

# 中国企业助力孟加拉国建设石油储运大动脉

在孟加拉湾东部吉大港入海口处，身着红色工装的中国企业工程队队员和当地工人正在紧张有序地施工，合作建设孟加拉国首个海陆一体化超大型石油储运工程。

一直以来，孟加拉国石油及石油产品几乎全部依赖进口，从国外通过油轮运抵吉大港。然而，受限于港口水深，10万吨级的油轮只能停泊在港外，通过海上小油轮接力运输到港口。这种卸船方式效率低、成本高，且存在污染环境的风险。

2019年初，由中国政府提供优惠贷款、中国进出口银行提供融资、中国石油管道局工程有限公司承建的单点系泊及双线管道系统工程项目开工建设。作为孟加拉国首个海陆一体化超大型石

油储运工程，该项目任务多元，包括建设单点系泊系统、罐区和站场等设施，以及铺设220公里长的海上及陆上输油管道。

然而，项目推进并不容易。为解决技术难题，项目部多次设计、论证、试验，成功实施了“海陆定向钻穿越”和“海管穿越航道后深挖沟”两项具有世界领先水平的施工方案，同时还采用了此前国内从未使用过的海上“双通道单点系泊系统”安装技术。

“该项目实现了中国资金、中国技术、中国设备、中国施工的‘全产业链’。”项目经理孙碧君自豪地说。

项目监理方代表比伦特·德米尔达马尔表示，受季风降雨、海水环境等因素影响，项目非常

具有挑战性，但是中国企业总能够高效解决困难。

据介绍，目前项目已具备投产运营条件，投产后将极大缓解孟加拉国能源紧张局面，成为孟加拉国新的能源大动脉，预计每年可节约原油运输成本1.28亿美元。

项目在建设过程中还为当地提供了大量就业机会。据统计，该项目为孟加拉国创造了近4000人次的就业岗位，孟籍员工占比达85%。

孟籍员工苏蒙曾在中国学习，毕业后进入项目工作。谈及这一经历，苏蒙十分开心。“我学到了很多此前从未接触过的技能。在这里工作十分有价值，对我未来的发展很有帮助。”

据新华社

## 以色列军方称已“控制”加沙地带北部区域

新华社电 以色列国防部长加兰特近日说，以色列军队“控制”了加沙地带北部区域。他已授权在接下来的几天继续推进军事行动。

加兰特在新闻发布会上说，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）已经失去对加沙地带北部区域的控制。他说：“我们现在有效控制了北部区域，特别是在加沙城内。”以军发言人哈加里14日早些时候宣布，以军已控制哈马斯在加沙地带的立法委员会大楼、宪兵总部及军事情报办公室。

据以色列《新消息报》14日报道，以色列允许联合国难民救助机构运送数千升燃料进入加沙地带。这是10月7日本轮巴以冲突爆发以来，以色列首次允许燃料进入加沙地带。联合国近东巴勒斯坦难民救济

和工程处14日夜宣布燃料储备用尽，不得不停止人道救援活动。

《新消息报》还报道说，以色列一名官员说，以色列与哈马斯关于交换扣押人员的谈判已经取得进展，协议可能在2至3天内达成。以色列内阁14日晚间举行会议讨论了该协议。

哈马斯下属武装派别卡桑旅13日晚发表声明说，卡塔尔斡旋方正努力促成以色列与哈马斯达成协议，哈马斯通过释放其扣押的妇女和儿童换取以色列释放275名巴勒斯坦妇女和儿童。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社14日报道，伊朗总统莱希当天公开表示，呼吁国际社会谴责以色列在加沙地带犯下的罪行，迫使其解除对加沙地带的封锁。

## 巴西多地遭遇高温天气

近日，巴西多地经历热浪袭击。巴西国家气象研究所已将15个州和联邦区列入气温高于平均水平的“危险”警报中。根据预测，接下来的几天，部分地区气温将超过40℃。图为一名男子在巴西里约热内卢依帕内玛海滩上冲凉。

新华社发



## 研究发现鲨鱼可以跟人类一样品尝出苦味

新华社电 美国《国家科学院学报》杂志日前发表的一项新研究称，鲨鱼等软骨鱼类拥有与人类一样感知苦味的基因。

许多动植物会分泌有毒的化合物来进行防御，一种使人类能够将其味道感知为苦味的味觉受体2型（T2R）基因可以帮助人类识别这些化合物，从而避免中毒。许多硬骨脊椎动物也拥有这种苦味受体基因，但研究人员此前从未在软骨脊椎动物身上发现过这一基因。

在这项研究中，德国科隆大学等机构的研究人员利用最新的基因测序技术对17种软骨鱼（包括鲨鱼和鳐鱼）进行基因测序后发现，其中12种软骨鱼都携带了一种类似于T2R的味觉受体基因，他们将其命名为T2R1。随后，研究人员在

实验室里将其中两种鲨鱼的T2R1基因植入人类肾脏细胞，然后将它们暴露在94种人类能感知的苦味物质中。

结果表明，有7种苦味物质激活了两种鲨鱼的苦味受体，另外4种物质只激活了一种鲨鱼的苦味受体，这意味着这些鲨鱼也能品尝出人类感知到的苦味物质，比如秋水仙碱或胆汁酸等。

