

■应对强降雪

全市中小学、幼儿园学生临时居家学习

本报讯(记者任洁)市气象台12月12日22时升级发布暴雪橙色预警信号。为保障师生的安全和健康,按照全市整体部署,市教委决定自2023年12月13日开始,采取学生临时居家学习措施,范围为全市所有中小学、幼儿园、中等职业学校,具体到校复课时间

待全市统一部署后另行通知。市教委要求各区各校要高度重视,立即部署暴雪极端天气应对工作,启动应急响应机制,及时通知学生和家長自12月13日开始居家学习,并迅速做好线上教学各项准备工作。要加强值班值守,密切家校沟通,对于山区学校、寄

宿制学校住校学生要加强关心关爱,对于因特殊情况不能居家学习需到校的学生要提醒注意安全、做好校内看护,确保学生安全健康。要提前部署扫雪铲冰等应急工作,做到雪前准备、雪中作业、雪后恢复全链条、无缝隙衔接,尽早恢复正常教育教学秩序。

本市重点站区将在夜间适时开通免费摆渡车

本报讯(记者宗晓畅)记者昨天从北京市重点站区管委会了解到,为应对本市强降雪和寒潮天气,管委会将加强与运管部门协调联动,找准夜间重点保障时段,统筹好后续运力保障安排,协调市交通委开展地铁延时、出租车保点等保障措施。夜间,将在北京西站、北京南站等重点站区适时开通免费摆渡车助力旅客快速离站。

北京市重点站区管委会持续关注气象部门预警信息及铁路沿线天气变化,及时掌握列车停运晚点情况,通过新媒体矩阵持续

推送更新天气预警、列车停运晚点、站区保障服务等相关信息,引导旅客合理安排出行计划。遇有列车晚点停运情况,站办与铁路车站指挥中心开展联合值守,与运管、交管、属地、铁路、公安五部门的信息互通,做好运力保障和客流疏导准备。同时,动员组织重点站区管委会、公安、城管、交管、服务保障单位等多方力量共计2000余人,紧密联系铁路部门、属地区相关部门,发挥工作合力。全方位摸底站区扫雪铲冰物资储备,共计62台各类机械化设备在岗待命,针对进出站口、人行道等

重点区域道路做到“随下随清”。对站区周边主要路网易积雪路段进行摸排,联络市区两级城管部门组织后备力量,确保站区周边主干道无积雪结冰情况。

据悉,重点站区管委会还将加强站内外客流组织和远端宣传,针对进出站口、楼梯口、路口等区域设置安全标识,加设防滑垫,提示旅客增强安全出行意识。会同铁路部门,及时开放晚点、停运临时候车区,为夜间到站旅客提供暖心服务。细化工作措施,关心关爱老弱病残孕等特殊群体,提供姜汤、轮椅借用等相关服务。



东城消防为孤寡老人送安全

当前已进入冬季火灾多发期,为全面提高群众消防安全意识和自救能力,近日,东城区北新桥消防救援站走访辖区孤寡、高龄以及行动不便老人,协助老人排查了家中的消防安全隐患,并详细介绍如何正确报火警、逃生自救注意事项等安全知识,叮嘱老人如遇突发情况,及时报警、安全处置。
本报记者周美玉 摄影报道

延庆区全力做好居民供热服务保障

本报讯(记者周美玉 通讯员席瑞媛)为应对此次降雪,延庆区城管委全面动员部署,要求各供热企业提前采取应对措施,全力做好供热服务保障。

昨天上午,记者在京能热力延庆公司调度中心看到,工作人员正全神贯注地盯着智能监测屏幕,查看锅炉热力系统各泵房管

网的动态数据,以及换热站监控系统供热信息等。锅炉房内,3台燃烧器开足马力运转,值班人员认真检查漏水漏气、设备运转情况,为正常供暖保驾护航。

据了解,12月12日10时,京能热力延庆公司就结合天气情况对管网进行升温。到13日上午,一次管网日间供水温度达到72℃左

右,夜间供水温度达到77℃左右,确保二次管网回水不低于42℃。

为应对降雪降温天气,京能热力延庆公司也全面做好了人员、物资、车辆准备,每天安排至少40人24小时在岗,3辆应急保障车辆随时待命,发电机、液压泵站、电焊机、有限空间设备等设备充足,随时做好应急抢险准备。

城市副中心供水管网完善二期工程计划明年开工

本报讯(记者盛丽)近日,北京市发展改革委批复城市副中心供水管网完善二期工程可行性研究报告。项目计划2024年初开工建设,年底前完工。

项目随运河东大街东延、潞阳大街等7条市政道路建设同步敷设供水管线约3.6公里。据了解,为了更好地推进项目进展,前期相关部门加强统筹衔接。统筹道路与管线土方挖填方案,以道路结构层底作为供水管线土方回填控制线,节约项目建设成本。统筹市政供水管线与地块内部供水系统建设方案,优化完善项目设计方案,实现地块内外供水管线顺畅衔接。

项目实施对提升重点区域供水安全保障水平、实现管路互备具有重要意义。织密城市副中心行政办公区及周边区域环状供水管网,同时为中国人民大学通州校区等重点项目建设提供双路水源保障,提升区域供水保障能力。进一步扩大城市副中心供水范围,有利于充分利用南水水源,优化水资源配置,提高水资源利用效率。结合道路同步实施供水管线,配合道路建设工期,有利于提高工程效率,控制建设成本,避免出现道路建成后因供水管道敷设带来二次结构改造。

