

北京鼓励引导推动各区全面建设智慧校园

本报讯(记者 任洁)记者从昨天举行的北京市教育数字化工作推进会上获悉,2024年,本市将进一步鼓励引导推动各区、各学校全面开展智慧校园建设,市教委将开展第二批北京市智慧校园示范校达标认定工作,遴选出60所左右的智慧校园示范校。

本次会议分为现场观摩和工作会两个阶段。在智慧教学场景现场展示观摩环节,北京市第八十中学、朝阳区教科院、海淀区教师进修学校和西城区第四十三中学围绕“双师课堂”常态化教学场景,跨校、跨区联合教研场景,数

字赋能实验教学场景和“双减”背景下大数据赋能作业评价场景进行展示,集中呈现各区、各学校在教育数字化方面的应用成果。

记者当天从市教委了解到,近年来,北京市教委按照北京市智慧城市和数字经济标杆城市建设要求,将数字化转型作为支撑首都教育高质量发展的基础性、先导性、标志性举措,大力推进教育数字化转型,在新技术助力学校治理、教师教学、教师研修、学生个性化学习、综合评价等多方面进行了积极探索,形成了一批典型场景和应用案例,全面开启

北京数字教育时代,以教育数字化赋能首都教育高质量发展。

2023年,市教委组织开展首批智慧校园示范校的遴选工作,评选出首批41所智慧校园示范校,持续开展智慧校园发展的跟踪与指导,不断培育壮大教育数字化应用场景。会上为北京市第八十中学、北京市第二中学、北京市昌平区第一中学、北京市延庆区第一中学等第一批北京市智慧校园示范校代表授牌。

2024年,市教委将继续开展第二批北京市智慧校园示范校达标认定工作,遴选出60所左右的

智慧校园示范校,进一步鼓励引导推动各区、各学校全面开展智慧校园建设,创建新技术赋能大数据驱动、自适应、泛在互联的新一代学习环境,到2025年达到《北京市“十四五”时期教育改革发展规划》中提出的“智慧校园覆盖率达到85%”的目标。

市教委主任李奕表示,北京正在全力打造智慧城市和数字经济标杆城市,智慧教育作为智慧城市的重要组成部分,要在育人过程中体现“智慧”,用“智慧”去驱动和变革“五育”融合的进程。他要求各

化发展根基,找准符合自身发展需要的数字化“新赛道”,积极培育智慧校园新场景与新生态,严守教育数字化发展的安全底线。

市委常委、教育工委书记、副市长于英杰指出,要大力推进教育数字化发展,不断催生新的教育模式,驱动教育系统性变革,努力打造高质量的首都教育体系。他要求各

本市推动各类文物建筑向社会开放

本报讯(记者 盛丽)近日,《北京市文物建筑开放利用导则(试行)》(以下简称《导则》)发布,本市将推动各级各类文物建筑需尽可能向社会开放。

《导则》提到,由文物行政部门管理使用的各级各类文物建筑需尽可能向社会开放,已向社会开放的要进一步阐释价值、挖掘潜力、提升服务,未向社会开放的需明确开放时限。现状作为办公、居住用途和闲置状态的国有文物建筑,可采取腾退方式实现全面开放或可在一定时间段、一定空间内开放。非国有文物建筑向社会开放、提供展览展示服务的,文物行政部门应给予必要的指导和帮助。

同时,文物建筑的开放利用应坚持社会效益优先,坚持依法依规,坚持合理适度。文物建筑的利用必须以确保文物安全为前提,不得破坏文物、损害文物、影响文物赋存环境;必须控制在文物资源可承载的范围内,避免过度商业化。本市鼓励公民、法人和其他组织依法合规参与文物建筑本体保护修缮、危害文物建筑安全的使用方式的腾退、历史风貌维护、旅游文创开发、展示开放运营、文化传承发展等保护利用全过程。

《导则》还划定了不同类型文物建筑的使用功能。如,历史功能为宫殿、坛庙、府邸、园林、庙宇等,将作为博物馆、保

管所、参观游览场所向社会开放。历史功能为学校、医院、图书馆、戏院、剧场等公共建筑,或行政、金融、商肆等近现代建筑,可延续其历史功能,采取划定开放区域、明确开放时段的方式向社会开放。历史功能为住宅的文物建筑,名人故居参照相关保护规范实施,其他居民院落可在文物腾退的基础上,作为公共文化场所、旅游休闲服务场所等向社会开放。

文物建筑使用主体应根据文物特点、保护要求和实际情况,科学制定并公布开放措施和计划,明确开放区域、开放内容、开放时间、游客承载力、配套服务等内容。



昨天,漫步在王府井步行街的市民被王府井百货大楼的巨型户外广告所吸引,只见这个旅行屏幕瞬间变成了裸眼3D大屏,屏幕里探出头的袋鼠打量着来往的行人……人们惊喜于这种酷炫、生动的展示方式和奇妙体验。
本报记者 孙妍 摄影报道

■关注区两会

密云水库周边国土绿化试点示范项目完成

本报讯(记者 王路曼)起笔在保水净水,落笔在生态富民。1月4日,记者从密云两会获悉,截至目前,密云水库周边国土绿化试点示范项目已建设完成。12万亩项目总建设面积涉及林乡村建设示范、高密度林分密度调整、复层异龄混交林营建、退化林分修复示范、科学实施造林绿化五大类型,将成为推动美丽乡村建设、富民惠民的重要抓手。

