

# 雪季沸腾如何安全又尽兴

## ——多地雪场走访观察

火热的冬季旅游让滑雪运动迎来新热潮。记者采访了解到，面对激增的客流，部分雪场的“硬件”设施和“软件”服务有待进一步提升，以更好地保证游客运动安全。

### 滑雪运动人气旺

“从成都直飞哈尔滨的机票，这几天一直在涨，太火了。”四川市民罗曼瑶计划最近去哈尔滨滑雪，预订机票时发现价格涨了不少。

这个冬天，黑龙江哈尔滨“冰雪之旅”异常火爆。据滴滴出行数据，去年12月中旬以来，哈尔滨附近滑雪场订单涨了近26倍。元旦假期过后，火爆情况依然延续。哈尔滨市文化广电和旅游局局长王洪新认为，即将到来的春节假日，预计会迎来新的客流高峰。

“冰雪旅游的火爆让更多人接触滑雪运动。”辽宁沈阳浑南区东北亚国际滑雪场负责人王盈说，“雪场目前平均每天接待游客近2000人，较以往有很大提升。”临近夜幕，吉林长春庙香山滑雪度假区内大量雪友排着队等待缆车。度假区创始人王勇说，度假区自2011年开放夜场滑雪，从来没有这么火，现在每天接待近千人。

不仅有着天然“雪”优势的东北地区滑雪场客流量不断攀升，一些南方城市也不断布局雪场，“北雪南移”成为冰雪季新的趋势。

在“火炉”城市重庆，室内外雪场做到雪季和非雪季交替互补。全市目前已有

8个室外滑雪场、2个室内滑雪场。

位于四川的峨眉山滑雪场星空营地项目负责人廖雯雯告诉记者，今年雪场冰雪项目进行了全面提升，在保留童萌乐园等热门项目基础上，新增雪地坦克、冰雪海盗船等配套娱乐项目，吸引了不少“新客”。

### 滑雪热背后这些短板要补齐

滑雪在冬季给人们带来无穷乐趣，但随着客流的激增，一些问题也开始显现。记者走访了解到，目前一些雪场硬件和软件亟待提升；在当前滑雪游客中，初学者较多，安全意识也有待进一步加强。

——雪场“硬件”设施短板显现。记者走访看到，在辽宁一些雪场，不仅缆车等待区排起长队，雪具租赁区的队伍更是一眼望不到头，不少雪友因此选择租用街边小摊的雪具，而许多小摊雪具未见品牌标识，质量无法保证。在四川一些雪场，存在雪鞋、雪具供应不足情况，还有的滑雪场没有头盔租赁服务，游客又没有提前准备，只能“硬滑”，存在风险。此外有游客反映，在一些热门滑雪场，滑雪区常常人满为患，根本不敢滑，雪场实际上容纳不下这么多人。

——雪场“软件”服务尚存不足。“今冬雪场接待人数比往年提高不少，但管理队伍并没有扩大，只能临时聘用一些社会人员进行补充。”这个雪季不少雪场负责人遇到了相同的难题，“我们很难有效管理雪友，更没法一一查看护具是否齐全。”

滑雪受伤一般要立即处理，然而不少雪场医务室往往只配备一名医生和一辆救护车，医生大多是附近定点医院医生轮值，医疗队伍流动性较强。“一对一做简单临时处理还好，遇到多名游客同时呼叫，还真有点忙不过来。”一名雪场医护人员告诉记者。

——部分雪友对滑雪运动认识不足。“太多初学者误入或有意进入高级道，有时初学者不是自己摔伤，而是在高级道横冲直撞造成意外事故。”长春滑雪爱好者尹先生说。

据中国滑雪协会统计，目前在国内占主流的是海拔落差在200米左右的中小型雪场，直观上看，它们的中高级雪道较短，坡度似乎也不像大型雪场的雪道一样令新手“望而却步”，加之往往与初级区直接相连，有可能令初学者产生误判。

国家级社会体育指导员牛凯迪认为，针对当前初学者较多的特点，雪场一定要做好标识引导、技能培训和安全教育，滑雪者也应提高安全意识。

### 多举措保证滑雪安全又尽兴

随着更多人加入滑雪“大军”，相关部门、雪场纷纷推出相应监管、服务措施，以更好为雪友保驾护航。

在辽宁，沈阳市市场监督管理局近期对全市4家滑雪场在用的6条客运索道开展“全覆盖”执法检查，检查发现问题均已当场责令整改。在黑龙江，七台河市市场监督管理局对辖区滑雪场的雪板、雪鞋等游乐装备质量进行了重点检查；哈尔滨

冰雪大世界还专门对安保人员进行了培训，提升安全意识和安全技能。在山东，青岛不少滑雪场通过网上提前预约、增设新滑道、延长营业时间等方式有序分流疏导，保障游客入场体验安全有序。

“雪场要有规划地进行雪具储备，合理‘削峰填谷’。一方面通过推出优惠套票等措施，让雪友在平时尽量满负荷运转；另一方面，通过网上预约、夜场分流等措施应对旺盛客流，有效增加翻板率，提升雪友接待量。”东北亚国际滑雪场营销负责人张硕峰说。

滑雪运动虽有一定专业性，但只要掌握基本要领，知晓雪场救援方式，就能为快乐“兜底”。在滑雪旺季，雪场医务室应适度增加医生数量，加强救援人员的专业培训，医务室的急救物资也需要进一步丰富。

