

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌



用忠诚与担当守护首都西南大门

——记北京市公安局公安交通管理局房山交通支队燕山大队警长张希光

□本报记者 刘欣欣

“您好，我是交警张希光，请您出示驾驶证、行驶证……”张希光是北京市公安局公安交通管理局房山交通支队燕山大队警长。千万次的举手示意，无数次的放行手势，每一句“别急，我来处理”……他用简单的动作和质朴的言语确保道路安全通畅，用身为人民警察的忠诚与担当全力守护首都西南大门安全。参加工作以来，由于成绩突出，他荣立个人三等功2次，获得个人嘉奖7次，获评2023年“应急先锋·北京榜样”年榜人物。

抢险救援 他是矗立风雨中的“活路标”

汛情就是命令，时间就是生命。2023年夏天，受台风影响，房山区出现连续强降雨。7月31日早上6点，为保障暴雨中高速公路上车辆行驶安全，张希光在京港澳高速公路上开始巡逻。

“那是我最后怕的一次。”回忆起那次经历，张希光仍然心有余悸。当巡逻到高速公路进京27.5公里处的下凹桥时，他发现路面出现积水情况，立即下车查看路面积水情况。在发现路面积水迅速上升后，他果断采取措施，临时封闭京港澳高速27.5公里进出京道路，并报告了情况。

就在道路封闭的5分钟后，路外侧的大量雨水沿护坡道倒灌至高速路主路，桥下积水深度迅速涨到1.5米。为避免出现车辆泡水情况，张希光迅速开启路中间的掉头阀，耐心引导、提示车辆绕行。

由于张希光积极履职，果断排除高速公路上的险情，辖区京港澳高速公路上没有发生一起车辆泡水情况，没有滞留一名群众。

这次强降雨过程导致房山区部分地区发生山洪，琉璃河镇安置点积水严重，3500多名群众被困。由于积水较深，救援人员需要用冲锋舟将群众转移到地势较高的京港澳高速琉璃河收费站，再从琉璃河收费站乘大客车通过京港澳高速公路集中转移到安全地点。

为保障群众转运车辆安全和畅通，张希光实地踏勘并制定转运路线，为转运大客车渠化临时停车区域，制定临时车证，打开京港澳高速琉璃河段掉头阀，引导转运大客车安全通过。经过13小时的奋战，最终受困群众全部安全转移。



暴雨过后，为防范二次灾害的发生，张希光始终坚守在京港澳高速路上，全力摸排京港澳高速道路情况。在路基悬空、水毁等路段设置安全提示和警示标识，并实行临时交通管制，协助高速路养护部门做好抢修工作，确保车辆安全通行。

严格执法 他是坚守在路面上的“巡洋舰”

张希光所分管的警区在支队里民警人员最多、任务最重、关注度最高，因此他也成为名副其实的“三最”警长。面对路面交通违法，他始终秉承坚持严格执法不动摇、严格处罚不动摇。

在整治高速公路车辆违法行为过程

中，张希光大力推行整顿组、执勤民警、交通协管员“三位一体”的管理模式，对严重违法行为进行专项治理，取得了良好的管控效果。

此外，张希光根据京港澳管界的特点，加大对大货车、客车非法载客的治理，将“减量控大”事故预防及冬季高速公路交通安全整治行动紧密结合起来，瞄准重点，精准打击道路交通违法行为，营造良好的道路交通安全秩序环境。

一次，张希光在夜查过程中发现一辆黑色小客车驾驶员神色慌张，他凭借丰富的工作经验立即将其拦截。经检查发现，该驾驶员驾驶的小客车后备箱、后排座椅上私自装载大量药品。张希光立即将该驾驶员控制并将其移交至北京公安局房山区

分局。经核实，在嫌疑人驾驶的小客车上查获各类违法药品900余盒。

热心服务 他是解决群众实际困难的“公仆”

