

京港洽谈会11月29日在香港举办

招商总额超500亿元

本报讯（记者 周美玉）第二十六届京港洽谈会将于11月29日至30日在香港会议展览中心举办。记者从昨天召开的新闻发布会上获悉，本届京港洽谈会采取线下线上相结合的方式，将发布双向投资招商引资项目161个，招商总额503.7亿元。

本届京港洽谈会安排“1+14”共15项活动，即开幕式和14项京港合作专题活动。14项京港合作专题活动分为“创新驱动”“开放合作”“数字经济”“国际消费”“协同发展”五大板块。其中，智慧科技创新、金融服务等10项专题活动在香港线下举办，食品安全、知识产权等4项专题活动采取京港两地视频连线的方式举办。

据介绍，本届京港洽谈会将主要取得三个方面的成果，包括

聚焦京港重点合作领域和产业发展方向，签约一批重大项目，具体涉及科技服务、数字经济、绿色金融、商务服务、医疗健康、文化旅游等多个领域。同时，发布双向投资招商引资项目161个，招商总额503.7亿元，涉及企业融资、园区合作、楼宇合作、土地融资4大类，涵盖新一代信息技术、医药健康、智能制造与装备、科技服务、绿色能源与节能环保等产业。此外，京港两地科技、金融、知识产权等部门将签署一系列合作协议，促进两地科创项目双向流动、金融业务实合作、知识产权国际资源对接，进一步密切两地交流合作。

“香港服务业优势是有背靠祖国、联通世界的独特优势，可以助力北京企业在国际化进程中发挥作用。”在助力北京企业“走出

去”方面，香港贸易发展局内地总代表钟永喜表示，“北京很多技术、方案等已处于全国领先水平，将‘北京版’的服务加以利用转化变成‘香港版’，进一步优化后走向一带一路的‘国际版’。”

近年来，北京加快构建现代化产业体系，形成了金融、新一代信息技术、科技服务等多个万亿级产业集群，以及医药健康、智能装备、人工智能、节能环保、集成电路等一批千亿级产业集群。香港在金融、创新科技、贸易、专业服务等领域具有国际竞争优势，两地产业互补性强，合作空间巨大。本届京港洽谈会将全面展示两地产业和企业发展的新场景、新生态，促进两地企业开展双向投资和经贸合作，实现两地产业精准对接，为京港高质量发展注入强大动力和活力。

北京再担保15年累计服务中小微企业超20万户次

本报讯（记者 任洁 通讯员 焦心仪）北京国资公司所属北京中小企业融资再担保有限公司近日发布，北京再担保成立15年来累计承保规模超过6600亿元，覆盖中小微企业（农户）超过20万户次，服务首都实体经济成效显著。

作为北京市政府性融资担保体系建设的基础性平台，北京再担保充分发挥公共财政政策效能，近年来持续优化再担保政策供给，不断改善业务结构，支小支

农业务占比达90%，单户500万元以下支小支农业务占比达61%。今年以来，北京再担保深化与国家融担基金业务合作，截至10月底完成国家融担基金申报规模373亿元。同时，北京再担保与工商银行、建设银行、交通银行、平安银行等10余家银行签订合作协议，公司年度新增银担分险批量化业务规模近60亿元，简化多重审批流程，提升担保机构服务小微企业融资效率。

中国戏曲学院附属中等戏曲学校计划明年翻建

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市发改委批复中国戏曲学院附属中等戏曲学校原址翻建工程项目建议书。该项目计划2024年上半年开工，预计将于2025年建成投用。

该项目位于西城区陶然亭路39号中国戏曲学院附属中等戏曲学校校区现址内。东至现状平房、南临陶然亭路、西临黑窑厂街、北至皮毛二厂旧址。将新建总建筑面积12173平方米，其中

地上8738平方米，地下3435平方米。主要建设教学实训用房6116平方米、教学辅助及行政管理用房1158平方米、生活用房4899平方米。据了解，为了更好地服务戏曲教学，项目精心设置功能用房。建设普通教室、专业表演教室、琴房、教师办公用房等，为日常教学提供必要条件；设置专门排练厅，包含排练大厅、舞台区、观众区以及后台区等，满足剧目排练和演出需求。

高铁上的消防安全课堂开课了

本报讯（记者 彭程）随着站台铃声响起，近日，北京西至重庆北G51次列车平稳驶出北京西站，列车6号车厢内一场别开生面的“高铁课堂”准时开讲。“课堂”上，负责值乘的中国铁路北京局北京客运段工作人员与北京市陈经纶中学的研学师生们围绕“消防安全知识”开展互动问答。

11月是全国消防宣传月，今年的主题是“预防为主，生命至上”。为了开展好消防宣传月主题活动，北京客运段高度重视，以“消防知识进校园，高铁安全伴我行”为主题，将“课堂”从学校搬到了高铁列车上，让同学们在“复兴号”上学习列车消防知识、开展应急演练，旨在提升学习体验感和学习趣味性。

车厢内，工作人员首先提问



道：“乘坐火车不可携带易燃易爆等危险品上车，同学们知道哪些属于易燃易爆危险品吗？”“我知道，比如像打火机、酒精、烟花爆竹……”通过与学生们的问答互

动，列车工作人员详细说明和解答了列车消防安全知识、注意事项和列车消防设施的使用方法，让同学们充分认识到消防安全的重要性。

彭程 摄



徽商故里助农销售突破亿元

近日，徽商故里集团旗下4家门店入选“2022年度中国餐饮门店TOP500”。徽商故里以乡村振兴为农民增收为己任，带动徽菜食材、茶叶等农副产品销售已突破亿元。此外，带领徽菜名厨名店进街区、进社区、进校园，将地道徽味、非遗技艺送到寻常百姓家。

