

加沙人道危机持续 社会秩序面临崩溃

“每天我从黎明等到中午，只为买上一片面包。”来自加沙城的巴勒斯坦人瓦利德·马汉纳告诉新华社记者，他的家乡已被以色列军队包围，他被迫撤离至加沙地带南部的拉法市，成了100多万名无家可归者中的一员。

“这是一个会面临的最不人道的处境了。”他说。

巴以新一轮冲突已持续超过一个月。加沙地带卫生部门8日宣布，自10月7日以来，以军在加沙地带的军事行动已造成10569名巴勒斯坦人死亡，其中包括4324名儿童，另有2.6万多人受伤。

巴勒斯坦总理阿什提耶6日在政府每周工作会议上表示，以色列对加沙地带的持续空袭造成

大量儿童死亡，为方便辨认身份，不少儿童不得不把名字写在手臂上。

三个多星期以来，乌萨马·赛亚姆和加沙地带的许多巴勒斯坦人一样，不得不放弃汽车，转而使用驴车。以色列自10月9日起切断了加沙地带燃料、食品和水等生活必需品的供应。

住在加沙地带中部努赛赖特难民营的赛亚姆连一升燃料都买不到。“我们就像生活在地狱。”赛亚姆说。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处（近东救济工程处）5日说，围困持续近一个月，加沙地带的社会秩序已开始崩溃。该机构加沙事务主管汤姆·怀特说，数千人袭击了近东救济工程

处在加沙地带中部和南部的一些仓库和配送中心，抢走了小麦粉和其他基本生存物资。

据报道，在加沙地带南部汗尤尼斯市，一袋25公斤的小麦粉卖到了100新谢克尔（约合25.8美元），是冲突爆发前价格的三倍。近东救济工程处向面包店分发小麦粉的同时，也低价出售给居民，一定程度上缓解了民众的需求。

赛亚姆说，他家面积140平方米的房子目前大概收容了受冲突影响的35名亲属。由于燃料和电力极度缺乏，他们不得不用柴火烧饭。晚上，孩子们点燃蜡烛照明，但这样的“烛光晚餐”一点也不浪漫。

巴勒斯坦红新月会日前表

示，10月21日至11月6日，共有476辆运输人道主义物资的货车从拉法口岸进入，但不包括任何燃料。世界粮食计划署6日紧急呼吁，要求扩大对加沙的人道主义援助，称“加沙人道主义需求大幅增加，基本食品供应已至极低水平”。

在拉法市，当地居民在路边等待作为交通工具的驴车。赶驴车的伊赫桑·鲁梅里告诉新华社记者：“仅靠人道主义援助一家人难以糊口，我不得不靠赶驴车赚些钱。我们收到少量的面包、大米，但我们没有厨房来做饭。”

不久前，以色列发射的一枚炸弹炸毁了他的家，一家八口日前在近东救济工程处的一所难民

营避难。“不知道冲突何时能结束，即使结束了，也不知道何时才能重建我们的生活。或许，需要几十年吧。”

瓦希德·穆尼拉维对以色列向加沙地带北部的杰巴利耶难民营发动空袭感到震惊，所幸他在那里避难的家人逃过一劫。

连日来，以色列不仅多次空袭杰巴利耶难民营，还空袭了布赖杰难民营、迈加齐难民营以及一座联合国设立的学校等，造成大量人员伤亡。联合国秘书长古特雷斯6日在记者会上说，以色列国防军的地面行动和持续空袭正在打击平民、医院、难民营等场所，甚至打击了联合国避难所等设施，“没有人是安全的”。

据新华社

期待共建“一带一路”助马发展再上新台阶

马来西亚交通部长陆兆福日前在吉隆坡接受新华社记者专访时说，共建“一带一路”是共赢的合作，期待未来共建“一带一路”助力马来西亚经济社会发展再上新台阶。

陆兆福表示，共建“一带一路”倡议受到广泛欢迎，是能够改变全世界发展中国家命运的合作。

“中国和共建‘一带一路’国家都强调共赢。”陆兆福说，每个国家的地理环境、经济发展情况、政治制度等都不相同，而共建“一带一路”倡议提出10年来，中国一直以开放的态度推动合作，这一点非常值得赞赏。

陆兆福说，以马来西亚东海岸铁路（以下简称“马东铁”）项目

为例，为了让项目更好促进马来西亚经济发展，马中双方曾进行多次讨论。“当我们面对一些问题时，我们可以重新讨论，解决问题，我觉得这是非常珍贵的。”

陆兆福认为，马东铁项目带来的将不仅仅是铁路领域的合作，还将促进当地工业发展和人才培养。他希望通过这一项目能够为当地带来更多投资，在铁路沿线建设更多工业园区，发展高附加值产业，同时培养更多本地铁路人才，满足更多铁路项目的发展需求，将共建“一带一路”的成功故事延续到下一个十年。

陆兆福10月赴华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。访华期间，他还到中国多地访问，与交通运输业中企代表交

流，探讨加强两国在远洋海运、列车制造领域的合作。

今年3月，中远海运集团（马来西亚）有限公司与马来西亚铁路公司签署协议，开启海铁联运合作。陆兆福对记者表示，马来西亚拥有优质港口资源，海运货物上岸后通过铁路系统向北可以运达泰国、老挝、中国，通过中欧班列可以抵达欧洲。海铁联运潜力巨大，他期待在这方面看到更大发展。

