

# 京雄高速(北京段)全线通车

## 北京西南五环至雄安实现1小时内通达

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,京雄高速公路(北京段)五环至六环段顺利贯通,至此,京雄高速公路(北京段)全线正式实现通车运营,由北京西南五环驾车至雄安新区实现1小时内通达。

作为京津冀协同发展战略的重大交通项目,京雄高速是首都北京连接雄安新区最为便捷的直通高速公路,与京港澳、大广高速共同形成便捷顺畅、功能互补、安全可靠的区域高速公路网。

据介绍,京雄高速公路主线全长约97公里,其中北京段长约27公里、河北段长约70公里。京雄高速(北京段)整体呈南北走向,跨越大兴、房山、丰台等区域,全线采用双向八车道,五环至主线收费站设计时速100km/h,主线收费站至市界段设计时速120km/h。全线设有1座特大桥——京雄大桥、4座高架桥、5座互通立交以及北京市首座陆地高架桥主线收费站——房山北站。北京段六环至市界段已于2022年底开通运营,此次开通的五环至六环段全长14.8公里,线路北起五环路,向南至六环路,与去年底开通的六环至市界段和既有京雄高速河北段相接,至此京雄高速



全线通车。

其中,五环立交为京雄高速北京段起点,是枢纽型立交,将成为雄安新区、房山区及丰台河西地区进京的一条重要通道。六环立交是实现与六环路相接功能的枢纽型立交,可实现与北京周边联系互通和交通转换,还可利用六环路段平行高速——京开高速、京台高速、京港澳高速等进行分流。长阳立交将解决长阳镇、良乡北部区域及丰台河西地区与中心城区的交通联系。良乡立交可满足京雄高速与良乡东路的交通转换需求,服务房山良乡片区。京

深路立交可以实现与京深路的交通转换,出高速后沿京深路向西可到达窦店镇,沿京深路向北可达到良乡镇和长阳镇。

此外,本次开通的北京市首座陆地高架桥主线收费站——房山北站,创新性采用桥梁分幅设计,实现快慢车、客货车分离式通行,提升了通行效率;结合高速公路主线收费站交通流量大、潮汐现象明显的特点,在房山北站收费广场设置了潮汐车道,当进出京单向交通量每小时达到6000辆时将启用,进一步提升通行效率。

本报记者 彭程 摄

# 本市将编制“北京市韧性城市专项规划”

本报讯(记者 刘欣欣) 记者从昨天召开的“北京市贯彻落实党的二十大精神”系列主题新闻发布会(第十二场)——“北京市韧性城市建设”专场了解到,本市立足首都转型发展的关键时期,把握城市安全发展规律,积极筹划韧性城市建设重点任务。经过各部门的共同努力,在两年的时间内,各项工作取得阶段性进展。下一步,将编制“北京市韧性城市专项规划”,为提升城市韧性提供切实可行的规划指引。

据了解,韧性城市是具备在逆境环境中承受、适应和快速恢复能力的城市,是安全发展的新范式。2021年10月,北京市以“两办”名义印发《关于加快推进韧性城市建设的指导意见》,并从空间韧性、工程韧性、管理韧性和社会韧性四个维度明确了78类任务分工。2022年4月,成立“市推进韧性城市建设协调工作机制”,在全国省级政府中率先对韧性城市建设作出顶层设计。两年来,在统筹拓展城市空间韧性方面,北京市遵循“让”“防”“避”的原则,优化城市“硬件”空间布局。编制韧性城市空间规划、应急避难场所规划及标准,填补了国家及地方标准的空白。

在强化城市工程韧性方面,北京市注重提高建筑、生命线系统等城市“硬件”防灾性能,将韧

性城市建设理念与城市更新紧密结合。水、电、气、热等城市生命线系统正按照分布式、并联式新模式逐年推进建设,重点强化系统的联通性和区域自循环,进而提升城市生命线整体韧性水平。