本月25日前应补齐2022年阶段性缓缴三项社保费

本报讯(记者张晶)日前,北京市人力资源和社会保障局与国家税务总局北京市税务局联合发出温馨提示,2022年阶段性缓缴三项社会保险费的最晚还款期限是2023年12月25日,目前人社部门已核定享受2022年缓缴政策单位(以下简称“缓缴单位”)的所有未补齐的缓缴费款,并于2023年12月12日推送至税务部门

进行征收,缓缴单位可在12月社保费征收期内直接到税务部门缴费,无需到人社部门单独申报缓缴补缴。对于2022年缓缴的三项社会保险费,缓缴单位于2023年12月25日前完成缴费的,免收滞纳金,职工个人权益记录不受影响。为保障职工权益,请缓缴单位按时足额缴费。

(上接第1版)

北京市大创板是设立在北京区域性股权市场的特色展示板块,作为北京市在全国首创专注于服务大学生创业的资本市场板块,大创板不仅为大学生创业企业提供展示平台,还为大学生创业企业提供政策支持、股债融资、资本市场孵化培育、上市加速等一站式服务。

为进一步完善“政府+高校+园区+市场”合作机制,2021年12月,北股交联合北京高校大学生就业创业指导中心等单位共建大创板基地,截至目前达15家。2023年度大创板基地推荐50余家优质企业入板。大创板在

创业孵化、活动举办、融资服务、上市辅导等方面向各大创板基地赋能,围绕交易所上市、专利布局挖掘、认股权、股权激励及员工持股计划等专题内容,组织共计20期活动,累计覆盖企业545家次、人员1454人次。

活动当天,7家大创板基地参加了授牌仪式,其中北大孵化器、北理工孵化器、海高创新3家新增的大创板基地被授予“大创板孵化培育基地”牌匾,中关村软件园孵化器、北航天汇孵化器、海淀创业园、创业公社4家在2023年度表现突出的基地单位被授予“大创板优秀基地”奖杯。

北京环卫集团全力以赴迎战暴雪

本报讯(记者边磊)为有效应对12月13日至14日本市强降雪天气,北京环卫集团成立了以主要领导为总指挥的扫雪铲冰总指挥部,下设13个分指挥部,并成立了7支扫雪铲冰应急队伍。专门成立党员突击队、青年突击队,坚持挂图作战,责任到岗到

人,分类(分区)、分级、分气条件安排工艺工序。

目前,北京环卫集团共准备了1066台套扫雪铲冰车辆设备,其中有94辆多功能除雪车、281辆融雪水车、341辆清扫车、31辆清运车、99辆辅助作业车辆、88台撒布机以及132台步道除雪

机械设备,具备推、融、扫、清等一体化扫雪铲冰综合处理能力。融雪剂储备量达到应对大到暴雪的应急需求。京内所有车辆设备和10座融雪搅拌站随时可投入扫雪铲冰作业,全力保障实现“雪中路畅、雪后路净不结冰”。

北京建工养护集团最高等级应对本轮降雪

本报讯(记者边磊)为做好本轮强降雪应对工作,北京建工养护集团11支抢险队伍,3082名备勤人员,1174台套机械设备严阵以待,以最高等级应对本轮降雪天气。

据介绍,北京建工养护集团

将强化雪前准备,安排力量前置,以雪为令,立即开展除雪作业。降雪后将采用连续循环作业,随下随清,确保雪中路通,雪停路畅。同时,针对山区公路采取“预防在前”的措施,提前在长下坡道、弯道、桥头、交叉路口提前预撒除冰

液、防滑料等,防止道路结冰和地穿甲现象发生,加强隧道出入口200米范围融雪剂撒布力度,防止隧道内外温度变化发生路面结冰现象。重点做好延庆、昌平西北通道铲冰除雪工作,全力确保G6辅路、京青线进出京道路畅通。

北京120:切忌边走路边用手机拍雪景

本报讯(记者宗晓畅)近日,因雪情影响导致的摔伤急救报警量急增,北京急救人用责任和担当守护人民群众的“生命线”。

记者昨天从北京急救中心了解到,该中心根据《北京120急救网络雨雪天气紧急医疗救援应急预案》,做好雨雪天气日常院前急救工作中的急危重患者救治相关医疗工作安排,包括急救人员、设备、药品、物资、通讯及调动全地形越野救护车执行救援

任务。协调指导各区急救分中心、网络急救站加强雨雪天气紧急医疗救援准备,统筹协调急救力量共同做好雨雪天气紧急医疗救援工作。

北京120向广大市民发出冰雪严寒天气健康提示:下雪和化雪天,地面湿冷路滑,行动不便的老人、孕妇等高危人群,尽可能减少外出活动。气温骤降,防范冻伤。冻伤部位皮肤会出现苍白或青紫、冰凉、发硬,体会

丧失知觉,严重者可能昏迷甚至心脏骤停。雪天出行要戴手套、帽子,穿保暖衣裤,防滑鞋子外出,裤脚、鞋带不可过长,以免踩到引起跌倒。在户外多观察路面情况,特别要警惕薄冰路面。集中注意力,小心慢行,切忌边走路边用手机拍摄雪景,避免意外发生。行走时,上半身略向前倾,双臂微展,手不揣兜保持平衡,两脚分开,脚尖外八,与肩同宽,时刻保持重心稳定。