

# 加快产业升级 享受绿色生活

## ——多地公共领域车辆全面电动化提速观察

电动公交车越来越多驶上街头，新能源物流配送车加快替代传统燃油车，充换电基础设施布局不断完善……近年来，随着新能源汽车产业发展加速，公共领域车辆全面电动化不断提速。

2023年11月，工业和信息化部、交通运输部等8部门印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》，确定北京等15个城市为首批试点城市。记者近期走访部分试点城市发现，各地正利用试点契机，加快推进公共领域车辆全面电动化。

### 因地制宜各扬所长

近日，记者来到位于郑州市东三环的平安大道中央岛式公交站台，“时空隧道”式的造型设计显得科技感十足。“你看这电子站牌，可以看到下一班车到站时间，还能查看车厢内的舒适程度。乘坐纯电动公交车，感觉挺平稳、噪音也低，比较舒适。”正在等车的郑州市民张俊说。

据郑州公交集团快速公交公司站务中心主任李旭介绍，郑州东三环L3级智能网联快速公交系统中，像这样的智能公交站台目前有23座，停靠在站内的车辆全部是电动车。

2023年10月，郑州市测试运营的东三环L3级智能网联快速公交，是全国首批智能交通先导应用试点项目之一，构建了“人-车-路-站-云”协同的新一代智慧交通系统，提升了公众出行体验。

工业和信息化部装备工业司相关负责人表示，总体来看，15个试点城市分布在全国的一二三线，这些城市具有较好的产业基础、突出的地域特色和有力的政策保障措施。

作为沿海港口城市，浙江宁波的港区车辆电动化已取得阶段性成果。在宁波舟山港梅山港区，62辆无人电动集装箱卡车被投入到码头装卸作业中，占该港区集卡总数的16%。“充电只需一个小时，续航超120公里，可以跟传统的燃油和LNG集卡车一起作业。”宁波舟山港梅东公司科研中心业务研发主管虞世宇说，接下来将逐步实现无人驾驶智能集卡在港区自动化堆场全覆盖。

### 公共领域车辆电动化潜力巨大

近年来，我国新能源汽车产业快速发展。但统计数据显示，当前公共领域新能源汽车整体渗透率仅10%左右，与新能源汽车

整体市场渗透率超30%相比，电动化进程相对缓慢。

业内专家认为，公共领域车辆电动化发展潜力巨大。

不少首批试点城市近年来一直在推动相关工作。早在2009年，郑州即从公交车、出租车入手，出台多项规划政策，推动公共领域车辆电动化发展。目前，郑州主城区公交车、巡游出租车全部为新能源车，3.5万余台网约车出租车新能源比例超过70%，其他非新能源车营运时间到期后将退出经营。

郑州近年来还大力推进城市货运配送车辆新能源化。河南宇鑫物流集团有限公司是郑州市内规模较大的物流运输企业，园区内货运车辆有398辆，其中新能源车160辆，占比约40%；城市配送新能源车占比达100%。记者在宇鑫物流位于郑州的总部厂区内看到，企业利用建筑屋顶约4.1万平方米的空间建设了光伏发电站，用于新能源车、搬运设备充电，多余电力上传电网。

重庆市经信委相关负责人表示，近年来，当地在公共领域推广新能源汽车12万辆，建成充电桩19.71万个、换电站141座。同时，柳州、深圳等地具有汽车制

造良好的产业配套基础，相关企业发展也迎来利好。

位于宁波的浙江中车电车有限公司主要研发、生产、销售面向国内市场和海外市场的新能源公交车等车型，公司总经理王翔说，目前，公司推出了物流配送车、环卫车等10多种公共领域车型，下一步将加快投放海内外市场。

### 形成合力助推绿色交通运输体系建设

“经测算，更新新能源车后，郑州市公交车每年减少约29万吨、出租车每年减少约205万吨二氧化碳排放。”郑州市交通规划勘察设计院有限公司规划分院院长王鹏英说，推进公共领域车辆全面电动化，是加快绿色低碳转型发展的重要一步。

宁波出租车司机董王伟告诉记者，去年8月将原来的油气两用车换成新能源车后，成本从原来每公里5毛左右降到1毛左右，几个月开下来省了不少成本。宁波市出租汽车协会会长忻文儿说，随着充电桩设施逐步完善，以及新能源车质量提升，新能源车越来越得到市场认可。

工业和信息化部装备工业司相关负责人表示，下一步，通

过公共领域车辆全面电动化试点，在公务用车、城市公交车、环卫车等领域，将推广超过60万辆新能源汽车。同时，将加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设，以及城际快充网络和停车场站等专用充换电站建设。

不少地方按照试点要求已经积极行动起来。宁波市经信局汽车与装备工业处处长杨世兵介绍，宁波将持续扩大公交、物流、公务用车等领域新能源汽车应用规模。

王鹏英说，未来，郑州将加快完善新能源充电设施布局，加快推进城市绿色货运配送体系建设。

在基础设施方面，庆铃汽车股份有限公司副总经理周光辉建议，在环卫、矿山、港口等应用场景中，运距相对固定，最适宜推广电动化，需要加快完善充换电等基础设施配套。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪认为，试点的启动有助于通过规模效应带动相关产业链加快发展。车企要针对特定场景加快开发新能源车型，制造更具经济性的公共领域新能源用车。各方要形成合力，助推绿色交通运输体系建设。