据了解,密云水库周边国土绿化试点示范项目于2022年10月陆续进场施工,项目涉及密云水库周边12个镇、70个行政村、656个小班。

“项目建设坚持立足实际原则,积极探索国土绿化新模式、生态惠民新途径、林业碳汇新机制,充分与密云水库保水相结合、与

乡村振兴相结合、与产业绿色发展相结合、与生态富民相结合,项目起笔在保水净水,落笔在生态富民,确保实现‘密云模式、北京样板、全国示范’的总目标。”据密云区园林绿化局局长齐超介绍,该项目采取系统措施促进林分生长,改善林分生长环境,优化森林生态结构,增强碳汇能力,推动密云区森林质量精准提升。同时考虑到密云“蜂蜜蜜匀”等特色农业产业发展,补植各类彩叶树种和蜜源植物208713株,助力密云蜜蜂产业发展,优化荆条、山杏、酸枣等蜜源植物生长环境,为密云产业发展提供生态、更安全的绿色本底,为北京市森林质量精准提升工程建设提供示范。

与此同时,注重提升森林生态效益,兼顾发挥国土绿化的经

济、社会和景观效益,实现绿化兴产、绿色惠民、绿景美城,提高项目周边人民群众的获得感、幸福感。该项目对水库周边村庄及道路两侧和重要节点,栽植彩叶树种及花灌木提升景观,改善农村人居环境,带动生态旅游发展,助力乡村振兴。在条件适宜区域建设生态保育野生动物和鸟类栖息地,促进森林生物多样性。

齐超表示,为巩固国土绿化成果,密云区将切实抓好管护水平,进一步提高养护管理质量。拓展全区生态绿地空间,加快建立健康、稳定、高效的森林生态系统,增强密云区森林碳汇能力,让绿水青山释放更多生态红利,为全区生态旅游、蜂产业发展和农民绿岗增收增加助力,实现绿色可持续发展。

鲁幢公交中心站预计2026年服务未来科学城

本报讯(记者 盛丽)近日,北京市发改委批复鲁幢公交中心站项目建议书(代可行性研究报告),未来将承接周边公交场站功能,进一步提升未来科学城东区地面公交服务水平。该项目预计2026年完工投用。

鲁幢公交中心站项目位于昌平区七北路和鲁幢中路交叉口东南角,总用地面积约2.8公顷,总建筑面积约5396平方米,主要建设公交驻车场、站务楼、保养车间等,同步建设便民服务、场区道路、红绿外市政等配套设施。

未来,该项目作为公交中心站将承接鲁幢西路公交场站、海鹞落公交场站的驻车、保养、运营调度功能,同时承担南七家公交场站部分溢出的驻车、线路运营功能,进一步提升区域公交运营能力,减轻现状运营负荷。项目建成后计划运营线路十余条,可满足未来科学城东区企业职工和周边居民与沙河高教园区、顺义新城等区域的公交出行需求,提供与地铁17号线未来科学城站的接驳服务,进一步完善区域公交场站布局,改善地面公交出行品质。

(上接第1版)

为持续改善线上问诊服务,依托“京通”小程序,全市统一的互联网医院服务平台新增北京儿童医院。目前已有12家互联网医院入驻该平台,实现“多医院、一入口”。患者通过“京通”小程序“健康服务”模块,点击“互联网医院”,即可访问入驻平台的医疗机构,一站式享受线上问诊、开处方、药品配送到家等服务,让线上问诊更加便利。

为满足群众疫苗接种服务需求,平台新增“疫苗接种”服务功能,通过“京通”小程序“健康服务”模块点击“疫苗接种”,既可预约儿童免疫接种,也可预约新冠疫苗和流感疫苗,实现接种记录随时查看、接种地点自由选择,让疫苗接种服务更加科学。

为更好了解群众需求,我们坚持每月开展一次“用户体验官”活动,收集各类建议40条。

根据体验官提出的意见建议,进一步优化了常用医院及科室收藏、医院地址地图导航、常用就诊人与历史就诊人设置、简化绑定就诊人信息等服务功能,平台的便捷性和友好性持续提升。

医疗收费电子票据和纸质票据具有同等法律效力,是患者就医缴费后办理医疗费用报销的法定凭证。目前22家市属医院已正式上线医疗收费电子票据,患者就诊缴费后可通过“京通”小程序(“我的票据查询”)、医院小程序和APP,直接查看医疗收费电子票据,随时下载打印,减少排队等候。同时,为满足患者多样化需求,医院仍提供现场纸质票据打印服务。

下一步,市卫健委将以群众健康需求为导向,继续推动医疗机构数据互联互通,努力实现二级以上医院医保移动支付、检查检验结果互认和影像共享,扩大互联网医院服务平台覆盖范围。

密云计划推出“空中看长城”观览线

本报讯(记者 王路曼)1月4日,记者从密云两会获悉,2024年,密云区计划依托密云穆家峪机场现有低空旅游资源,选取司马台、五座楼等有条件的长城精华地段推出空中俯瞰长城观景航线,在为公众带来新奇游览体验的同时,推动密云区长城文化带建设。

据了解,穆家峪通用机场位于密云区东北部,毗邻密云水库,紧邻京承高速,距密云城区5公

里,距北京市区60公里,拥有1100平方公里合法空域,是华北地区自有空域面积最大的通用机场。目前,以密云穆家峪机场为起降点,共有3条游览线,分别为机场上空游览线、潮河探秘之旅游览线和密云水库惊艳之旅游览线。2023年4月到11月期间,共计接待游览约为2575人次。

“密云司马台长城东起望京楼,西至后川口,全长5.7公里,雄伟的长城犹如一条巨龙飞舞奔

腾于奇峰峻岭之间,极为壮观,直升机空中游览视野宽阔,适合全年常态化空中游览。下一步,我们计划推出司马台长城·古北水镇之旅游览线,单程航线距离约50公里,单程航时20分钟。”密云区文旅局副局长王永库告诉记者,目前,密云区正协调古北口镇等地区,计划在司马台长城等长城精华地段积极规划建设起降点,降低飞行成本,增加游客参与度。