

中国铁路北京局今日起实行第一季度运行图

本报讯 (记者 宗晓畅 彭程 通讯员 张雍 董策) 记者近日从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:中国铁路北京局)了解到,1月10日零时起,全国铁路将实行第一季度列车运行图,客货运输能力进一步优化提升,路网作用进一步有利发挥,为更好服务经济社会发展提供有力运输保障。

客运方面,充分发挥北京枢纽作用,实现站间多点停靠。京广高铁北京西—武汉G65/G526次、北京西—南宁东G421/G422次改由北京站始发,途经北京西站;北京朝阳—哈尔滨西G935次改为北京西站始发,途经北京站、北京朝阳站;丹东—北京朝阳G3694次改为北京西站终到,进一步发挥了北京枢纽作用,实现

了京广高铁与京哈高铁间的互联互通。

新开通津兴城际铁路凸显路网联通作用。新增天津西—大兴机场5对周末动车组列车以及天津西(天津)—北京西、天津(天津西)—雄安、唐山—雄安4对跨线动车组列车,打通了京津间第4条高铁通道,进一步提升了北京、大兴机场、雄安与天津间高铁客站的通达性和便利性。

京张高铁至太原、大同、呼和浩特,包头方向运力进一步提升。新增清河—太原南D1131/2次动车组列车,北京北(清河)至大同、呼和浩特,包头方向增加6对高峰线动车组列车。另有5对动车组列车提升等级为复兴号高速动车组列车。

济郑高铁开通进一步扩大京

津冀高铁朋友圈。新增北京南—濮阳东G1055/G1056次、秦皇岛—聊城西G3482/79 G3480/1次等动车组列车。

进一步推进首都核心区与革命老区及沿途城市交融交流。开行北京丰台—柳林南(吕梁)D269/70次列车,进一步加深了首都与革命老区间间的友情。

货运方面,中国铁路北京局新增天津东大沽至内蒙古乌海北等方向集疏港重来重去跨局大宗货物直达列车9列,为集疏港公转铁运输和地区经济发展提供更为充足的运力保障。持续优化跨局货物班列开行方案,新增江村至石家庄南多式联运快速班列1列、南仓至太原北等方向多式联运普快4列、良村至博兴普快班列2列。

关注区两会

西城区“五个深入、五个突破”助力金融强国建设

本报讯 (记者 陈曦) 记者昨天从西城区两会首场新闻发布会上了解到,2024年西城区将聚焦更好服务保障国家金融管理中心发展任务,以“五个深入、五个突破”为目标,更好助力金融强国建设。

今年,西城区将深化党对金融工作的全面领导,在提升党建引领作用方面实现新突破,打造党建引领金融高质量发展的特色品牌;深入落实新发展理念,在推动金融业高质量发展方面实现新突破,加快在金融街及周边区域建设北京市数字人民币示范街区,拓展智能金融

及数字人民币应用场景;深入践行金融初心使命,在提升金融服务质效方面实现新突破,打造服务企业上市产业链生态链,争取早日实现高质量上市挂牌企业突破100家的目标;深入推进金融法治建设,在有效维护金融安全稳定方面实现新突破,广泛开展金融安全宣传教育,强化居民金融风险防范意识;深入践行“中国的金融街,世界的金融街”发展理念,在扩大国际交流与合作方面实现新突破,高水平举办2024金融街论坛年会,打造国际金融交流合作名片。

北京第四实验学校东区预计3月封顶

本报讯 (记者 孙艳) 记者昨天从大兴区两会上获悉,作为大兴机场临空区的重要教育配套项目,北京第四实验学校东区正在进行主体结构施工,东区计划于今年3月封顶,西区计划于4月开工。

北京第四实验学校是北京市重点工程建设项目,位于北京大兴国际机场临空经济区西片区(榆垓镇),建筑面积约8.9万平方米,其中地上建筑面积约7.02万平方米,地下建筑面积约1.88万平方米,学校功能布局主要包括小学部、中学部、综

合楼、行政楼、宿舍。该项目由百年名校——北京师范大学附属实验中学承办,共设置84个教学班,提供学位3510个,将引进优质教育资源,实现管理、师资、设备等资源共享。

设计理念上,该学校坚持可持续发展理念,建设“安全、适用、经济、绿色”校园。投入使用后,不仅可以满足临空区入驻企业人才和周边居民子女优质教育需求,还有利于促进优质教育资源均衡布局,让更多孩子“在家门口上好学校”。

北京友谊医院顺义院区年内开诊

本报讯 (记者 王路曼) 记者昨天从顺义区两会新闻发布会上获悉,北京友谊医院顺义院区已完工,将在今年内实现开诊。这一新院区的投用,将进一步提升区域医疗服务环境,为周边乃至津冀地区百姓提供更多优质医疗服务。

为落实新版北京城市总体规划,实现医疗卫生资源均衡发展,北京友谊医院已形成了西城院区、通州院区、顺义院区和城市副中心行政办公区门诊部“三区一部”新发展格局。目前,顺义院区投用在即,按照规划,新院区将成为一家具有