研究人员说，这一发现表明，感知苦味的能力可能比人们想象的还要古老，可能是在近5亿年前软骨鱼与硬骨脊椎动物从共同祖先分化出来之前就已经进化出来了。硬骨脊椎动物继续进化出多种苦味受体基因。尽管研究人员在这些软骨鱼基因组中只检测到了一种T2R1基因，但这意味着它可能是苦味受体基因的原始形式。

## 报告显示中企在欧洲业绩稳健增长

新华社电 欧盟中国商会与咨询公司罗兰贝格近日共同发布2023至2024年度旗舰报告说，面对地缘政治风险，在欧中国企业经受住经济震荡考验，业绩保持稳健增长。

报告说，尽管乌克兰危机和能源危机导致企业生产成本上升，但绿色发展和数字化转型等趋势带来发展机遇。在约180家受访中国企业和机构中，约90%实现营收增长，高于去年的70%，约80%计划在欧增加投资。

报告显示，绿地投资已取代并购，成为中企对欧投资的主流模式。中国投资持续为欧盟提供就业岗位，助力欧盟科技创新。

中企对欧盟营商环境的评分则连续四年下降，今年科研环境评分首次下滑。63%的受访企业认为，欧盟“去风险”策略对其构成挑战。

欧盟中国商会会长徐展表示，中欧互为第二大贸易伙伴，双边贸易额去年再创新高，逾四分之一是高科技产品，光伏、电

池和电动汽车等绿色产品份额稳步上升，充分展现中欧经贸关系的韧性与活力。

欧盟中国商会秘书长方东葵对记者说，中欧开展良好合作，对于全球经济稳定具有不可替代的作用。中欧在绿色发展上存在共识，在数字化转型上优势互补，双方合作前景广阔。

欧盟中国商会2018年在布鲁塞尔注册，旨在促进中国对欧经贸活动，为在欧中企争取更好营商环境。

## 澳大利亚专家说气候变化影响侏儒蓝鲸迁徙

新华社电 澳大利亚广播公司日前的报道援引澳大利亚国立大学海洋生物学家卡伦·埃迪韦恩的话说，今年侏儒蓝鲸迁徙显著延后，这种现象与气候变化紧密相关，令人担忧。

据介绍，侏儒蓝鲸是一种体长可达24米的蓝鲸亚种，通常在南半球春夏季节从印度尼西亚的班达海繁殖区域，“像钟表一样准时”经东帝汶海岸，南迁数千公里到达澳大利亚海域。东帝汶沿海成为这条迁徙路线上的观鲸最佳地点之一。

埃迪韦恩是世界自然保护联盟下属世界保护区委员会委员，最近十年持续到东帝汶研究鲸鱼。她说，过去6周在东帝汶海岸没有观测到任何侏儒蓝鲸，这种情况令人“极度关切”。侏儒蓝鲸迁徙显著延后与气候变化有关。“我们看到的是该地区海洋情况发生了重大变化，特别是在上升流强度方面。”

上升流就像自然升降机，

会把富含营养的低温海水从深海输送到海面，供给海洋生物。埃迪韦恩解释说，如果海洋变暖，带到海面的食物就会减少。这种变化正在影响侏儒蓝鲸的迁徙，使其延迟了4到6周。

埃迪韦恩表示，气候变化还导致海洋动物的健康受到影响。过去3年，她在东帝汶海域观测时，发现侏儒蓝鲸有营养不良的趋势，许多侏儒蓝鲸瘦骨嶙峋，可以看到肋骨和脊椎骨。

澳大利亚气象局今年9月宣布，厄尔尼诺现象和印度洋正偶极子现象均已出现，这会导致澳大利亚大部分地区今年春季和夏季更热、更干燥。埃迪韦恩说，这两个气候因素至少会带来一方面好处——使班达海海域水温下降，鲸鱼食物供应增多，“所以它们在（北边）班达海的时间延长了，南迁就拖延了”。但在海洋总体正在变暖的背景下，这只是短暂的喘息机会，“因为总体上，海水中食物供应水平在下降”。

## 联合国警告全球部分地区沙尘暴发生频率激增

新华社电 《联合国防治荒漠化公约》秘书处近日在公约执行情况审查委员会第21次会议上发出警告，沙尘暴是一个未被充分认识的问题，目前在全球某些地方发生频率激增，其中至少25%的沙尘暴由人类活动引起。

秘书处表示，目前每年估计有20亿吨沙尘进入大气。在一些地区，沙尘在上个世纪增加了一倍。

秘书处专家指出，沙尘暴虽

然是一种常见的区域性、季节性自然现象，但会因土地和水资源管理不善、干旱和气候变化而加剧。

联合国粮农组织技术官员费拉斯·齐亚达特说，沙尘暴影响环境、气候、健康、农业、生计以及个人和社会福祉等各个方面。“在（沙尘暴）源头地区，它们会损害农作物，影响牲畜，并使表层土丧失。在沉积区，大气尘埃，尤其与当地的工

业污染结合后，会引发或加剧呼吸道疾病等健康问题。能见度低和灰尘引发的机械故障也会破坏通信、发电、运输和供应链。”

《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂奥表示，沙尘暴对实现可持续发展造成了严峻挑战，从北亚、中亚到撒哈拉以南非洲等地，沙尘暴都造成了严重破坏。“然而正如人类活动会加剧沙尘暴一样，人类活动也可以减少沙尘暴的发生。”