

北京位居全国低碳城市试点建设前列

推动绿色低碳发展 绘制美丽北京新画卷

□本报记者 孙艳

“排碳有成本，减碳有收益。”近年来，本市将应对气候变化作为首都生态文明建设和实施绿色北京战略的重要内容、推动高质量发展的重要抓手，积极落实“双碳”战略，不断健全完善工作机制，碳排放强度持续下降。在国家低碳试点城市建设评估中，北京市在81个低碳城市试点评估中成绩排名第一，被评选为优良，城市低碳发展成效显著。

健全完善应对气候变化工作机制

为应对气候变化，北京市委生态文明委设立了专项工作小组，统筹推进该项工作，积极落实双碳战略，构建1+N政策体系。率先推进能耗双控向碳排放双控转变，印发实施《北京市“十四五”生态环境保护规划》《北京市“十四五”应对气候变化和节能规划》等文件，分解下达碳排放双控目标。

北京市政府每年制定应对气候变化行动计划，与污染防治攻坚和生态建设措施一体部署、一

体推动、一体考核。统筹推进能源清洁化、产业低碳转型、建筑和交通绿色低碳发展，提升综合保障能力，全市碳排放总量得到有效控制。市生态环境局应对气候变化相关负责人介绍，作为全国首批开展的7个试点碳市场之一，北京试点碳市场自2013年开市至今已平稳运行10年，覆盖近1300家单位、碳排放总量占全市一半以上，形成了政策制度完善、参与主体多元、交易活跃度高、碳价激励约束作用显著的碳排放权交易体系。

经过十年的建设和发展，“排碳有成本，减碳有收益”的低碳发展理念深入人心，纳入管理单位的碳排放管理水平和碳排放下降率明显优于全市平均水平，北京碳市场成为展示首都应对气候变化和生态文明建设的一张新名片。

全国首个氢能碳减排项目落地北京

本市一直积极探索低碳发展模式 and 不同层次的低碳发展试

点。在全市范围内开展先进低碳技术、低碳领跑者企业、气候友好型区域和气候投融资等试点，建设了一批多层次、多类型的低碳试点示范项目。通州区、密云区成功入选国家气候投融资试点；丽泽金融商务区等4个案例和1名志愿者入选生态环境部绿色低碳典型案例；温榆河公园未来智谷一期入选生态环境部绿色低碳公众参与实践基地。

2022年以来，低碳试点工作全面推进，社会各界高度关注，国家速滑馆低碳技术综合应用项目、北京城市副中心智慧能源服务保障中心被动式近零碳（能耗）示范项目等12个项目获评先进低碳技术试点优秀项目。各类低碳试点产生了良好的示范和带动作用。

相关负责人介绍，今年，在国家低碳试点城市建设评估中，北京市凭借低碳试点整体工作进展较快、重点任务有效落实和形成多项创新做法等特点，在81个低碳城市试点评估中成绩排名第一，被评选为优良，城市低碳发展成效显著。

本市发布了全国首个面向车用氢能领域的碳减排方法学，鼓励交通领域降碳减污，基于此方法学，大兴区相关企业牵头，借助京津冀智慧氢能大数据平台，实时监控氢燃料电池汽车运行情况、核算减碳成效。这是全国第一个具备落地资格的氢能领域碳减排项目，预计每年碳减排量达2.4万吨。

公众低碳出行碳减排量数十万吨

对于普通市民来说，低碳出行是一项参与低碳减排的好方式。相关负责人介绍，依托北京试点碳市场，创新性打通了碳普惠和碳交易。碳普惠平台收集的公众低碳出行碳减排量，经审定后，可在北京试点碳市场交易，用于重点碳排放单位配额清缴抵销或主动履行减碳社会责任。截至今年9月，共签发低碳出行碳减排量12.7万吨，大部分已出售至重点碳排放单位用于碳排放履约，所得资金通过碳普惠平台回馈参与低碳出行的公众，形成可

持续的良性循环。

值得一提的是，北京市发布MaaS低碳出行碳减排项目评估方法，平台企业积极响应，实施低碳出行项目，公众可根据实际自行选择碳普惠平台，完成碳普惠注册后，低碳出行即可实时获得碳减排量。获得的减排量既可用于植树、修桥、低碳冬奥建设等公益性活动，也可在平台上兑换购物代金券、视频会员、公交地铁充值卡等激励。

截至2023年9月，“MaaS出行绿动全城”绿色出行碳普惠激励活动正式注册用户近400万人，累计出行人次近3亿人次。经初步核算，活动累计碳减排量达数十万吨，有力推动了交通领域碳减排进程，协同改善环境质量。

未来，本市将继续统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，积极推进重点领域减排，强化低碳试点示范，提高适应气候能力，加强国际交流合作，努力推动北京市应对气候变化工作再上新台阶，在应对气候变化中贡献“北京经验”。