在提升城市管理韧性方面,北京市立足转型发展实际,探索构建城市和社区两套韧性评价指标体系和方法,有针对性地开展城市韧性和社区韧性试评价,梳理首都安全发展进程中韧性指数,分析改进重点,明确提升方向。

在培育城市社会韧性方面,北京市注重强化城市“软件”中政府、社会、公众的认知及应对冲击的意识能力。推进韧性城市建设多元融合,注重培育韧性城市素养,提高社会动员及救助能力。全市每年发动应急志愿者20余万人次,直接服务社会公众超过100万人次。

下一步,北京市将按照市委、市政府的决策部署,遵循前瞻性、指导性、理论性的总体原则,编制“北京市韧性城市专项规划”,同时,抓紧谋划制定《北京市2024年推进韧性城市建设重点工作方案》,从完善防洪排涝体系、提升城市生命线韧性、强化基层应急管理等方面,分级分类明确年度重点项目,确保韧性城市建设稳步推进。

# 京唐城际铁路隧道段超大直径盾构机“京通号”始发

本报讯(记者 张晶 宗晓畅) 记者从市重大项目办获悉,近日,京唐城际铁路隧道段开挖直径达13.3米的国产超大泥水平衡盾构机“京通号”顺利始发,标志着京唐城际铁路潮减河隧道工程正式进入盾构掘进阶段,为实现2025年底开通运营目标奠定了坚实基础。

京唐城际铁路起自北京城市副中心综合交通枢纽站,南至河北省唐山市既有唐山站,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里,北京段正线全长

约9公里,设计最高时速350公里。京唐城际铁路工程北京段分两段建设,其中,首开段长4.6公里(宋梁路至燕郊界段),于2019年9月开工,2022年12月30日通车投用;隧道段长4.4公里(运潮减河隧道长约1.3公里),于2023年1月开工建设,计划2025年底开通运营。据市重大项目办相关负责人介绍,京唐城际铁路作为北京至唐山的快速交通走廊,开通后将有效提升北京通州至唐山城际通道运输服务水平,同时也与周边快速客运网共同形成京津冀地区轨道交通网

络,加快构建“轨道上的京津冀”。

京唐城际铁路还将进一步加强京津冀三省市之间的联系,对于疏解北京非首都功能,带动沿线地区经济社会发展,提升区域整体竞争力,落实京津冀协同发展国家战略具有十分重要的意义。为进一步推进项目加快建设,市重大项目办会同通州区政府主动跟进服务,协调解决工程建设涉及的施工临时用地、树木伐移、道路改移等共31项问题,实现京唐城际铁路北京地下隧道段提前进地目标,有力保障了京唐城际铁路隧道段工程有序建设。

目前,北京已开通运营4条市郊铁路,分别是S2线、城市副中心线、怀柔-密云线和通密线,总运营里程达400公里。

# 本市推进地铁和市郊铁路“一票通行”

本报讯(记者 周美玉) 记者从市交通委获悉,北京地铁和市郊铁路更大范围实现“一票通行”。12月28日起,市民可以使用普通实体一卡通卡、北京一卡通App(含NFC)、支付宝App乘车码乘坐市郊铁路,同时在市域范围内享受与地铁(机场线除外)合并的累计优惠政策。

此前,市民乘坐市郊铁路线

路时只能使用亿通行、市郊铁路一卡通、12306铁路客票等支持市郊铁路乘车的票种,存在不便。为进一步提高公共交通服务水平,全市轨道路网系统和票卡平台进行技术升级。升级后,市民使用普通实体一卡通卡、北京一卡通App(含NFC)、支付宝App乘车码、亿通行App乘车码可以通乘北京地铁和市郊铁路。同时在市

域范围内享受月累计优惠政策,即每个自然月内,使用同一票种乘车支出满100元后,从下一次乘车时给予8折优惠,满150元后,从下次乘车时给予5折优惠,支出满400后不再享受打折优惠。

