

精益求精服务首都绿色生态创新发展

——记北京市水利规划设计研究院水工院副院长龚俊伟

□本报记者 孙艳 通讯员 冯名姗

北京市水利规划设计研究院水工院副院长龚俊伟是一名奋战在水利战线上20多年的老水利工作者，先后参与了南水北调中线惠南庄泵站、拒马河综合治理、环球影城景观水系、延庆平原区地表水供水、北京温榆河公园涉水工程20余项大中型水利工程的规划设计工作，为改善首都水生态环境、推动城市水生态修复，保障城市供水和防洪安全作出积极贡献。

让生态治水示范园由规划变为现实

北京温榆河公园是推进生态文明建设的重要民生工程。作为全园水利水生态设计总负责人，如何在满足1200万立方米蓄滞洪刚性需求的同时，把绿色生态、水绿共融的治水理念变为设计蓝图，让龚俊伟深感责任重大。

2018年，北京温榆河公园项目启动。为了让工程设计与现场实际紧密结合，龚俊伟和水利院团队徒步走遍了全园所有水系，白天跑现场，晚上加班熬夜做方案，在最短时间提交涵盖防洪排水、水源保障、水质保障、水生态保障、海绵措施等全方位的设计方案，一次性通过专家评审，缩短了前期工作周期，为项目建设赢得宝贵时间。2019年，温榆河公园朝阳示范区开工建设，工期紧、任务重。为了实现水绿共治、深度融合，他和设计组一起刻苦钻研，向专家学习，向同行学习，向书本学习，在设计最为紧张的几个月里，办公室

的灯在深夜还总是灯火通明，被同事戏称为“夜猫子”。

如今，温榆河公园已成为北京自然景观网红打卡地、首都生态文明建设的“金名片”。“一区三河六闸堰、二水五环十湿地”水生态格局初步展现，一个以水为脉，洪水、雨水、净水、景水共融的生态治水示范园正由规划变为现实。生态本底优先化、雨洪利用海绵化、河湖驳岸生态化、生物生境多样化等生态工法在园区建设中得到体现，让洪水慢下来、雨水留下来、河水清起来的初衷成为现实。

保障水生态安全不遗余力

河湖水系治理和老百姓关系最为密切，历来是北京水务工作的重点。来到北京市水利规划设计院后，龚俊伟就投入满腔热情，积极参与到河湖水系治理的设计工作中。他一方面用心向同事虚心请教，一方面利用休息时间努力学习，很快成长为设计业务骨干。

河道项目线路长，最辛苦的就是跑现场，要想把设计做好做精，就要把每个点都跑到。车能到的地方还好，车到不了的地方就要靠走，一遍不够就走两遍，两遍不够就走第3遍。设计工作中，龚俊伟就是这样对自己严格要求。拒马河治理设计时，面对破败不堪、砂坑遍布的条件，他和设计组顶着高温，硬是走完了全线每一个角落；通惠河治理设计时，为了优化工程布置，减少



龚俊伟（左）

拆迁对周边居民影响，设计人员沿河道徒步走了不下3遍。

在做好传统水利设计工作的基础上，龚俊伟按时代发展要求不断更新治水思路，学习研究污水截流、砂坑生态治理、雨洪利用、雨水先净后进、多样生境营造、河流自然湿地构建等新技术新理念，并成功应用在拒马河综合治理、环球影城景观水系、温榆河生态治理等重点项目规划设计中。他负责的河湖水系规划设计工作中，防洪安全和生态修复并重，护坡衬砌与景观绿化相融，营造了水清岸绿、人水和谐的近自然河流。以拒马河为例，目前工程生态效益已初步显现，原本

破败不堪、砂坑遍布的拒马河平原河道已重焕生机，河流连通性显著提升，地下水充分涵养，河道生境大幅改善，生物多样性更加丰富，成为周边村民的休闲运动区。

为首都供水安全保驾护航

2004年，龚俊伟开始投入南水北调中线惠南庄泵站、北拒马河暗渠设计工作中。作为一名共产党员，他踏实工作、谦虚好学，积极发挥党员先锋模范作用，逐步从青年设计骨干成长为两项工程的副设总和设代组组长。时间来到南水北调北京段工

