

大模型领域进展不断 多场景应用还有多远

将大模型装进手机、融入供应链，带到课堂和生产线，赋能城市管理……新年伊始，大模型从“上新品”逐渐进入“强应用”阶段，加速走进百业千家。人工智能如何赋能百姓生活，何以驱动科学研究？算力设施怎样才能“随取随用”？记者展开了调查。

追“风口”，从密集上新到赋能生活

阿里云“通义千问”、百度“文心一言”、科大讯飞“星火”、昆仑万维“天工”……2023年，多家国内企业和机构相继发布大语言模型并向社会开放，赛道火热程度可见一斑。

工业和信息化部赛迪研究院数据显示，目前，我国已有超过19个大语言模型研发厂商，其中，15家厂商的模型产品已经通过备案。

凭借语言理解、逻辑推理、知识问答、文本生成等通用能力，这些大语言模型产品一经推出，用户规模不断扩大。讯飞星火认知大模型上线14小时，用户便突破100万；截至2023年12月28日，百度“文心一言”用户规模已突破1亿，提问数量一路上扬，并已成为国内首个向消费端探索付费模式的大模型产品。

密集上新的大模型，正在与场景结合，加速走进百姓生活。

打开直播间，虚拟数字讲师“小鹿”不仅可以24小时全程授课，还能分析学员的学习数据，为学员提供实时且个性化的反馈和建议，商汤科技联合中公教育发布的虚拟讲师，降低了80%录课成本，还提高了2至3倍的课程丰富度；根据语音输入的要求，就能进行多样化创作，这款由安徽咪鼠科技推出的智能鼠标，2个月销售近7万只。

在不断的应用拓展中，面对患者提问，医渡科技大模型能够主动追问，通过多轮“问诊”收集更多的决策因子，给出医学建议，已在“惠民保”等领域先行试点。

“大模型也在探索赋能病历书写、疾病特征抽取、辅助诊疗方案生成，提升医生的工作效率和医疗质量，进一步提升患者就医体验。”医渡科技首席执行官徐铭说。

深融合，“垂直应用”服务实体经济

不仅走进生活，也赋能百业、服务实体经济。截至目前，中国开发的人工智能大模型已经在智慧矿山、药物研发、气象、政务、金融、智能制造、铁路管

理等领域展现出巨大的应用潜力。

风力发电取决于风力大小、太阳能发电取决于阳光是否充足，上海人工智能实验室研发的“风鸟”大模型，正在让AI用于气象预测，辅助防灾减灾、能源生产。“利用AI，‘风鸟’的有效预测期已超过以往最好的物理模型。”实验室领军科学家欧阳万里说，不仅预报近期天气，大模型还可应用于产业级的气象预报，服务于农业、海洋、电力等行业。

实体经济是大模型应用的“大赛道”。在制造业，搭载了大模型的机器人帮助工人提升效率；在交通领域，交通管理部门可以利用大模型优化交通流量和路况；在药物研发领域，大模型可以帮助企业加速新药研发进程，通过自然语言处理、知识图谱、分子建模等技术，实现高效、创新、个性化的药物设计和发现。

人工智能驱动的科学研究的(AI for Science)，也是我国主动布局的重点。2023年上半年，科技部会同国家自然科学基金委启动“人工智能驱动的科学研究的”专项部署工作，紧密结合数学、物理、化学、天文等基础学科关键问题，围绕药物研发、基因研

究、生物育种、新材料研发等重点领域科研需求展开，布局前沿科技研发体系。

在2023世界人工智能大会上，腾讯公布AI for Science最新成果，“探星计划”首次通过AI从巡天观测数据中发现2颗快速射电暴，相关研究有助于人类更好理解宇宙起源。“搜寻快速射电暴的速度提升了上千倍。”腾讯优图实验室专家研究员王亚彪说，AI驱动科学研究，将突破传统科学研究能力瓶颈。

强底座，共筑安全算力基础设施

走进上海自贸试验区临港新片区，一排排闪烁着灯光的机柜不眠不休，正是商汤人工智能大装置为大模型企业提供源源不断的算力。

一个大模型动辄调动千亿规模参数，对算力的承载能力和效率提出极大考验。在人工智能需求旺盛的地方增加算力供给，作为国内人工智能产业发展“第一梯队”城市，北京、深圳、上海等地接连发布支持政策，不少措施瞄准算力基础设施布局。

中国电子云在全国多地投资建设可信智算中心。企业副总裁李树坤表示，人工智能技术正重塑千行百业，在新型基础设施层

面也进入智算时代，为基础设施提供商重构自主计算体系带来难得机遇。

根据中国信息通信研究院发布的《中国算力发展指数白皮书(2023年)》，我国智能算力增长迅速，增速为72%，在我国算力中占比达59%，成为算力快速增长的驱动力。

上海上线算力交易平台、人工智能公共算力服务平台，让科研机构和企业使用算力更便捷，为中小企业发放人工智能算力券，优惠租用服务；贵州计划在2024年基本建成面向全国的算力保障基地，重点瞄准粤港澳大湾区及长三角地区提供算力服务；安徽明确支持有条件的市多路线及多模式建设公共智算中心、开展智能算力国产软硬件协同攻坚和应用等多种举措……

在中国信息通信研究院院长余晓晖看来，大算力、大算法加大数据正成为大模型主要的突破路线，这对集群高速互联、大容量并发存储技术等提出新需求，软硬件协同的重要性也进一步凸显，“未来需要进一步夯实我国人工智能发展的软硬件生态，以支撑好上层的算法突破、应用赋能，尽快实现人工智能领域更大突破和高水平的科技自立自强。”