本报记者 孙妍 摄影报道

全国首个“循证教育”试点落地朝阳

本报讯（记者 任洁）为期两天的高规格“循证教育国际研讨会”近日在北京师范大学举行，朝阳区的10位校长及教科研人员与来自美国、芬兰、日本等国内外教育专家共同在会上交流发言。据悉，全国首个“循证教育”试点落地朝阳，朝阳区首批8所试点学校进行“循证教育”研究，北京师范大学的专家将进行全程跟踪。

“循证教育”是一种致力于优化教育实践的启发式结构模型，注重在研究和实践之间开展伙伴式合作，为教育过程、实践和政策

提供新的视野，从而有利于于学生、教育者、大中小学、家庭和社区的发展。本次研讨会以“循证教育决策与实践：推动教育高质量发展”为主题，设有1个主论坛和7个分论坛，多位专家学者和教育工作者分别从“循证教育”治理、政策实施、决策、课堂教学改革、评价、队伍建设及数字化赋能等多个角度作学术报告，并进行交流研讨。

北师大教育学部部长朱旭东教授介绍，朝阳区共有北京市陈经纶中学、清华大学附属中学望京学校等8所学校参与试点研究。

项目实施三年，一年为一个周期，北师大专家将全程跟踪，预计“循证教育”将会对基础教育的课堂教学、学校管理和教育评价产生积极影响。

据介绍，朝阳区将加强与北京师范大学等专业机构的合作，坚持因地制宜“一地一计”、因材施教“一校一策”，把国家统一制定的育人“蓝图”细化为区域和学校的育人“施工图”，通过“循证教育”推动教育决策和教育实践的科学化和专业化，持续深化综合改革。

中国首届桂花节举办

本报讯（记者 马超）近日，中国首届桂花节暨中华牌桂花陈新品发布会在龙徽1910文化创意产业园举行。活动设置了桂花节高峰论坛、发布“桂花酒”团体标准、签署校企合作协议、宣布桂花陈新品上市等环节。

当天，“中国桂花酒团体标准”发布，将进一步规范桂花系列酒的定义、分类、原料、工

艺、指标等要求，引导企业进行产品的升级和创新，将中国特色的桂花产品转换成高附加值的酒类产品，促进桂花酒产业做大做强。发布会现场，中国农业大学与龙徽公司签署了合作协议，未来，双方将发挥各自资源优势，进一步推进校企深度合作，共同在平台建设、科技研发、成果转化、人才培养等方面持续发力。

石景山“品质社区”建设解决居民房前屋后事

本报讯（记者 周美玉）石景山区于近日公布了第二批27个五星级“品质社区”和41个四星级“品质社区”名单，进一步推动“品质社区”建设提档升级。“品质社区”建设以来，解决社区居民房前屋后事3.8万余件次。

近年来，石景山区深入实施“品质社区”建设工程，聚焦社区运行、服务、文化、环境和安全“五大品质”核心要素，建立以群众满意度为重要评价方式的评价体系，通过定期走访、沟通反馈、优

化提升、滚动认定的方式，切实解决好群众身边的“急难愁盼”问题。目前，“品质社区”建设已实施9轮实地走访评估，对51960位居民开展随机问卷调查，征集居民群众开放性意见建议33803条，有效解决社区居民房前屋后大事小事3.8万余件次，全区超四成社区成为了居民群众“点赞”认可的星级“品质社区”。

“通过‘品质社区’建设，我们的意见建议得到了真正落实。”老山东里社区居民陈建国对石景山

区社区品质全面提升竖起了大拇指，“老楼加装了电梯，进行了上下水改造，完成了道路翻新，建设了居民身边的口袋公园，小区面貌焕然一新。”

在建设“品质社区”过程中，一批社区工作者优秀典型涌现出来，他们用“工作力度”呵护“民生温度”，充分彰显了新时代社区工作者的风采。今年，石景山区经过群众评议、综合评审、社会公示，选树了首批“群众最满意社工”10名、“魅力社工”20名。

（上接第1版）

为给乘客营造便捷舒适的乘车环境，新建东四十条站在多方面进行了提升。功能服务更加完善，从无障碍设施到卫生间配备更加便捷、齐全、人性化；空间感受更加注重乘客的乘车体验，尽量规避老式建筑下的低矮空间，通过设备整合等多种手段把空间留给乘客，同时通过照明设计提高空间亮度；整体工艺方面采用了现阶段最新的工艺技术，安全性更可靠，也更符合环保和可持续发展的要求。

为最大限度降低封站停运对乘客出行的影响，在地铁东四十条站封站期间为保障市民出行便

利，轨道交通方面，针对东四十条站相邻的东直门站和朝阳门站，制定了客运组织方案和突发情况应急预案，加强现场重点部位的人员值守保障。此外，加强员工培训教育及应急演练工作，确保各岗位人员业务知识熟练，为乘客提供更好的服务保障。

地面公交方面，常规公交线路在地铁高峰时段采取增加车辆运力、增发区间等措施保障乘客出行。根据客流出行特点在东四十条安排机动车，遇突发大客流时，将乘客疏散至5号线张自忠站，地铁6号线、8号线南锣鼓巷站，满足市民出行需求。