

北京持续推动“全球数字经济标杆城市”建设

着力打造数字经济“一区一品”发展格局

本报讯（记者 任洁）北京市统计局发布最新调查显示，北京持续推动“全球数字经济标杆城市”建设，数字经济规模稳步扩大，各区大力推动数字经济特色化发展，积极构建“一区一品”新格局。

北京市统计局发布，2023年，全市实现数字经济增加值18766.7亿元，同比增长8.5%，占地区生产总值的42.9%，比上年提高1.3个百分点。其中，数字经济核心产业增加值增长10.8%，占GDP的比重提高1.3个百分点。

北京数字经济重点领域发展成效显著，交通、医疗等领域数字化进程加快。智慧交通一体化出行服务取得明显进展，推出国内首个绿色出行“一站式”服务(MaaS)平台，实现全市公共交通“一码通乘”，日均刷码近780万人次。从城市端加快推动智能网联汽车行业发展，为高级别自动驾驶规模化、商业化应用按下“加速键”，2023年，高级别自动驾驶示范区自动驾驶测试里程

1182万公里，同比增长36.6%。目前全市共有65家互联网医院和245家可提供互联网诊疗服务的医疗机构，互联网医院总诊疗量达192.06万人次；270家医院实现平台挂号，110家医院实现医保移动支付、检验报告和医疗影像查询；12家互联网医院通过全市互联网医院服务平台实现线上问诊、快递送药统一入口。

2023年，全市数字经济核心产业固定资产投资额增长14.4%，截至11月末，累计建设5G基站10.6万个，每万人拥有5G基站数48个，居全国第一。5G用户数1898.2万户，占移动电话用户的47.2%；千兆用户数累计达到221.7万户，比上年末增加87.3万户。全球通用测速网站SPEEDTEST数据显示，北京在全球190个监测城市中移动宽带和固定宽带下载速率分别排第二位和第三位。

分区来看，海淀区作为全市数字经济创新发展“高地”，数字经济规模全市领先，2023年1-11月，规模以上数字经济核心产

业收入约2.4万亿元。推动引领性数字技术攻关和高端特色数字产业发展，在人工智能、集成电路、基础软件与网络安全、未来产业等领域持续发力，50家企业入选“2023年北京数字经济百强”榜单。

朝阳区、北京经济技术开发区打造两大新兴引擎区，规模以上数字经济核心产业收入均超过4000亿元。其中，朝阳区全面提升数字经济创新能级，支持北京国际大数据交易所经营资质顺利落地，并以产业互联网、人工智能、数字安全三个主导产业，互联网3.0、数字医疗、光子集成电路等未来产业为方向，推动“3+X”特色产业聚集建设，2023年，吸引120余家重点企业落地。

北京经济技术开发区大力推动网联云控式高级别自动驾驶示范区建设，发布全球首个开源开放的智能网联路侧操作系统、全球首个基于真实道路场景的时序车路协同数据集，部署22家测试

车企739辆自动驾驶车辆，实现无人零售、无人配送等8大类应用场景，累计为大众提供常态化出行与生活服务超200万人次。通明湖信创园聚集了全国90%以上、近270家信息技术头部企业。

东城、西城、丰台、石景山、昌平和平谷区的数字经济核心产业收入均超千亿元。其中，东城区加速培育“文化+科技”产业集群，高标准建设国家文化和科技融合示范基地。西城区数字金融持续领跑，成立数据街合作发展联盟。丰台区聚焦新一代信息技术、科技服务、数字金融、航空航天、轨道交通等重点领域。石景山区打造以首钢为中心的科幻产业园，目前已建成园区58万平方米，入驻约200家优质企业。昌平区初步形成新一代信息技术产业集聚地，服务涵盖设备资源、业务系统、数据资源、网络安全、专业数字化服务平台等多个领域。平谷区聚焦构建农业全产业链数字化，全力打造从智慧农园、智慧果园

到农产品安全监测、“互联网+大桃”、农产品电商等全链条体系。

其余各区也加快塑造标杆特色品牌。门头沟区聚焦人工智能、超高清数字视听、心血管领域医疗器械。房山区聚焦新型储能与氢能、先进基础与关键战略材料和智慧工服务、智能制造和网联汽车四大产业集群。通州区以网络安全、元宇宙和智慧城市三大领域为主攻方向，2023年，吸引95家企业注册落地网安园。顺义区通过新能源智能汽车带动智能网联汽车实现产业链、产品链、资金链、生态链融合发展。大兴区积极布局先进智造产业集群，氢能全产业链条持续补强。怀柔区主要建设方向是高端科学仪器和传感器产业，聚集相关企业297家。密云区聚焦水资源保护和生态环境建设的数字化应用产业及生命健康数字产业。延庆区丰富线上赛事健身活动宣传渠道，促进数字体育消费发展。

北京打造“地下艺术空间”

近年来，北京市在大力建设地下轨道交通的同时，注重站点的艺术设计，给乘客带来艺术享受。图为乘客在磁器口地铁站内观看“红楼梦”壁画。

新华社发



昌平将提速地铁13号线扩能提升建设

本报讯（记者 周美玉 通讯员 尚颖）今年，昌平区将加快构建现代化基础设施体系，提速地铁13号线扩能提升建设。地铁13号线扩能提升工程建成后将加密回天地区大型居住区的内部轨道线网，缓解区域车站限流压力。

