

2023年交通综合治理“成绩单”发布

去年北京新增共享停车场200处

本报讯（记者 周美玉）去年全市新增共享停车场200处、停车位万余个；多所医院拓展院内停车区域，减少就诊车辆排队停车时间；通学公交车试点校接送学生小汽车出行量下降12%……昨天，市交通委发布2023年交通综合治理“成绩单”。今年，本市将重点优化各种交通方式衔接，让市民出行更省心省力。

2023年，全市交通出行量快速回升，交通运行压力显著提高。本市持续推进交通综合治理，围绕学校、医院、火车站等重点区域，多措并举提升出行环境。在缓解医院周边拥堵方面，各部门挖潜停车资源，最大限度向患者开放。市交通委综合治理处处长董路加举例介绍，例如在宣武医院内部，利用院内空闲地块，新增平面停车位300余个。北京儿童医院在院内建设自走式立体停车设施，于上个月投入使用，新增停车位685个，就诊车辆排队时间缩短至30分钟以内。

围绕学校周边交通环境，自2018年以来，市交通委、市教委、市交管局、属地政府等多部门多单位联合部署，多举措开展学校周边交通综合治理，累计治理学校

264所。2023年，本市还上线了通学公交车。监测显示，试点校接送学生小汽车数量下降了12%，学校周边秩序得到改善，交通拥堵有所缓解。

近年来，重点火车站周边交通环境持续提升。临近春运，各部门协同推动重点火车站交通优化提升，细化70项任务，目前已完成23项。其中包括优化北京西站南广场环岛落客区开口设置，协调增加北京丰台站停车资源，6条公交线路进驻清河站运营等。同时，在北京西站、北京南站开通定制公交，加强北京朝阳站公交接驳服务，节日期间充分发挥夜班公交等线路疏散作用，方便抵京旅客出行。

停车方面，2023年，全年新增共享停车场200处、停车位万余个。

今年，本市仍将坚持落实慢行优先、公交优先、绿色优先措施。包括提升既有道路资源优化利用效率，调控交通需求，减少私人机动化出行，缓解道路交通拥堵；构建以轨道交通为骨干、地面公交为支撑、慢行为补充的交通方式，优化各种交通方式间的衔接；推动能源结构和运输结构的进一步优化等。

相关新闻

北京机动车保有量已达754.8万辆

本报讯（记者 周美玉）2023年，随着城市生产生活恢复，交通出行量快速回升，交通运行压力显著提高。昨天上午，北京交通部门介绍了北京总体交通运行情况。据了解，2023年北京公共交通出行比例降幅明显。此外，截至2023年11月底，北京全市机动车保有量已达754.8万辆。

市交通委综合治理处处长董路加表示，市内工作日日均出行总量6044万人次，较2019年同期增加0.7%。其中，中心城区日均出行量为3808万人次，同比2019年下降约1%；通州区（含副中心）出行量增幅明显，较2019年增加13%。

市民出行结构与2019年相比发生了明显变化。公共交通出行比例由31.9%降至26%（轨道交通16%、地面公交10%），日均出行量减少约255万人次，降幅达20%；私家小客车出行比例由22.7%增至23%；共享单车和电动自行车等非机动车出行比

例增幅明显，由12.5%增至16%。总体来看，集约化出行比例降低给城市交通运行带来较大挑战，交通拥堵程度有所增加。

截至2023年11月底，全市机动车保有量已达754.8万辆，同比2019年增加120.2万辆，其中小客车增加34.9万辆。北京人均小客车保有量是上海、广州、深圳等城市的1.4-1.5倍，核心区人均机动车保有量是东京、伦敦等地区的两倍多。小客车出行强度达28.4车公里/日，较2019年提高2.2%。

北京干线交通流量也过于集中，高速铁路和主干路承担了63%的交通周转量，易形成拥堵。北京交通发展研究院交通规划所所长刘雪杰坦言，除此之外，还有城市发展和交通融合不够，导致平均出行距离逐年增大；轨道交通网络站点周边职住聚集程度不高，立体空间综合开发不够，轨道站点周边500米的人口、岗位覆盖率不高等原因。

北京认定市级两业融合试点示范单位

本报讯（记者 盛丽）近日，经北京市两业融合发展联席会议机制第一次会议审议通过并完成公示，本市5家示范园区和35家试点企业被认定为市级两业融合试点示范单位。

记者从市发展改革委了解到，首批35家市级两业融合试点企业包括21家领跑型试点企业、

14家成长型试点企业，覆盖了北京市融合发展的8个重点领域，试点企业将持续聚焦关键环节深化融合发展路径探索，发挥在产业链中的辐射带动及关键配套作用，加强与上下游环节之间的协同合作、联动融通，助力提升北京市产业链供应链韧性。

下一步，市发展改革委将充

分发挥两业融合在推动京津冀区域产业协同中的作用，对于试点企业在津冀落地的产业链延伸项目，与津冀共同支持项目建设，积极引导北京企业在津冀布局，推动京津冀科技创新与产业发展深度融合，推动产业迈向价值链中高端，探索形成跨区域融合发展新模式。

本年度市自然科学基金开始申请

本报讯 项目经费全面实行“包干制”管理，资助金额最高可达500万元……2024年度北京市自然科学基金第一批项目申请近日启动。

受理项目类型：北京市杰出青年科学基金项目、重点研究专题项目、市基金-小米创新联合基金、市基金-怀柔创新联合基金、第一批外籍学者“汇智”项目。即日起，申请人可通过市基金依托单位工作系统撰写申请书。