“安全和通畅，一个都不能少。”这是张希光常挂在嘴边的一句话。

一名幼儿双臂、双腿被严重烫伤，需立即进京治疗。家长因对北京道路不熟悉，请求北京交警提供帮助。接到消息后，张希光提前在京兴检查站做好接应准备。

求助人到达京兴检查站后，焦急地告诉张希光，由于事出突然，出发前未及及时加油，车辆燃油已用尽。张希光立即向大队指挥室报告相关情况，后驾驶警车将家长及幼儿快速安全地送达北京304医院，为幼儿的救治赢得了宝贵时间。事后，求助人打来电话对他的热心帮助表示感谢，并特意送来锦旗。

这只是张希光热心服务群众的一个缩影。

2022年10月16日凌晨，一名患急症的病人从河北途经京兴检查站进京救治。张希光接到求助后，立即赶赴京兴检查站为患者开辟绿色通道，帮助患者救治路途时间减少了45分钟。

一次，张希光在京港澳高速出京方向21公里处巡控时，发现一辆小货车受损，但司机尚未察觉仍然继续行驶。他立即截停小货车，码放好安全防护设施，并将车内人员转移至安全地带。在进一步确认车况无法继续行驶后，张希光帮助司机联系救援公司，消除了道路安全隐患。

“未来，我将继续严格要求自己，坚守岗位为群众排忧解难，并为人民群众营造安全、有序、畅通的道路交通环境贡献自己的一份力量。”张希光说。

中国华能集团清洁能源技术研究院有限公司党委书记、董事长李卫东：

打造低碳清洁能源特色引擎

□本报记者 周美玉 通讯员 郭程程

能源是工业的粮食、国民经济的命脉。中国华能集团清洁能源技术研究院有限公司（以下简称“华能清能院”）党委书记、董事长李卫东在能源发展之路上孜孜以求，为实现碳达峰碳中和贡献力量。

前不久，全球单机功率和叶轮直径最大的直驱海上风电机组——18兆瓦直驱海上风电机组顺利下线。“目前全球最大的直驱型风机是华能清能院组织国内牵头研制的18兆瓦直驱海上风电机组，一个小时可以发1.8万度电。”提到这个海上风电机组，李卫东生动地描述道，“这个风机的直径叶片加上塔筒，相当于和巴黎埃菲尔铁塔一样高。风机叶片转一圈可以发38度电，扫风面积就相当于7.5个足球场那么大。”

华能清能院利用自主开发的风电机组定制化设计平台，使机组更加稳定、高效、安全运行。“这个海上风电机组的下线不仅是我们华能清能院的一个重大科研突破，也是昌平区的骄傲。”李卫东说。

李卫东带领华能清能院全体研究人员不断耕耘，在光伏及储能领域逐步突破，



逐步形成科技研发、技术服务、成果转化全周期的创新链条。

“华能清能院在光伏领域也走向了一

个新赛道，今年我们大面积钙钛矿组件的电光转化效率已经做到18.5%，这在全世界是领先的。与此同时，我们在钙钛

矿/晶硅叠层电池实现效率已超过30%，这也处于一个国际领先的地位。”李卫东介绍。

风力发电和光伏发电，属于间歇性的电源，那么如何将它们妥善储存？高效的电池储能成为了一个重要的因素。“华能清能院今年在内蒙古上都建设完成了一个600兆瓦时的储能电站，这个储能电站形象地讲，就相当于一个大的充电宝，一小时可以充电和放电60万度，这是全世界独一无二的。”李卫东介绍。

能源互联网技术的创新对昌平区能源领域发展具有深远意义。李卫东表示，未来，华能清能院还将利用行业大模型构建发电行业高级应用，开展风光功率预测、新能源场站智能巡检、电力现货交易等技术研究，加快集团公司数字化智能化转型进程。“华能清能院的发展也得益于昌平区的政策支持，在新的模式和新的赛道下，我们将勇当可靠国家战略科技力量，为昌平、为北京市的经济社会发展作出更大和更多的贡献。”李卫东表示。