陆兆福说，共建“一带一路”项目在许多国家受到当地政府和人民的欢迎，印尼雅万高铁就是一个很好的例子。他说，马来西亚希望通过共建“一带一路”与中国保持长久的友好与合作关系，实现共同发展。

据新华社

我国全球百强科技创新集群数跃居世界第一

新华社电 我国在世界知识产权组织发布的2023年全球创新指数（GII2023）排名达到第12位，拥有的全球百强科技创新集群数量首次跃居世界第一，知识产权大国地位牢固确立。这是国家知识产权局局长申长雨在近日举行的国务院政策例行吹风会上表示的。

申长雨介绍，截至2023年9月，我国有效发明专利和商标拥有量分别达到480.5万件、4512.2万件，2022年著作权年登记量达

635.3万件。PCT国际专利申请量连续4年位居世界第一。

同时，我国知识产权转化运用也持续加强。“制定实施《专利转化运用专项行动方案（2023—2025年）》，专利开放许可等制度加快落地。”申长雨说，专利密集型产业和版权产业增加值占GDP的比重分别达到12.44%、7.41%，有力促进了经济高质量发展。

申长雨表示，下一步，将进一步加快建设知识产权强国，更好服务创新驱动发展。

数字技术深度融入百姓日常生活

新华社电 《世界互联网发展报告2023》和《中国互联网发展报告2023》蓝皮书近日在2023年世界互联网大会乌镇峰会上发布。《中国互联网发展报告2023》显示，截至2023年6月，中国互联网医疗用户规模达3.64亿人，农村地区互联网普及率为60.5%，数字技术深度融入百姓日常生活。

《中国互联网发展报告2023》指出，数字技术创新文化资源新形态。截至2022年底，全国共建成200多个不同层级的公共文化云平台，总库资源量达到1504TB、588757部集、218025小时，内容涵盖文学、舞蹈、电影、曲艺、书法等

多种艺术门类。

中国也努力促进全球普惠包容发展。《世界互联网发展报告2023》指出，中国助力提升数字公共服务水平，充分利用网络信息技术，建设国际合作教育“云上样板区”；积极开展网络扶贫国际合作，通过亚太经济合作组织等平台推广分享数字减贫经验，提出解决方案。

蓝皮书由中国网络空间研究院牵头编撰，聚焦互联网发展的新动态、新趋势、新变化，回顾成就、总结经验、分析形势，为全球互联网发展与治理提供思想借鉴与智力支撑，受到海内外广泛关注。

■走进进博会

《进博故事》中英双语版新书出版发行

本报讯（记者 周美玉）近日，在第六届进博会上，《进博故事》中英双语版新书出版发行。据了解，新面世的《进博故事》全书20余万字、收录了77个故事，诠释中国的“开放”。

自首届进博会以来，进博会的台前幕后有太多生动鲜活的“进博故事”。去年，中国国际进口博览局、国家会展中心（上海）启动了“我的进博故事”全球征集特别策划活动。今年5月，“进博故事”全球征集活动再次启动。截至11月5日，已有数百个“进博故事”广为传播，总传播量近12亿次。

发行仪式现场，三位展商分享了他们的“进博故事”。周一在新西兰牧场挤的牛奶，周二上飞机，周三直达中国消费者的餐桌。对于纽仕兰来说，“72小时进口鲜奶”在6年前还未举办进博会的时候，是想都不敢想的。纽仕兰执行总裁罗伊说，在2018年参加进博会前，纽仕兰在中国每周的鲜奶销量约为3000瓶，而在参加进博会后，销量攀升到每周3万瓶，最高达到每周8万瓶，是参加进博会前的26倍。

2018年，松下“初入进博”，正值松下创业百年，携全线产品参展，此后从未缺席。松下控股株式会社集团代表董事、全球副



总裁、集团中国东北亚总代表本间哲朗表示，他们最看重的一点，就是进博会为企业在华发展提供了良好的环境和机会，通过进博会的平台，能够直接和政府、企业、客户交流，他感受到中国营商环境日益优化。

哈萨克斯坦IP Group的总经理马杰提的“进博故事”，来自于他亲身经历的“进博速度”。两个月前，他都没想到自己能来参展。两个月后，不仅进博会上有了他们的展台，公司还在绿地全球商品贸易港开设了哈萨克斯坦进口馆，常年展示销售哈萨克斯坦的特色食品。9月上旬，马

杰提在哈萨克斯坦阿斯塔纳参加了“一带一路”十周年进博会交流会。听完进博工作组介绍，马杰提表达了强烈的参展意愿，但此时离开展只有两个月的时间了。得知马杰提的情况后，工作组积极给予指导帮助，经过多方协调，马杰提终于如愿以偿。

一个个开放、合作、创新、共赢的“进博故事”，正是中国坚定推进高水平开放，让中国大市场成为世界共享大市场、让中国新发展成为世界新机遇的生动写照。图为智能机器人巡馆保障进博会场馆安全。

本报记者 彭程 摄



中国铁路北京局发运中欧（中亚）班列达600列

11月9日11时，一列装载食品、日用百货、机械配件等货物的中欧（中亚）班列从天津新港站物捷三专用线开出驶向蒙古国。该趟列车的顺利发车，标志着中国铁路北京局集团有限公司今年在天津港组织发运的中欧（中亚）班列已达600列。

本报记者 彭程 摄影报道