

中非农业合作的新“种子”

初冬时节，位于海南省三亚市水稻国家公园的袁隆平铜像前，参加第二届中非农业合作论坛的非洲国家代表纷纷插上杂交水稻秧苗，缅怀这位“杂交水稻之父”。

近半个世纪前，一粒粒杂交水稻种远播非洲，架起中非合作与友谊的桥梁。如今，一个个中国援助技术和人才培养项目在非洲落地，撒下助力中非农业合作的“新种子”。

喀麦隆亚巴西农业职业技术中学由中方援建，是喀麦隆第一所农业技术学校，主要开设农作物种植、禽畜养殖、农产品加工、农机设备维护等课程，自2017年开办以来已为当地培养大约500名专业农业技术人员。

学生朱尼尔·穆迪纳告诉记者，他能有机会上中学并操作农机设备，都要归功于这所中国援建的学校。

亚巴西大区区长让·米拉博·埃巴感叹，这所中学让亚巴西的农业技术面貌大为改观，帮助当地有效解决了就业，“我衷心希望两国的教育合作越来越好”。

正如冈比亚农业部长登巴·萨巴利在论坛发言时所说，授之以鱼不如授之以渔，中国正在农业技术援助之路上与冈比亚同行。

在中非共和国首都班吉附近大马拉地区的一间菇棚内，40岁的法蒂玛正轻轻抚摸刚长出的数十簇平菇，脸上难掩丰收喜悦。

菌草技术不仅在中国成为脱贫致富的重要产业之一，更成为走向世界100多个国家的中国致富技术。法蒂玛就是中国援中非菌草技术项目的众多受益者之一。这个由中国国家菌草工程技术研究中心和福建正原菌草国际合作有限责任公司承担的援非项目不仅丰富了中非人民的餐桌，

还传播了农业技术、促进了当地就业和减贫。

法蒂玛告诉记者，以前当地食用的蘑菇均为野生，没人懂人工种菇技术，如今他们种的菌草菇有了名气，客户既有当地人还有外国人，销路越来越好。依靠自己的小团队，法蒂玛不仅注册了公司，还定期为当地妇女培训菌草技术，带领大家一道脱贫致富。

“这真是充满希望的事业。不少人来咨询培训的事，我正忙着制定培训方案，希望能为当地妇女和年轻人创造更多就业机会，”她说。

中国农业农村部部长唐仁健在第二届中非农业合作论坛上表示，中非农业合作十年来，农业农村部向非洲派出农业专家400多人次，并为非方累计培训管理及技术人员超过1万人次。根据农业农村部在论坛上发布的

落实《中国助力非洲农业现代化计划》务实合作举措，将再建一批中非现代农业技术交流示范和培训联合中心。未来3年，将为非洲再培养1000名农业科技和管理人才。

论坛期间，一封现场发出的“邀请函”成为中非农业技术和人才培养合作的生动注脚。在云南大学胡凤益教授介绍多年生稻“扎根”非洲的最新进展后，稍后发言的赞比亚农业部部长鲁本·菲里直接向他发出热情邀请：“您一定要来赞比亚，和我们的科学家交流，教我们怎么做。”

十年来，中国已在非洲建成24个农业技术示范中心，推广了300多项先进适用技术，带动当地农作物平均增产30%至60%，100多万非洲国家的小农户从中受益。

今年9月，来自南非、尼日利亚、喀麦隆、乌干达、刚果（布）等非洲国家的农业部门官员和技

术人员跨越万里来到中国海南，参加由中国热带农业科学院举办的“发展中国家热带药用植物生产利用技术培训班”和“发展中国家木薯产业发展研修班”。

“木薯淀粉可以加工成饼干、酸奶、蛋糕、面条……”听了中方专家对中国木薯加工产业链的介绍，非洲学员们感到新奇：“木薯是非洲的主要粮食作物，但没想到用途这么广！”

参加完热带药用植物生产利用技术培训后，尼日利亚科研人员阿卜杜勒贾拉勒·优素福·纳达博直言开阔了眼界，收获颇丰。“培训内容非常丰富，我们学习了如何培育和利用药用植物，还有不同领域专家传授木薯、椰子、菌类等作物的知识，对我今后的研究很有启发。”

据新华社

以色列防长：

以军将在加沙地带南部开展地面行动

新华社电 以色列国防部长加兰特近日宣布，以军将在加沙地带南部开展地面行动。

加兰特当晚在与总理内塔尼亚胡联合举行的记者会上说，以军继续在加沙地带严厉打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯），并将“很快”在加沙地带南部开展行动。加兰特还说，以军在加沙地带的地面行动进入“第二阶段”，哈马斯已遭到沉重打击。

当天早些时候，内塔尼亚胡的高级顾问雷格夫在接受媒体采访时呼吁加沙地带南部城市汗尤尼斯的居民撤离，称这是因为“不想看到平民被卷入战火”。

据巴勒斯坦通讯社18日报道，以色列军队当天凌晨对汗尤尼斯市多处建筑发动空袭，造成至少26人死亡，另有至少23名伤者被送医救治，其中多人伤势严重。以色列国防军暂未就此作出