牛凯迪表示，雪友在运动前，可提前了解雪场的救援流程和路线，方便在意外发生时最快得到准确救助，有条件的可在专业教练指导下练习。他建议，雪场可推出和在游泳馆考深水证类似的“高级道资质考核”，为想要挑战高级道的雪友做好服务和引导。

此外，广大雪友要做好滑雪前的基础功课。重庆市单板滑雪队主教练封先樵建议，要选择尺码合适、没有变形的雪鞋和雪板，穿戴好护具，切勿为追求漂亮而不戴正规的头盔，只戴软盔、鸭舌帽甚至绒帽；在雪道上摔倒后不能就地休息，要尽快移动到雪道边，以防被撞伤。

据新华社



## 下班上夜校，武汉青年这样打开夜生活

晚上7点，在武汉市汉阳区梅林都汇社区二楼的共享自习室内，年轻人围坐在一起，几乎人手一把尤克里里，手指拨弦声此起彼伏，不时还传来轻快的笑声。

在众人的鼓掌声中，尤克里里课程教师汪阔林略显羞涩，拨动琴弦，弹唱起本节课要教授的曲目《新年好》。

从去年11月底开始，武汉团市委依托团属活动阵地，在全市启动公益

青年夜校，受到青年人欢迎，首期9门课程全部满员。目前夜校授课点遍布武汉，开课数量100余节，覆盖3000余人次。

书法、国画、瑜伽、烘焙、咖啡拉花、爵士舞、尤克里里……课程形式多样，传统与新潮碰撞融合。“夜校”这个颇具年代感的词语，如今在武汉焕发了新生。图为在武汉市东湖高新区联投新青年·花山河社区共享客厅，学员在制作饼干。 据新华社

## 我国科研团队成功破解多旋翼无人机飞行失控难题

新华社电 设想一下，一架四旋翼无人机飞行途中，部分螺旋桨无法旋转，如何依然保持安全飞行？北京航空航天大学科研团队历经多年研究，在多旋翼无人机容错控制技术方面取得重要突破，为上述难题找到答案。相关成果近日在机器人领域重要国际学术期刊《IEEE机器人学汇刊》发表。

工业巡检、消防救援、包裹递送、拍摄摄像……无人机已深入大众生产生活。常见微型无人机涉及多旋翼、固定翼、直升机等类型，其中多旋翼无人机是目前应用最广泛的飞行器之一，其通过多个螺旋桨提供升力，具有垂直起降和悬停能力。然而，无人机快速普及之时，常出现因极端天气、碰撞障碍物等导致“罢工”坠地的情况，造成人财物损失。如何提升飞行安全性，成为行业紧迫课题。

北航自动化科学与电气工程学院可靠飞行控制团队，以四旋翼无人机切入研究，针对飞行器执行机构突发故障后的受力特点，成功设计出被动容灾控制算法。

团队通过实验验证发现，四旋翼无人机的“控制大脑”搭载该算法后，即便有三个螺旋桨失效，仍可保持安全飞行并实现可控返航。该团队成员、北航柯晨旭博士说，相关成果可拓展应用于六旋翼、八旋翼等多旋翼无人机。

“如果部分螺旋桨失灵，无人机整体平衡就会被打破，机身会像陀螺一样自转起来，螺旋桨出现‘公转’。借助这种现象，我们研发的算法能让正常运转的螺旋桨‘分身’，提供全部的升力——这好比打乒乓球，如果一个人运动速度足够快，可实现自己发球、自己跑到对面接球，如此往复，完成一个人的球赛。”北航教授、该团队成员全权说。

全权表示，未来该成果将应用于新型多旋翼无人机研发，提升多旋翼无人机飞行安全性能。

《IEEE机器人学汇刊》审稿人评价，该研究创新性运用被动容灾控制算法，有望为无人机飞行安全方面的科研提供可靠参考。

## 新疆喀纳斯景区各区域人员可通行山外

新华社电 经过连日清雪作业，新疆阿勒泰地区布尔津县禾木村通往县城道路的雪阻路段于16日13时许被疏通。至此，此前受雪崩阻断道路影响的新疆喀纳斯景区各区域人员均可通行山外。

禾木村位于新疆喀纳斯景区内，该景区共包含哈纳斯、贾登峪、白哈巴、禾木四个区域。受1月6日以来的多轮降雪影响，喀纳斯景区内近期多次发生雪崩，阻断了景区通往山外县城和各区域间相连道路的通行，使当地居民和游客无法正常出行。

雪阻道路情况发生后，当地政府立即组织机械清雪通路，但因山区持续降雪、雪崩多次发生，相关道路时断时通。15

日，当地已恢复哈纳斯、贾登峪、白哈巴三处区域至山外的道路通行，保障居民和滞留游客安全离开山区。

阿勒泰地区公路管理局局长赵金生介绍，此次约有350公里涉雪崩道路，经过连日清雪作业，目前仅剩贾登峪与哈纳斯之间的道路还在疏通。但贾登峪、哈纳斯都有从其他方向的道路可以通行山外。

喀纳斯景区管委会副主任张兵介绍，该景区所在的山区冬季降雪量大，因雪崩阻断道路的情况基本每年都会出现。近期降雪持续时间较长、前期气温较高等诱发雪崩因素较多，再加上山区道路狭窄、大型机械作业面小，清雪保通工作难度较大、所需时间较长。