

# 通达、先进、绿色

## ——2023天津国际航运产业博览会上看我国航运业活力

2023天津国际航运产业博览会于近日落幕。这场国内门类最为齐全的航运产业综合性展会，吸引了来自22个国家和地区的数百家航运领域龙头企业、世界知名港口等参展参会。透过他们的展示、交流与合作，可以一窥我国航运业通达、先进、绿色的发展趋势。

### 通达网络越织越密

在中国远洋海运集团有限公司展区，不少人驻足在一块巨大的显示屏前。屏幕上跃动的数据，显示出公司“链接世界”的“贸易版图”。

“我们的全球航线覆盖了160多个国家和地区的1500多个港口。拥有船舶1300余艘，综合运力1.11亿载重吨，位居世界第一。”展区讲解人王志刚说。

航运业承担了超过八成的全球贸易运输任务。数据显示，我国连续六年稳居全球货物贸易第一大国，航运业在其中发挥了重要作用。

荷兰鹿特丹港驻中国区首席代表邹俊善表示，鹿特丹港作为欧洲第一大港，是通往欧洲的主

要门户，约四分之一的吞吐量与中国相关。

天津是我国北方最大的港口城市，近年来天津港快速迭代发展。展会上，天津港集团副总裁罗勋杰介绍了一组数据：今年前10个月，天津港集团完成集装箱吞吐量1944万标箱，同比增长6%。

这一数据的得来并非一朝一夕。近年来，天津港织密“21世纪海上丝绸之路”航线，拥有集装箱航线145条。为了更好地联通内陆，还开通40余条海铁联运通道，服务覆盖国内13个省区市，联通二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、满洲里4个口岸。

与会专家认为，长期以来我国港口群在集装箱吞吐量、货物吞吐量等“硬实力”指标上处于国际领先水平。

### 先进制造需求旺盛

“这艘就是新一代智能化FPSO（浮式生产储卸油船）‘海洋石油123’号的模型。”中海油能源发展股份有限公司高级工程师何金平说，几个月前，这一海上一体化生产运营的智能

“海上油气加工厂”正式投产，为智能化油气生产运营奠定基础，是中国海油保障国家能源安全的又一大国重器。

除了“海洋石油123”号等“海上新星”外，今年以来，全球首艘M350型海上浮式生产储卸船、“耕海1号”二期海洋牧场综合体相继交付。

自然资源部发布的2023年上半年海洋经济数据显示，在海洋油气、深远海养殖、海上风电产业发展带动下，海工装备需求持续旺盛，海工交付订单金额为近五年同期最高水平，比上年同期增长116.7%。

希腊航运金融协会主席乔治·克西拉扎基斯表示，过去十年，大约一半的希腊新船是在中国建造的，他们从中国船厂订购了约1300艘船，累计订单价值600亿美元。

中国船级社天津分社副总经理洪波深有同感，他认为，我国的船队目前处于腾飞式的发展阶段。2023北外滩国际航运论坛新闻发布会上公布的数据显示，中国船东拥有的船队规模已达到2.492亿总吨，按总吨位计算

成为世界最大船东国。

罗勋杰观察到另一个现象，他说：“目前，我国船舶制造、船舶海工和以船舶为核心的整个生态蓬勃发展。我们还发现，越来越多的民营企业也在积极参与船舶建造。”

### 绿色、智慧成为“热词”

“我们主要负责港口机械的设计建造，像这种自动化码头、集装箱装卸桥吊，都是我们的主导产品。”展会上，青岛海西重机有限责任公司技术中心设计所所长易红军正在向有意向的合作伙伴介绍产品。

当被问到我国航运业最大的特点时，易红军用“绿色与智慧”来形容，这两个关键词也是与会嘉宾口中的“热词”。

易红军进一步解释，“我国港口在快速迈向智能化，甚至是无人化，这也要求我们从产品的设计端、建造端就进行创新改变。”易红军说，目前该公司的智能化设备已占到全部产品的八成左右，很多产品出口海外。

不仅是港口，船只也在向着

绿色与智慧迈进。“近年来，航运业使用的新能源绿色船舶越来越多。”洪波介绍，作为船级社，既要保障船舶安全，同时要推动船舶的轻量化、绿色化、智能化。

中国船级社展区展出一艘30万吨超大型原油船“新伊敦”号模型，就是去年交付的拥有翼型风帆的超大型原油船，两对大型硬质翼型风帆由我国科研团队自主研制。以“新伊敦”号用经济航速营运中东至远东航线为例，可以减少碳排放约2900吨。

交通运输部副部长付绪银在开幕式上表示，绿色智能是航运高质量发展的必然趋势，要推进氢能、光伏等新能源、清洁能源在航运领域应用，统筹发展绿色港口、绿色船舶、绿色航道、绿色运输组织，推进绿色航运业低碳转型，推动大数据、人工智能、区块链等新技术与航运业深度融合，发展智慧港口、智慧航道、智能船舶、智慧航运，整体提升航运业全要素、全链条数字化水平。

据新华社

# 长三角海铁联运货量快速增长

新华社电 记者近日从中国铁路上海局集团有限公司了解到，今年前十月，长三角主要港口海铁联运共完成196万标准箱，同比增加23.9万标准箱，增幅为13.9%。

海铁联运因运送能力强大、运输价格优惠、到货时间精准等特点，受到外向型企业青睐。今年以来，长三角海铁联运货量增长明显，其中“中国车”的“海陆双拼”运输模式，大大提高了运输效率，也降低了物流成本。