程的决战决胜年，两项重点工程全面开工。工程设计任务重、技术难点多，为了顺利推进项目，龚俊伟和设代组一起长期驻守工地，白天进行现场施工配合，晚上加班加点解决工程技术关键点和难点，对设计图纸进行补充完善。在工程设计最紧张的几个月里，他在工地早上7:30就开始画图，白天配合施工完后，回到设代办公室又继续工作，夜里11点结束工作成为常态。

施工期间，他积极和参建各方沟通，解释设计意图，认真进行巡查，经常和施工人员一同爬钢筋网、下基坑。设代组团结协作、精益求精的精神面貌得到了参建各方好评，为工程按期顺利通水、实现一流工程建设目标奠定了良好基础。

2011年以来，龚俊伟又先后投入了延庆地表水供水、丰台河西再生水厂、顺义城南水厂、通州水厂等工程设计中。工作中，他不断充实自己，在泵站、水厂、输水管道等设计中，努力钻研技术难题，攻坚克难，创新采用微膨胀混凝土超长结构设计、无缝连续施工技术、大直径PC-CP输水管道、透水防冲墙等先进技术手段，解决工程实际难题，设计成果质量优秀，工程安全可靠，有力保障城市供水安全，为首都绿色生态环境夯实水源保障基础。

青春不虚度，奋斗无穷期。龚俊伟说，未来的日子里，自己将继续坚守初心、精益求精，为首都绿色生态创新发展奉献自己的力量。

北京地铁首都机场线T3站值班站长梁娜：

做守护乘客安全出行的“暖心之花”

□本报记者 周美玉 通讯员 杨志

近日，北京迎来寒潮天气，北京地铁首都机场线T3站也迎来低温考验。T3站值班站长梁娜始终坚守在这个全天最高温度只有零下10度左右的车站里，保障乘客安全、温暖出行。

由于T3站处于地面线路，且两个端口呈开放式，因此这座车站的最大特点就是夏热冬冷，特别是近期受到寒潮影响，中午站台温度在零下10度左右，夜间最低温度能够低至零下20多度。在这种环境下，如何给广大乘客提供一个舒适的环境尤为重要。

自候车大厅启用以来，梁娜不论酷暑寒冬，都会每个小时到候车大厅里巡视一圈，一方面为乘客解答问询，一方面感受下厅内温度是否舒适，如果超出体感舒适度，就会及时通过移动终端调节温度，确保乘客拥有舒适的候车环境。今年冬天，为确保乘坐首班车的乘客第一时间感受到

温暖，候车大厅在运营前半小时内开启暖风设备，尽管清晨站台温度很低，但梁娜依然会增加检测大厅供暖状况频次。

除了为乘客铺就暖行路，梁娜也倾情成为乘客的暖心人。一次，晚上十点多，一名乘客着急赶飞机，不小心将一个行李包落在车厢里。梁娜接到乘客求助后，马上与T2站工作人员取得联系，告知车次、车号、丢失物品等信息，随后向乘客了解搭乘航班信息，发现时间的确有些来不及等候，于是留下了该乘客的联系方式，确定采取由乘客朋友到站领取行李的方案。那晚夜间格外的冷，梁娜在与机场大厅连接通道处等候半个多小时，直至遗落的行李被送回后，她第一时间与乘客取得了联系。

梁娜的班组共有6名职工，做好这个大“家庭”的管理工作尤为关键。前不久，班组中有一



名年轻女职工感冒初愈，夜班期间，梁娜主动为她替岗，分担她的工作量。为排除车站夜间温度

低造成自动售票系统设备故障，替岗期间，梁娜在零下20多度环境下增加了设备巡检频次，

确保设备运转状态良好。

“我们站职工在冬季工作中，最大的一个特点就是说话像‘吞云吐雾’。”这是梁娜为班组成员提炼出的低温作战“关键词”。为了让职工在低温工作环境中尽量暖和一些，梁娜会及时为职工做好热水、暖宝等后勤供应，温暖值岗职工。此外，她还采取半小时换岗方式，科学调配值守计划，尽最大努力让班组成员以最好的值岗状态投入工作。

“T3站！我们这个时段是航班密集抵达阶段，请做好准备。”梁娜接到了机场联络组的最新通知。“各岗位注意，即将进入新一轮客流高峰期，做好售票准备，关注下候车大厅温度，提醒乘客乘车前带好随身行李……”梁娜拿起对讲机投入到紧张的工作中，继续守护着乘客的出行安全。