回应。

哈马斯媒体办公室17日发表声明说，新一轮巴以冲突爆发以来，以色列军队对加沙地带的袭击已造成超过1.2万人死亡、3万

余人受伤。另据联合国发布的数据，本轮冲突已造成约160万加沙地带居民逃离家园。图为以色列国防部长加兰特在特拉维夫出席记者招待会。

马尔代夫新总统要求印度撤出军事人员

新华社电 马累消息：马尔代夫新总统穆伊兹近日正式要求印度政府从马撤出军事人员。

马总统府在一份声明中说，穆伊兹在总统府会见印度政府代表时正式提出撤军要求。穆伊兹说，在9月举行的

总统选举中，马尔代夫人民授权他向印方提出这一要求，希望印度尊重马尔代夫人民的民主意愿。

穆伊兹17日宣誓就职。他在发表就职讲话时承诺，将确保马尔代夫没有任何外国军事存在，以维护国家独立和主权。

美“星舟”火箭第二次试射发生爆炸

新华社电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统近日实施第二次试验发射。火箭升空后一二级成功分离，但随后助推器和飞船先后发生爆炸。

美国中部时间18日7时许（北京时间21时许），“星舟”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的“星舟”基地升空。直播画面显示，升空后不到3分钟，火箭一二级成功分离，但不久后助推器发生爆炸。据美国太空网站报道，飞船本身也在到达目标高度之前爆炸。

“星舟”重型运载火箭总高度约120米，直径约9米，由

两部分组成，底部是高约70米的第一级“超级重型”助推器，顶部是高约50米的第二级飞船。今年4月20日，“星舟”以及飞船集成系统首次试验发射时，在火箭一二级分离前就发生了爆炸。

据太空探索技术公司网站介绍，“星舟”的首次试飞提供了许多经验教训，直接促进了对火箭和地面基础设施的多次升级。

“星舟”属于可回收火箭，比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大，其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。

雅万高铁开通一月发送旅客38.3万人次

本报讯（记者 彭程）记者日前从中国铁路国际有限公司获悉，至11月17日，雅万高铁正式开通运营1个月，累计发送旅客38.3万人次，单日旅客上座率最高达98.7%，客流呈现强劲增长态势，为沿线民众提供了安全便捷、温馨舒适的出行体验。

中国铁路国际有限公司负责人介绍，雅万高铁由中印尼两国合作建设，由国铁集团所属中国铁路北京局集团公司、印尼中国高速铁路有限公司、印尼铁路公司组成中印尼运营联合体负责运营维护，今年10月17日正式开通运营以来，客流需求旺盛，深受民众青睐。

雅万高铁正式开通运营后，雅加达至万隆间的旅行时间由3个多小时缩短至46分钟，为旅客提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行体验。线路开通运营

初期，全线每日开行动车组列车14列。随着客流的快速增长，中印尼运营联合体及时优化列车运行图，加大运力供给，自11月1日起日常线每日开行动车组列车增至28列，旅客席位由8000多个翻倍至1.6万多个，周末客流高峰期增至36列。一个月来，雅万高铁旅客发送量持续创新高，单日旅客发送量由开通运营时的4131人次增至21359人次，上座率由49%增长至98.7%。

中印尼运营联合体持续优化便民惠民服务措施，为旅客营造畅通高效、温馨舒适的出行环境，推出的互联网售票服务可支持印尼文、英文、中文三种语言，旅客足不出户就能通过KCIC官方售票网站或手机APP线上购票，并可自主选择车厢和座位，同时保留线下窗口购票渠道；加强旅客乘降组织，动态增

加车站引导人员，有序衔接出租车、轻轨、普速铁路等交通方式，让旅客出行更加便捷；动车组上推出符合印尼本地文化的特色服务，精准满足旅客需求；积极服务国际足联U17世界杯，为赛事人员出行提供便利。

中印尼运营联合体中方团队坚持共商共建共享理念，充分运用中国高铁运营维护先进成熟经验，与印尼员工密切配合、高效协作，切实管理好、运营好、维护好雅万高铁，高标准、高质量做好列车调度指挥、客运服务组织、设备检查养护、安全风险防控等各项工作，确保了高铁的安全畅通运行和旅客的安全有序出行。同时，加强印尼方员工培训，以“师带徒”等方式，帮助熟悉设备设施和作业流程，在实践中积累工作经验，提升高铁运营管理能力。

日本研究人员利用量子技术延长电动车续航里程

新华社电 据日本媒体近日报道，该国研究人员开发出一种量子传感器，可通过准确测量电池电量，将电动汽车续航里程延长约10%。该技术有望在2030年投入实际应用。

据介绍，由于难以准确测量电池电量，电动汽车电池的设置容量通常比实际容量少10%左右，以免发生过度充电，损坏电池。

日本东京工业大学和汽车零部件生产商矢崎总业株式会社合作开发出一种灵敏度较高的钻石量子传感器。传统传感器

通常以1安培为单位测量电流大小，而新开发的传感器以10毫安为单位，精度提高至之前的100倍。利用这种传感器，可精确测量电池电量，使充电量接近电池实际容量，最大程度发挥电池性能，延长续航里程。

研究人员介绍，制造这种量子传感器所用钻石是人工合成的，有助于降低制造成本。他们将进一步缩小这种传感器的体积并降低成本，目标是最早于2030年投入实际应用。