目前,北京已开通运营4条市郊铁路,分别是S2线、城市副中心线、怀柔-密云线和通密线,总运营里程达400公里。

# 2023年北京市应急管理“十大青年榜样”揭榜

本报讯(记者 刘欣欣) 近日,由北京市应急管理局、共青团北京市委联合主办,北京市应急管理青年人才促进会承办的主题为“先锋勇奋发 青年当笃行”的2023年北京市青年安全生产示范岗暨应急管理青年榜样颁奖典礼在北京市通州区文化馆举行。10位青年获评2023年北京市应急管理“十大青年榜样”称号,80个创建集体获评“2023年北京市青年安全生产示范岗”称号。

据了解,该活动自启动以来,

共有706名在京从事应急管理工作的青年报名参加“青年榜样”推选,经过笔试、面试和主题演讲等环节的激烈角逐,最终10位青年获得2023年北京市应急管理“十大青年榜样”称号;共有254个基层集体参与“青安岗”创建活动,通过书面核查、现场核查等综合核查流程后,最终80个创建集体获评“2023年北京市青年安全生产示范岗”称号,8个往年获评集体通过复评。

在心得分享环节,“青年榜

样”代表胡亚楠、郭鑫琳分别以《奋勇争先 筑梦应急 彰显青春本色》《用青春助力首都照明安全可靠》为题讲述了应急青年积极进取、忠于职守、不畏困难、勇于担当的青春故事。“青年安全生产示范岗”集体代表北京建工集团新国展二期项目部和中国石化燕山石化公司储运厂原油车间技术组分享了集体创建过程中的心得体会,展现青年集体在保障企业生产安全过程中的不屈不挠精神和认真负责品质。



新年临近,京城大街小巷和各商业街被装饰得格外红火喜庆。人们漫步在灯火阑珊的街头巷尾,随手拍照留影,提前感受新年的氛围。本报记者 孙妍 摄影报道

# 《北京住房租赁企业备案管理办法》明年起实施

本报讯(记者 盛丽) 北京市住建委近日在广泛征求意见的基础上,研究制定了《北京市房地产经纪机构、住房租赁企业备案管理暂行办法》(以下简称《办法》),将于明年1月1日起施行。

《办法》共十四条,从备案条件、备案材料、备案内容、备案审查、备案公示、备案注销六个方面提出了对房地产经纪机构、住房租赁企业的备案管理规定。按照要求,房地产经纪机构、住房租赁企业应当自领取营业执照之日起三十日内向所在地的区住房和城乡建设或者房屋主管部门备案。本次发布的《办法》结合行业管理实际,明确房地产经纪机构、住房租赁企业均应具备相应的专业人员,且主要业务负责人应为专业人员,对从业人员的专业性提出了明确要求。《办法》还明确了从业人员实名管理要求,要求企业在申请备案时同步完善从业人员实名信息,从从业人员持卡实名从业,进一步提升行业规范化管理水平。

《办法》提出,市住建委将备

案管理工作纳入北京市房屋租赁管理服务平台,企业通过平台上申请办理备案,各区审查通过后企业自行打印电子备案证书。在备案材料方面,加强政府部门间信息共享,相关材料可以通过数据共享机制获取的,不再要求企业重复提交,实现“数据多跑路,企业少跑腿”。对可能出现的企业提供虚假备案材料或隐瞒真实情况的行为,《办法》也规定各区住房城乡建设(房管)部门要在备案完成后九十日内进行现场核查,加强事中事后监管。

《办法》对信息公示的有关要求作了进一步明确,要求企业在经营场所、网络服务端的醒目位置公示备案证书、服务内容和标准、收费事项和标准等信息。特别是对经营分散式租赁住房的住房租赁企业,要求其在经营的出租房屋内或网络服务端公示服务项目、服务内容和标准、收费事项和标准、办公地址、服务管家及联系方式、投诉受理电话、房屋使用安全提示等内容,让租房市民更加放心、安心。