三级甲等综合功能的市属医学中心,日均接诊约6000人次,在疑难危重疾病诊治、重大新技术、临床研究创新及高层次人才培养方面发挥重要作用。

据悉,该项目位于后沙峪地区,东至天北路,西至裕泰路,南到友谊新街,北邻机场北线高速。总建筑面积约24.17万平方米,其中地上建筑面积约12.38万平方米、地下建筑面积约11.8万平方米。项目建设内容包括门急诊、住院、医技、科研、教学等功能用房及配套用房,同步实施道路、绿化等室外工程和市政工程建设。

本市启用助老打车暖心车站超1500座

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从市交通委获悉,为让老年人出行更便利,近几年来,本市已形成集“一键叫车”、扫码叫车、电话约车、扬招叫车为一体的助老打车服务模式。同时,本市已启用助老打车暖心车站超过1500座。

目前,首汽约车、滴滴出行、高德打车三家网约车平台在APP乘客端设置“一键叫车”服务功能,通过设置醒目的首约“助老模式”“滴滴老年版”、高德“助老打车”模块,老年人可直接叫车,无

须输入目的地。2023年通过“一键叫车”功能,全市共呼入订单668万余单,派车成功率约80%,高于网约车平均派单成功率。

此外,北京市出租车约车服务热线96106和95128,也可实现电召平台叫车,优先接听老年人约车,并且优先为老年人派单。老年专线直接由话务员接听,不再需要任何语音自助操作。除“一键叫车”外,延伸进社区助老暖心车站,则让老人更从容地叫车。目前,全市启用助老打车暖心车

站超过1500座,覆盖了500余个社区,位居全国各城市首位。

据了解,暖心车站分布在小区和养老驿站出入口、社区居委会、医院、助餐点等老人打车需求量大、上下车安全且便于寻找的重点区域,可解决老年人不会定位、对地理位置不敏感等问题。当目的地为医疗场景时,用车高峰期,平台会为老人优先派单。为方便老人认证,平台升级推出亲情账号代替认证功能,老人子女也可帮助其认证。

本市多所医院深度挖潜周边停车资源

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从市交通委获悉,本市持续加强医院周边交通综合治理,着力破解就医出行难题。在挖潜停车资源方面,采取智能停车系统建设、深度挖潜医院周边停车资源等措施,增加停车位,同时最大限度向患者开放。

医院停车难问题是造成周边交通拥堵的重要因素。一直以来,政府部门引导,医院积极推进,深度挖潜停车资源。如目前,北京大学人民医院院内除公务用车之外

的全部停车位向患者开放,医院职工车辆全部引入周边停车场,医院西门、北门拥堵问题得到了极大缓解,就诊车辆高峰时期排队时间由1小时下降至15分钟,通行效率提升80%。儿童医院在院内建设自走式立体停车设施,并于2023年12月20日投入使用,新增停车位685个,就诊车辆排队时间缩短至30分钟以内,医院周边道路交通拥堵问题得到有效缓解。

下一步,交通部门将结合各

大医院既有院区空间挖潜以及新建院区规范建设,进一步优化院内停车资源,通过车位引导、就诊停车等候时间提示等手段,逐步改善停车秩序。

此外,本市近日试点开行6条通医专线,为大型居住社区居民前往广安门、东直门、垂杨柳、海淀等7所医院提供就医出行服务。下一步,将优化常规公交线路,加强与社区、医院的对接,陆续推出更多公交通医专线,为患者提供良好的就医出行体验。

一卡通发行龙纹玉佩卡

在甲辰龙年到来之际,一卡通公司联合“九龙壁”“朕的朝代”“胖虎肥龙”等品牌,发行多品类“龙年系列文创交通卡”,将九龙壁、皇帝宝座等传世国宝图案制成玉佩、宝座交通卡。一卡通龙年文创交通卡全系采用“交通部”标准发行,可在全国336个地级城市的公共交通领域中使用。

本报记者 周美玉 彭程 摄影报道



(上接第1版)

专项活动期间,本市公共就业服务机构将提供多样化就业服务。聚焦辖区内就业困难人员等各类重点群体,提供上门走访“送温暖”慰问活动,面对面帮助解决就业困难。充分发挥职业指导队伍、职业指导专家库等专业力量,为就业困难人员制定“一人一策”援助计划,提供个性化帮扶措施,确保帮扶到位。特别是瞄准就业困难群体需求,提供一批对技能、学历无特别要求的岗位,搜集一批生活性服务业、制造业等用工密集型企业岗位,开发一批零工、新业态平台企业岗位,以及适合安置残疾人

就业的岗位。对确实难以通过市场渠道实现就业且符合本市有关规定的就业困难人员,还将准备一批公益性岗位进行托底安置。

活动期间,本市将举办近270场各类招聘活动。依托“窗口服务+现场专场”“直播带货+线上专场”等多种服务形式,广泛组织线上线下各类招聘活动。有条件的区将通过“家门口”智慧就业服务站,为群众提供“就在身边”的就业服务。为保护劳动者合法权益,本市坚决打击就业歧视、克扣工资、“黑中介”及违规收费等侵害劳动者就业权的行为。