据新华社

### 欧盟机构：

## 2023年是有记录以来最热年份

新华社电 欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局9日说，2023年成为自1850年有记录以来最热的年份，并且多项关键气候指标破纪录。

哥白尼气候变化服务局当天发布新闻公报说，2023年全球平均地表气温达到14.98摄氏度，比之前的最热年份2016年高出0.17摄氏度，比工业化前的1850年至1900年间气温高出1.48摄氏度。

公报说，2023年6月至12月

的每个月都比往年相应月份气温更高。其中，7月和8月是有记录以来最热的两个月。

哥白尼气候变化服务局表示，2023年创纪录的气温主要是由厄尔尼诺现象和全球海洋表面温度上升造成的，而导致海洋表面高温的主要长期因素是温室气体浓度持续增加。

该机构监测数据还显示，在2023年的多数月份中，南极海冰的面积降至历史相应时期的最低

水平；2023年大气中二氧化碳和甲烷浓度达到创纪录的水平，分别达到419ppm（1ppm为百万分之一）和1902ppb（1ppb为十亿分之一）。此外，全球范围内还记录了大量极端气候事件，包括热浪、洪水、干旱和野火。

哥白尼气候变化服务局副局长萨曼莎·伯吉斯表示，2023年不仅是有记录以来最热的一年，也是全年气温首次比工业化前时期高出1摄氏度以上。



### 西藏日喀则：年货市场年味浓

藏历12月1日（公历1月12日）是西藏日喀则一带传统的农家新年。最近，日喀则市大街小巷节日氛围浓厚，年货市场热闹非凡。图为顾客在挑选年货。

新华社发

## 超1300亿件！小包裹里的快递大国新活力

“小包裹”连着“大市场”，关乎“大民生”。最新数据，2023年我国快递业务量预计超1300亿件，实现从“年均百亿”到“月均百亿”的跨越，成为现代物流领域最具代表性的产业。

这个“天文数字”咋理解？如果按每个包裹平均0.3米长计算，这些包裹首尾相连的长度，可绕地球赤道近1000圈，相当于我国人均快递量超90件。

一条条流动的分拣线，一辆辆飞驰的快递车，一件件如约抵达的包裹……不仅展现了快递业发展的强大韧性，更彰显出中国大市场“基本盘”没有变，消费升级的增量仍在延续。

放眼全球，1300亿件又意味着什么？

横向比，我国的“小包裹”

量相当于美国2022年快递量的6倍，日本2022年快递量的14倍，英国2022年快递量的25倍，约占全球快递总量的六成以上。

纵向看，随着寄递网络加速覆盖，快递业务量实现从年百亿件到年千亿件的加速跃升。2014年年快递业务量超过100亿件，2021年年快递业务量超过1000亿件。进入2023年，从3月起，我国每个月快递业务量均超过百亿件。

小小快递，连接千城百业、联系千家万户，连通线上线下、畅通供需两端。

古时神秘西域，今日富饶新疆；古时驼铃丝路，如今西北“快递动脉”。以圆通速递为例，连接杭州、乌鲁木齐两地的快递班车，每周7对，每辆车装载2万

多单包裹。

快递业如何激发产业融合新动能？在河北沧州，寄递服务融入产业链和供应链的前端，快递积极“进厂”，让当地“名片”工艺玻璃远销海外50多个国家和地区，年发货量超3000万件。

小包裹最终到了哪？如今，全国3000多个边疆村落全部通邮，海拔5380米的神仙湾哨所也通了快递。随着“快递进村”覆盖率持续提升，每天有1亿多件快递包裹进出乡村。

国家邮政局局长赵冲久说，2024年行业将继续保持稳步上升态势，预计增速8%左右。随着“智能化”浪潮的到来，快递大国将加速向“强”迈进，从“无处不在”走向“无时不至”。

据新华社

## 波音首席执行官就737 MAX 9事故承认错误

新华社电 波音公司首席执行官戴夫·卡尔霍恩近日在该公司的一个会议上，就近期与波音737 MAX 9型客机相关的事故承认该公司有错误。

卡尔霍恩说，波音将以完全透明的方式处理每个步骤，与正在调查事故的美国国家运输安全委员会合作找出事故原因，并称波音“与该组织有着长期的合作经验”。他还说，美国联邦航空管理局正在监督检查，“以确保下一架升空飞机的安全，并且这种事故不再发生”。

联邦航空管理局9日在一份声明中表示，波音公司正在根据收到的反馈来修改其先前提供的检查说明。“收到波音公司的修订版说明后，联邦航空管理局将展开彻底审查。”

美国阿拉斯加航空公司8日表示，该公司技术人员的初步报告显示，部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。美国联合航空公司当天也表示，执行联邦航空管理局规定的紧急检查时，在该公司的波音737 MAX 9型客机上发现了一些问题，比如一些螺栓需要进一步拧紧，但未公开这些螺栓的具体数量。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后发生事故，随即紧急降落，未造成人员伤亡。据美国媒体报道，机上乘客拍摄的照片显示，乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后，全球多家监管机构和航空公司宣布停飞该型号飞机。