近日，一列装载117辆新能源汽车整车的集装箱海铁联运班列从江苏常州出发，抵达宁波舟山港铁路穿山港站，随后搭乘集装箱船出口欧洲。今年以来，常

州已有近1.6万辆新能源汽车通过海铁联运发往世界各地。这些新能源汽车大部分销往英国、荷兰等欧洲国家，今年又新增了澳大利亚、印度、泰国等目的地。

上海港也迎来新能源车出口潮，海铁联运助力“中国车”的“全球行”。上海国际港务集团海铁联运公司市场部经理沈海介绍，海铁联运更好地解决了客户出海新通道问题。将新能源车装进集装箱，通过铁路运到上海港，再通过滚装船或集装箱船等“漂洋过海”，这样可以减少15%左右的成本。

为满足旺盛的市场需求，中国铁路上海局集团有限公司与长三角各港口相关部门，主动对接

长三角地区企业，量身定制高效便捷的海铁联运物流方案，确保货物安全、快速装运，保障产业链、供应链畅通。

货运“流量”体现出强劲的发展动能。今年前十月，长三角地区中欧班列货量也呈现快速增长。其中，连云港中欧班列共开行511列（含回程），同比增长8.3%；发运5万标准箱，同比增加3637标准箱。在 market 需求的拉动下，连云港中欧班列已经布局阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里4个铁路出境口岸，实现对中欧、中亚地区主要站点的全覆盖，开行至中亚五国以及中吉乌、中蒙、中俄、中欧、中土共6条班列线路。



## 初冬时节景如画

初冬时节，各地色彩缤纷，景色如画。图为水鸟在沂河山东省临沂市郯城县郯城街道段飞舞。新华社发

## “三北”工程三大标志性战役开局顺利

新华社电 加强荒漠化综合防治，深入推进“三北”等重点生态工程建设，事关我国生态安全。国家林草局副局长唐芳林近日表示，目前“三北”工程三大标志性战役开局顺利，已开工项目22个，共完成造林种草608.07万亩。这是记者在由三北工程研究院主办的三北生态用水战略研讨会上了解到的。

黄河“几字弯”攻坚战，科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战，河西走廊-塔克拉玛干沙漠边缘阻击战等三大标志性战役，是新时代“三北”工程的重中之重。

唐芳林说，要持续推进三大标志性战役取得决定性胜利，必须重视和解决工程建设的“卡脖子”问题。“三北”工程大部分区域地处西北干旱半干旱地区，水资源稀缺，供需矛盾日益显著。要从造林种草实际需要和水资源承载力相适应出发，以不同区域的自然降水为主要依据，

建设健康稳定高效持续的生态系统。

为此，他表示，未来要加强科学研究，统筹三北地区联动开展科研项目攻关，重点突破“三北”工程区植被水资源承载力等基础理论，加强耐旱、耐盐碱、适应性强的林草品种选育和繁育，攻克流动沙丘快速固定、沙漠锁边林草带构建、山水林田湖草沙系统治理等关键技术，研发一批可复制、可推广的综合治理模式，打造首批生态保护修复科技示范高地等。同时，开展跨区域联合研究，加强跨境沙尘和沙源地治理，共同应对沙尘灾害天气。

研讨会上，还举行了三北工程研究院专家咨询委员会成员的聘任仪式。三北工程研究院将努力集聚国内外优秀人才，展示我国防沙治沙新技术新模式，建成国内外防沙治沙产学研用的重要平台，为“三北”工程等国家重点生态工程建设提供科技支撑。

# 外汇领域改革持续助力金融市场对外开放

新华社电 国家外汇管理局日前发布了《资本项目外汇业务指引（2023年版）（征求意见稿）》公开征求意见，旨在进一步优化资本项目外汇业务管理，精简业务流程，便利企业等主体办理资本项目外汇业务。

意见稿涉及进一步优化外汇业务管理，持续提升资本项目外汇业务便利度。例如，取消境外直接投资（ODI）前期费用限制，简化办理境外机构投资者（QFII/RQFII）资金汇出手续相关要求、明确多笔外债共用账户的相关要求，取消外债异地开户核准等。

“我国已有超过90%的资本项目实现不同程度的开放，人民币资本项目可兑换取得积极进展。”国家外汇局相关负责人介绍。

目前，我国金融市场开放已涵盖股票、债券、商品期货等领域，沪深港通、债券通、互换通、“跨境理财通”试点、基金互认等投资渠道不断拓展，基本形成以合格机构投资者制度、互联互通机制和境外投资者直接入市为主的金融市场双向开放模式，一级市场开放水平日益提高，多数二级市场开放渠道已不存在汇兑限制。

来自国家外汇局的数据显示，截至2023年6月末，外资持有境内证券市值较2017年末增长1.8倍。

“我国金融服务业负面清单已基本清零，并实现了准入前国民待遇。”中银证券全球首席经济学家管涛认为，虽然当前我国金融交易开放仍然属于管道式开放，但已逐渐淡化了额度管理，

主要的金融子市场都有外资进入渠道，使得资金流通更加便利，“我国金融交易开放时间不长，但开放成果依然很显著”。

推进境外上市、境外机构投资者投资境内证券市场等外汇管理法规修订，稳步推进股权投资基金跨境投资试点……一系列工作正在稳步推进中。国家外汇局相关负责人介绍，下一步将稳步扩大金融领域制度型开放，着力提升资本项目开放的质量，吸引更多外资金融机构和长期资本来华展业兴业。

该负责人还表示，将进一步强化开放监管能力建设，统筹金融开放和监管，进一步完善外汇市场“宏观审慎+微观监管”两位一体管理框架，严厉打击外汇违法违规活动，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。