据新华社

我国加快推进儿童医疗卫生服务高质量发展

新华社电 根据10个部门日前联合印发的一项文件，我国将从提升儿童重大疾病诊疗和急危重症救治能力；支持儿科领域前沿技术与转化；发挥中医药在保障儿童健康中的特色优势；推进家庭医生签约服务；改善就医感受，提升儿童患者体验；加强儿童心理健康和精神卫生服务；提供高质量的儿童疾病预防和健康管理服务等7个方面，提供优质化儿童医疗卫生服务。

记者近日从国家卫生健康委了解到，国家卫生健康委、国家发展改革委、教育部等10个部门日前联合印发《关于推进儿童医疗卫生服务高质量发展的意见》，要求以推进儿童医疗卫生服务高质量发展为目标，坚持中西医结

合，强化体系创新、技术创新、模式创新、管理创新，加快儿科优质医疗资源扩容和区域均衡布局，助力人口高质量发展和健康中国建设。

意见提出，建设高水平儿童医疗服务网络，完善以国家儿童医学中心和国家儿童区域医疗中心为引领，省市县级儿童医院、综合医院儿科、中医医院儿科、妇幼保健机构为主体的高水平儿童医疗服务网络。二级公立中医医院应普遍开设儿科门诊，三级公立中医医院应开设儿科病房。

意见要求，依托医联体优化儿童医疗资源配置，加强儿科专科联盟建设，发挥牵头医院的技术辐射带动作用。积极发展远程医疗协作网，开展儿科远程医

疗、远程教学及互联网诊疗。同时，强化儿童保健服务网络建设，加强省、市、县三级妇幼保健机构儿童保健科室建设。

意见还要求，加强儿科专业人才培养，重点围绕儿科常见病和多发病规范化诊疗、儿科疑难危重症的早期识别和转诊、儿童慢病管理、儿童保健服务等方面，大力开展儿科、全科等相关专业医护人员培训。

根据意见，到2025年，儿科医疗资源配置和服务均衡性逐步提高，每千名儿童拥有儿科执业(助理)医师数达到0.87人、床位数达到2.50张。到2035年，基本形成城乡均衡、协同高效的儿童医疗卫生服务体系，更好满足儿童医疗卫生服务需求。



大型“北极狐”艺术装置亮相上海街头

近日，一个名为《Let's Jump 跳跃吧！北极狐》的跨界艺术展示装置作品亮相上海苏河湾万象天地，装置主体是一只呈现跳跃姿态的“北极狐”，该艺术装置作品出自“大黄鸭”的设计者荷兰艺术家弗洛伦泰因·霍夫曼。

新华社发

我国新能源汽车保有量超过2000万辆

新华社电 公安部11日发布最新统计，截至2023年底，我国新能源汽车保有量达2041万辆，全年新注册登记743万辆；全国机动车保有量达4.35亿辆，其中汽车3.36亿辆；机动车驾驶人达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%，从2019年的120万辆到2023年的743万辆，呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动

车3480万辆，比2022年增加1.6万辆，增长0.05%。其中，新注册登记汽车2456万辆，比2022年增加133万辆，增长5.73%，自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底，全国机动车驾驶人数量达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人，占驾驶人总数92.92%。2023年，全国新领证驾驶人2429万人。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)驾驶证，促进房车旅游新业态发展。

全国有94个城市汽车保有量超过百万辆，与2022年相比增加10个城市，其中43个城市超200万辆，25个城市超300万辆，成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

2023年，全国公安交管部门共办理机动车转让登记业务3415万笔。其中，汽车转让登记业务3187万笔，占93.32%。公安部会同商务部等部门推出便利异地交易登记等系列改革措施，更好促进二手车流通。自2020年以来，全国二手车交易登记量已连续4年超过汽车新车上牌量。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办，2023年全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.17亿次，与2022年相比增加2061万次，增长21.44%。自2021年公安部全面推行机动车驾驶证电子化以来，已有2.29亿驾驶人通过“交管12123”APP申领电子驾驶证。

我国“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%

新华社电 记者近日从国家铁路局了解到，近年来，随着铁路建设不断推进，我国铁路网越织越密，“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%，普速铁路网不断完善。

在近日召开的全国铁路监督管理工作会议上，国家铁路局总工程师田军告诉记者，当前，铁路路网建设正由以路网干线建设为主向联网补网强链转变。“在加强出疆入藏、沿江沿海等干线铁路建设的同时，多层次轨道交通互联互通需求日益凸显，城际铁路、市域(郊)铁路、铁路专用线等区域性铁路和现代化物流枢纽建设方兴未艾，正逐步成为铁路建设的主战场。”

据统计，截至2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁达到4.5万公里。

在技术创新方面，田军表示，铁路技术创新正由总体技术领先向全面自主领先转变。经过引进消化吸收再创新，我国铁路总体技术水平已经达到世界领先，加快基础研究和前沿引领技术突破，实现全面自主可控成为当前着力推进的重点。

与此同时，铁路运输服务正由“走得了”“运得出”向“走得更好”“运得畅”转变。我国铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位；复兴号实现对31个省份全覆盖；客运服务市场化、便利化、信息化加速推进，建成世界规模最大的铁路互联网售票系统；货运产品供给不断优化，重载运输、快运货物班列、集装箱、冷链运输、高铁快运全面发展，实现运输服务品质全面跃升。