作为北京在施体量最大的地铁车站项目，地铁13号线扩能提升工程在老13号线的基础上进行扩能改造，线路拆分成13A、13B两条线路。近日，13A、13B两条线路交会点的新龙泽站正加紧施工。该站第一段底板已完成

浇筑，这也意味着车站在新年伊始正式启动主体结构施工。

“新龙泽站的基坑长532米、宽46米，局部可达到54米，面积相当于4个足球场大小。”北京建工轨道交通13号线扩能提升工程04标段项目经理张东告诉记者，超大基坑施工，效率有讲究。为了便于组织作业，施工现场分成了东区、中区和西区。

张东介绍，新龙泽站为4线换乘车站，分别为13A、13B、19号线及市郊铁路东北环线。车站北侧附属结构将结合万科地块

下沉广场进行一体化设计打造北京北中心“一体化示范节点”。未来，还将通过加快周边干道建设、增设公交场站、扩大慢行系统覆盖范围等方式支撑周边“轨道+慢行”“轨道+公交”出行模式。

“目前有300余人在现场全力以赴推进建设。”北京市基础设施投资有限公司所属轨道公司二分公司工程十部部长陈建伟表示，当前13号线扩能提升工程新建段工程进展顺利，力保实现一季度开门红。

延庆空气质量连续三年排名全市第一

本报讯（记者 周美玉 通讯员 席瑞媛）近日，记者从延庆区获悉，2023年，延庆区PM2.5年均浓度为27.5微克/立方米，连续三年排名全市第一，连续四年达到国家空气质量二级标准，优良天数307天，占比84.1%，全市最优。

“您好，我们是延庆区生态环境局执法人员，这是我们的证件，请您配合执法检查。”临近春节，延庆区康庄综合检查站愈加忙碌起来，检查站副站长谢海涛和执法人员对每一辆从外地进京的柴油车进行详细检查，确保车辆尾气排放达标。据统计，2023年延庆区全年累计检查车辆28.2万辆次，处罚564辆次，罚款18.58万

元。

2023年，延庆区先行先试、大胆探索，在全市率先出台《促进国四排放重型柴油货车和大型柴油客车报废方案》，鼓励国四排放重型柴油货车和大型柴油客车报废淘汰，对车辆所有人给予一定补贴。《方案》一经推出，吸引众多老旧车主咨询了解、互相推荐，取得了良好效果。2023年，延庆区有64辆国四排放柴油车通过补贴鼓励完成解体报废，实现氮氧化物减排27吨。

与此同时，延庆区积极推广新能源汽车，区域内出租车电动化比例达到73.9%，保洁车电动化比例达到42.7%。

北京市知识产权保护中心通州分中心试运行显成效

本报讯（记者 周美玉 通讯员 潘若菀）昨天，记者获悉，北京市知识产权保护中心通州分中心试运行两个月以来，办理商标注册申请、续展及事项变更业务57件，提供知识产权咨询服务110余次。

作为一家环保科技有限公司的负责人，王先生来到了通州区政务服务中心二层的知识产权保护分中心，就近期在知识产权专利申请工作中遇到的问题进行咨询。工作人员热情接待了王先生，不仅对所有的问题逐一进行了解答，还结合王先生所在公司的实际情况，从专利预审、知识产权保护、海外维权等方面为他量身打造了一套工作方案。

据了解，作为全市首家入驻政务服务中心的知识产权保护分中心，北京市知识产权保护中心通州分中心于2023年11月正式试运行，不仅为通州区

的企业提供专利预审支撑、快速维权、商标受理以及“一站式”知识产权纠纷解决服务，为创新主体提供知识产权培训及指导，同时还配备了专利检索账号，对有需求的企业提供免费的专利检索账号借用服务和专利及商标检索服务。截至目前，该分中心共解答知识产权问题咨询110余件，辅导34家企业开展专利预审备案，办理商标注册申请、续展及事项变更业务57件，指导并解决企业在知识产权工作领域的疑难问题10余件。

“知识产权保护分中心的设立，不仅让企业在家门口就能办理知识产权的绝大部分业务，减少了企业和办事人交通、代理费等支出，降低了办事成本，而且还实现了知识产权业务受理全程电子化。”通州区知识产权服务中心主任宋立杰介绍。

（上接第1版）深入学习贯彻中共二十大精神，持续推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想深化内化转化，健全完善学习贯彻的常态长效机制，不断夯实团结奋斗的共同思想政治基础。要进一步提高议政建言的质量和水平，

牢牢把握推进中国式现代化这个最大的政治，找准党政所需、群众所盼、政协所能的结合点，大兴调查研究，深入协商议政，强化监督落实。要把凝聚共识摆在更加突出位置，发挥统一战线组织优势，加强同各党派团体和各族各界人

士的联系合作。完善委员联系界别群众制度机制，促进上情下达、下情上传。各位委员要同全市人民一道，坚定信心、开拓奋进，为推动新时代首都发展、谱写中国式现代化的北京篇章而努力奋斗。

（刘菲菲 武红利）