境条例》立法工作有序推进，建立营商环境特邀监督员制度等；融资环境方面，西藏设立中小企业发展专项资金，通过以奖代补、运费补贴、担保费率补助等方式助推中小企业发展，西

藏自治区中小企业融资综合信用服务平台正式运行，为中小微企业融资提供平台支持。

会上，西藏自治区发展和改革委员会还对外发布了《西藏自治区营商环境白皮书（2023）》《西藏自治区营商环境蓝皮书（2023）》，并公布了“西藏自治区营商环境改革十大典型案例”。

一项由742家企业参与的调查显示，企业对西藏自治区近3年营商环境变化感受明显，对西藏营商环境基本满意。

“未来，我们将立足具体政务服务事项和办理流程，让信息多跑腿、群众少跑路，及时纠正市场顽疾，强化宣传引导，进一步提升国际竞争力，打造更加良好的营商环境，推动西藏经济高质量发展。”西藏自治区发展和改革委员会副主任、自治区招商引资局局长王友华说。