2024年度北京杰青项目进一步加大对青年科研人员的支持力度，计划资助60项左右，每个项目资助100万元，项目实施周期为3年。

市基金重点研究专题项目主要支持“数学+”“物理+”“生命+”“化学+”项目。其中，“数学+”项目资助强度原则上不超过每项150万元，其余项目不超过每项300万元，项目和课题申请人均须为不超过45周岁的科研人员，项目实施周期为4年。（小宛）

2024北京网上年货节今天启动

本报讯（记者 周美玉）记者从市商务局获悉，2024北京网上年货节将于1月18日启动。活动从腊月初八到正月十五元宵节，围绕腊八、除夕、元宵节等多个节日节点，全市多家电商平台、品牌企业、跨境零售、特色直播基地等共同参与，开设网上年货节专区。

据了解，围绕“品质生活”“数字消费”“云上赶集”“全球年货”“天天开福袋”“健康大牌日”“年味文化讲堂”七大

板块主题活动，年货节活动将打造网上年货盛宴，让消费者感受到浓浓的年味。

参加年货节活动的电商平台包括京东、美团等电商平台。其中，京东年货节纳入全品类商家，覆盖新年礼盒、新年爆款、龙年定制、红品年俗、平价年货等多种商品类型。在商品及价格层面，美团重点围绕年前囤货、春节礼赠、团圆聚餐、返工补货等场景，联合全品类商家主打“天天有优惠”。北京还将有城市

专属线上优惠。

中国邮政集团有限公司北京市分公司聚焦邮政农产品大品类和工业品定制大单品。年货节期间，北京全域的盒马鲜生门店每周开展线上直播，每周不低于4小时。

王府井全球购将围绕线上电商平台、新媒体平台、线下跨境体验门店开展品牌推广、商品促销、流量投放等活动，助力数字消费、跨境电商消费体验、线上线下融合互动。

石景山区累计建成养老助餐点位61家

本报讯（记者 周美玉）面对日趋严峻的人口老龄化趋势，石景山区加强养老服务供给，不断健全养老服务体系建设，仅去年就新建3个养老服务驿站、200张家庭照护床位，新增13个养老助餐点，提供助餐服务近4.5万人次。目前，累计建成养老助餐点位61家，解决老年人就近用餐需求。

据了解，目前，石景山区共建成养老服务机构62家，养老床位共计4541张，每千名常住人口养老床位超过8张。养老家庭照护床位建设累计达到700张，为失能老年人家庭解决居家照护难题。

养老服务供需对接方面，石景山区为1.17万名“三失一独一高”老年人家庭安装“一键呼叫”信息机，累计提供服务266万余次，提供紧急救援服务超过1200人次。建立9个街道养老服务联合体，整合养老资源，对接养老服务。

在加强养老基本保障方面，石景山区推进基本养老服务对象签约，签约率95%以上，基本做到应签尽签。累计为4000余户基本养老服务对象配备安全智能监测设备，提供各类上门救助及咨询服务近500次。

在养老试点工作推进方面，石景山区积极推进康复辅助器具

产业创新试点，促进康复辅助器具产业发展。积极推进长护险试点，不断探索惠民政策落地落地。累计为4503名重度失能人员（实时享受待遇2509人）提供长护险待遇保障，切实减轻了重度失能群众的照护压力和经济负担。

今年，石景山区将继续完善全区养老服务体系。其中，将探索异地养老，推动京津冀养老服务协同发展。发挥试点优势，推动康复辅助器具社区租赁全面推广。同时，加强对长护险各协议机构监管，保障重度失能群众享受到高质量的待遇保障。

北京第三实验学校建设项目预计下半年开工

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市发展改革委批复北京第三实验学校建设项目项目建议书。项目预计2024年下半年开工建设，2026年建成投用。

北京第三实验学校建设项目利用原中关村第一小学怀柔分校（目前已搬迁至怀柔区乐园大街）及南侧用地进行建设，东至范各庄路、南至学范街、西至雁栖湖联络线、北至雁栖湖西路。项目占地面积11.6万平方米。将保留现有建筑面积11758平方米，新建建筑面积59579平方米，其中地上49854平方米、地下9725平方米。主要建设教学用房、办公及管理用房、生活服务用房、报告厅、宿舍及设备用房等。未

来，预计办学规模为36班小学和36班完全中学（初中、高中各18个班），将为怀柔新增小学学位1440个、初中学位720个、高中学位810个。

北京第三实验学校小学部和中学部通过南北中心绿化带实现分开管理，分别配有独立室内外活动场地。教学区与宿舍区呈南北布置、动静分区。学校南门作为小学、初中主要出入口，东侧增设临时落客区，便于车辆临时停靠。在校园南侧设置地下车库出入口，机动车从校外直接进入地下车库，实现校园内人车分流。项目满足绿建二星标准，采用地源热泵和空气源热泵冷热源系统、太阳能热水等新能源设施。

宣南文化研究会第三次会员大会举办

本报讯（记者 陈曦）北京市西城区宣南文化研究会第三次会员代表大会日前在西城区牛街街道党群服务中心举办。会议总结了过去5年宣南文化研究会在思想引领、课题研究、品牌活动和社区服务创新等方面卓有成效的工作。

据介绍，2023年宣南文化研究会在市区有关部门的支持指导下，将连续承办了21年的丁香诗

会申请获得了国家知识产权局颁发的商标注册证书。“丁香诗会”起源于明、清踏青时节诗人吟诗唱和的活动，至清代极盛。每年春天丁香盛开之时，文人名士赏花对诗。纪晓岚、洪亮吉、顾亭林、何绍基、龚自珍、林则徐等人，都在这里留下过诗篇。如今的丁香诗会每年都能汇聚众多京城艺术名家，已成为北京群众文化活动中一道亮丽的风景线。