密云鼓楼街道图书分馆全年不间断开展“图书漂流”活动

让图书“流动”起来

□本报记者 盛丽

坐落在密云区的鼓楼街道图书分馆，拥有图书及文献3万余册、报刊50余种，7个主题阅览区、70余个阅览席位；全馆WiFi全覆盖，图书自助借还利用RFID技术实现传统阅读与数字阅读的无缝衔接……这间总面积400平方米的图书馆，是目前本市远郊区唯一一家与首都图书馆建立书籍配送服务的基层图书分馆。

在首都图书馆的大力支持下，鼓楼街道图书分馆开设了图书线上预约、线下配送业务，实现了“小书库”到“大书库”的升级，让远郊区的读者在“家门口”就可以读到首都图书馆的书籍。

鼓楼街道图书分馆还按照读者的喜好和密云区图书馆进行图书流转。“每季度流转一次，让读者们经常有新书看。”鼓楼街

道图书分馆负责人刘颖介绍，为了更好地盘活读者手里的图书，今年，鼓楼街道图书分馆启动了“图书漂流”活动。

“我们开发了小程序与鼓楼街道图书分馆公众号对接，推进开展‘图书漂流’活动。居民可将手中闲置的图书登记在小程序上，这样一来，大家手中的图书就可以流动起来。不仅方便了阅读，也拓展了图书的来源。”刘颖介绍，该馆全年不间断开展“图书漂流”活动，目前通过“图书漂流”活动收集的图书已有6000余册。“下一步，我们会继续推进这项活动。”

鼓楼讲坛、时光观影、阅读沙龙、亲子手工推介展览、线上阅读、专题讲座……在鼓楼街道图书分馆，读者不仅可以感受温馨的阅读环境、舒适的阅读体

验，还在参与丰富的活动中品味文化生活、享受阅读乐趣。

“开馆至今，我们已组织了文化活动近百场。”刘颖介绍。为了方便服务读者，图书分馆建立了读者微信群。目前两个微信群已有500余人。“每次我们刚刚发布活动报名小程序，瞬间就都报满了。”刘颖说，“为了照顾老年人大多不会线上报名的情况，我们还会专门为他们预留几个名额。”

据介绍，鼓楼街道图书馆分馆结合读者关心的问题 and 传统节日主题定期布置馆内展览、展示；结合老年人、儿童等不同群体需求开展各具特色的活动。“下一步，我们会结合24节气，定制打卡印章、开展主题活动，吸引更多的小读者来到图书馆感受书香。”刘颖说。

让居民足不出院买到新鲜蔬菜水果

便民蔬菜车开进高井路社区

□本报记者 周美玉 文/摄



“品种多，菜新鲜，价格又好，自从有了这个便民的蔬菜车，我们买菜可方便多了。”近日，一辆蔬菜车开进了石景山区广宁街道高井路29号院，让居民足不出院就能买到新鲜的蔬菜水果，为居民的日常生活提供了不少便利。

高井路29号院位于高井路社区的最西端，小区周边没有大型超市，可供居民选择的买菜地点不多，加之住在这里的居民以老年人人居多，大家想就近买菜的意愿越来越强烈，于是便和物业反映了情况。

“收到居民的诉求以后，我们第一时间与社区做了沟通，决定在小区空场处设置便民蔬菜车。为了能让这件事尽快落地，我们通过前期市场调研，经过多方比对后，最终择

优选择了这家供货商。”高井路29号院物业相关负责人介绍。

据悉，蔬菜车每周三、周六开进社区，为了满足各年龄层居民的需求，营业时间定为早8点至晚6点，“初步想法是只开半天，但很多居民反映营业时间太短了，有些上班的居民早出晚归，也想买到新鲜菜。居民的需求我们尽量满足，于是就跟供货商协商，特意延长了营业时间，方便上班族居民购物。”

针对社区独居、高龄老人，供货商还贴心地提供免费送货上门服务，居民可以打电话预定当天想要的蔬果。“有了便民蔬菜车，我们下楼就能买菜，少跑好多路，方便了很多。”居民们纷纷表示。

怀柔区杨宋镇“吹哨报到”解决堵占消防通道难题

打通“最后一公里” 服务群众“零距离”

□本报记者 崔欣

近日，怀柔区杨宋镇有群众反映，梦想家园小区消防通道出现多人私占车位、堵塞通道情况，存在很大安全隐患。

接到群众诉求后，该镇工作人员立即来到现场勘察核实，并与怀柔区消防支队和燕怀公司联合制定整改措施，通过重新规划道路功能、施划醒目标识、加大执法力度等，以最快速

度完成消防通道整治整改，消除安全隐患，确保小区消防通道畅通无阻。

据杨宋镇相关负责人介绍，为从源头消除乱停车现象，该镇还通过与小区对面新建大型停车场进行沟通，获得低于市场租用车位价格的191个车位，切实缓解小区停车压力，从根源处保证治理实效。

车辆堵占消防通道整治整改工作圆满完成，梦想家园小区居民纷纷点赞：“这下消防车、救护车能顺利进出了，我们心里也踏实了。”

下一步，杨宋镇将继续推进“吹哨报到”向社区村居延伸，实现资源下沉、赋能基层，将基层治理“最后一公里”转变为“服务零距离”。