

# 规模稳中有增 质量优中有升

## ——2023年外贸运行观察

年内进出口规模逐季抬升、有进出口实绩的外贸主体数量创历史新高、“新三样”产品合计出口首破万亿元大关……海关总署12日发布的最新数据显示，2023年，面对外部需求低迷等多重风险挑战，我国货物贸易进出口总值41.76万亿元，同比增长0.2%，交出一份规模稳中有增、质量优中有升的“成绩单”。

### 顶住压力，稳住外贸基本盘

纵观2023年外贸运行情况，从一季度的9.69万亿元，到二、三、四季度规模均在10万亿元以上，我国进出口规模逐季抬升。其中，四季度向好态势明显：3个月的同比增速分别为0.8%、1.3%、2.8%，12月份进出口达到3.81万亿元，月度规模创历史新高。

海关总署副署长王令俊表示，总的看来，我国顶住外部压力、克服内部困难，货物贸易进出口好于预期、实现了促稳提质目标，有望连续7年保持全球货物贸易第一大国地位。

尽管过去一年我国外贸实现正增长，但也要注意与此前相比，整体增速仍然承压回落，其中出口值同比增长0.6%，进口值小幅下降0.3%。

业内人士分析认为，世界经

济复苏乏力、全球贸易投资放缓、地缘政治风险上升等大环境的裹挟增加了我国外贸的下行压力，我国外贸进出口能够保持整体增长殊为不易。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，0.6%的出口增速相比前几年确实有所放缓，但要看到我国的出口是在高基数上再创新高，不仅实现了量的合理增长，也保持了份额的整体稳定，更在增长动能、区域格局等方面实现了质的有效提升。

“进口值是由进口数量和进口价格两方面决定的。”吕大良说，我国进口值微幅下降，展开来看，进口价格下跌3.1%，进口数量增加2.9%，也就是说，2023年进口值下降是受商品价格水平下行影响，我国进口数量还是增加的，也反映了我国生产持续回升、消费需求旺盛。

### 提质升级，持续激发新动能

22个自由贸易试验区合计进出口增长2.7%，海南自由贸易港年度进出口连续三年保持两位数增长，装备制造业出口占我国出口总值的比重提升到56.6%……得益于科技创新、场景创新、数字化技术设施迭代升级，2023年，在保持总量稳定的同时，我

国外贸不断提质升级，新动能持续激发。

凭借人工智能等技术更快更准地识别海外不同市场的消费趋势，进而助力企业灵活调整生产计划与策略，提升国际竞争力……上线仅一年多，拼多多旗下跨境电商平台TEMU变“人找货”为“货找人”，如今已在40多个国家上线，累计吸引海外上亿名消费者下载，每天出口包裹量超过40万个。

当前，跨境电商已经成为全球贸易新势力。据初步统计，2023年我国跨境电商进出口2.38万亿元，增长15.6%。参与跨境电商进口的消费者人数也在逐年增加，2023年已达1.63亿。

随着现代化产业体系建设取得重要进展，以高技术、高附加值、绿色低碳等为特点的外贸新动能进一步推动外贸稳定增长。2023年，我国船舶和汽车行业发展势头良好。造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标全球领先，相关产品出口增长66%，拉动我国出口整体增长1.5个百分点；汽车出口量连续跨越400万辆、500万辆两个百万级台阶，同比增加57.4%。

万千经营主体的辛勤努力和贸易伙伴的多元共进为外贸发展注入强劲活力。2023年，我国有

进出口记录的外贸经营主体首次突破60万家；对共建“一带一路”国家进出口规模和占比均为倡议提出以来的最高水平；对拉美、非洲进出口分别增长6.8%、7.1%，有效弥补了传统市场需求不足带来的影响。

### 打通双循环，加快迈向贸易强国

当前，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。多个国际机构预测，今年世界经济和贸易增长整体上不如疫情前；贸易保护主义、地缘政治冲突不断加剧，最近红海航运通道受阻等因素也对贸易活动形成干扰。王令俊表示，“进一步推动外贸稳增长需要克服一些困难、付出更多努力。”

中央经济工作会议在部署2024年九项重点任务中强调要“扩大高水平对外开放”，明确提出“要加快培育外贸新动能，巩固外贸外资基本盘，拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口”，为外贸发展指明前进方向。

2024年1月1日，中国—尼加拉瓜自贸协定正式生效。“凭借青岛海关签发的这份原产地证书，轮胎出口到尼加拉瓜，在当地通关时缴纳的关税税率可由10%降为9%。”山东凯驰蓝德轮

胎有限公司外贸经理吕青松说，这批轮胎在尼加拉瓜通关时可以减免税款超过2000元。

有活力的大市场是外贸企业信心的重要来源。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出，立足国内大循环，协同推进强大国内市场和贸易强国建设。今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新年伊始，放眼全国，从中央到地方一系列务实举措陆续推进：

全国商务工作会议明确要深入实施自贸试验区提升战略，深化服务业扩大开放综合试点示范，提升国家级经济技术开发区等各类园区功能；海关总署明确继续抓好已有政策措施的落实和效果评估，聚焦企业痛点难点和堵点，研究储备、适时推出更有针对性、更有含金量的新举措；雄安综合保税区（一期）正式通过验收，即将封关运营，朝着建设开放型经济创新平台迈出重要一步……

王令俊表示，展望2024年，相信随着政策效应逐步显现和高水平开放稳步推进，我国外贸外资基本盘将持续巩固，进出口稳增长、提质量、增效益的基础将进一步夯实，迈向贸易强国步伐将进一步加快。

据新华社

# 我国将加快推广低地板及低入口公交

新华社电 记者近日从交通运输部获悉，为加大适老化无障碍交通运输设备配置和改造力度，各地交通运输主管部门要督促运营单位加快推广应用低地板及低入口城市公共汽车。

近日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国残疾人联合会、全国老龄工作委员会办公室印发关于进一步加强适老化无障碍出行服务工作的通知。根据通知，各地交通运输主管部门除了要加快推广应用低地板及低入口城市公共汽车以外，还应在新购置地铁

列车上设置列车轮椅区和固定轮椅的无障碍安全保护设施，新投入运营的客运船舶设置无障碍设施的应配备卧铺客舱、无障碍公共厕所、轮椅停放专用区域，新投入运营的客运列车应配备行动障碍者座椅、卧铺、轮椅坐席、无障碍卫生间等设施，航空运输承运人应为具备乘机条件的残疾人提供机上专用窄型轮椅、带活动扶手座位、客梯、升降设备等。

通知提出，既有公共交通运输工具具备适老化无障碍交通运输设备配置和改造条件的，

应进行无障碍改造，逐步符合无障碍标准要求；不具备改造条件的，应当采取必要的替代性措施。各地要根据当地情况，推动建立城市无障碍公交导乘系统，规划配置适量的无障碍出租汽车。

据了解，低地板及低入口城市公共汽车结构要求车体底盘高度低于原有车型，车门宽度大、台阶尽量少，车内设备配置科学合理，座椅布局更加宽敞、舒适，有效降低乘客上、下车难度，更加方便残疾人等群体乘车。



河北曹妃甸：数九寒天捕捞忙

近年来，河北省唐山市曹妃甸区依托当地丰富的水资源优势，引导农民发展淡水鱼养殖，促进农民增收，助力乡村振兴。图为近日拍摄的曹妃甸区第八农场的淡水鱼养殖户在鱼塘捕鱼。新华社发

# 今年的大年三十还在，未来5年的去哪了？

新华社电 近日一则“未来5年都没有大年三十”的消息引发公众关注。消息称，2024年2月9日是近年来最后一个大年三十，因为从2025年起至2029年都没有大年三十，只有大年二十九。天文科普专家表示，大年三十时有时无是正常历法现象，系农历大小月所致。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍说，我国农历中的月是按月亮盈亏圆缺变化的周期定义的，称之为“朔望月”。这源于我国历法规定，将完全看不到月亮的那一天定为农历初一，称之为“朔”；看到满月的那一天称之为“望”，可能出现在农历十四、十五、十六甚至十七；再到下次“朔”的日期为下一月的农历初一。这样，一个完整的周期就是“朔望月”。

由于月球、地球、太阳之间的相对运动是自然节律，朔的确定要根据月亮和太阳的真实位置来确定，朔的时刻可能会落在一天的任何时间，所以每个“朔望月”也不相同，一个朔望月的平均长度为29.5306天。由于一个月的天数要用整数表示，因此有时是月小（29天），有时是月大（30天），而且大小月的出现并非一大一小这样的间隔排列，也有可能连续几个大月或连续几个月小的情况，这需要通过精确的计算来确定。但总的来说，大月的数量要比小月多，同样有大年三十的农历年份要比没有大年三十的农历年份多。

以农历癸卯兔年的农历十一月和腊月为例，农历十一月初一（公历2023年12月13日）到腊月初一（公历2024年1月11日）之间为29天；腊月初一至农历甲辰

龙年的正月初一（公历2024年2月10日）之间为30天。

杨婧表示，大年三十“缺席”的情形差不多每隔几年就会出现一次，如2013年、2016年、2022年，甚至于还有可能会连续“缺席”，如2025年到2029年连续5年、2039年至2041年连续3年都没有大年三十。但连续5年，腊月均逢小月，都没有大年三十，比较罕见。正因如此，这则消息格外引人注目。

统计显示，未来26年，也就是到2050年，农历春节前一天为大年三十的共有14次，没有大年三十的有12次。

杨婧表示，虽然大年三十时不时地就玩一回“消失”，但不管是大年二十九还是大年三十，除夕一直都在，人们吃年夜饭、祭祖、守岁，一起迎接农历新年的到来。

# 中国科学家成功实现“量子电子商务”

新华社电 中国科研团队近期提出一种量子电子商务方案，在国际上首次实现5用户的量子电子商务应用场景演示，为完整的电子商务交易流程提供了无条件的安全性保证。相关论文已发表在美国《科学》杂志子刊《科学进展》上。

全球范围内，电子商务已成为拉动经济增长、提升经济活力的重要力量。现有电子商务方案均采用公钥加密算法对信息的机密性、真实性、完整性和不可抵赖性进行保护，其安全性是基于计算复杂度的假设，未来可能受到算力呈指数级提升的量子计算机的严重威胁。

基于量子力学基本原理的量子信息技术被认为是解决信息安全所有要素、实现数字支付无条件安全性的理想途径。2023年，奥地利科学家已通过发展量子数

字支付协议，成功确保了身份认证和支付信息的防伪造。然而，要确保整个电子商务交易过程无条件安全，还需要解决“不可抵赖”这一特殊信息安全要素，国际上尚未就此提出切实可行的解决方案。

记者采访了解到，围绕量子数字签名的实用化，中国科学家已有近十年研究积累。在最新研究中，南京大学物理学院教授陈增兵、中国人民大学物理学系副教授尹华磊领衔的团队将量子数字签名作为一项底层技术，通过秘密共享的非对称特性和量子态的隐私特性等，构建了一个无条件安全的量子电子商务协议。

据介绍，这一量子电子商务方案具有广阔的应用前景，有望推动数字经济的高速安全可持续发展。