



选手在出车前后进行例保检查



赛后, 裁判在和选手交流操作中的失误及不足



故障排查考核环节

# 客运驾驶员同台大比武

□ 本报记者 孙艳/文 孙妍/摄

“整车周正无歪斜, 气囊正常……”近日, 在“轨道上的京津冀”职工职业技能竞赛客运车辆驾驶员决赛现场, 来自北京公交集团第五客运分公司的沈雪松正在进行例保检查及故障排查考核项目。冷车检查33项、热车检查11项、其他检查5项, 共计49个检查项目, 沈雪松逐一对照车辆进行全面的“体检”, 最终用时15分15秒完成所有检查项目, 得到99分的成绩。

“我们会对照考核标准进行分数评定, 这位选手完成得不错, 所有检查项目都得到了满分, 只是时间上慢了15秒, 扣掉1分。”现场裁判向记者介绍, 例保检查是驾驶员在出车前、行车中及收车后对车辆做的各项检查, 是事关规范运营、行车危险预防、服务质量提升的一项非常重要的工作。“良好的车辆安全技术状况, 是确保运输安全的基础, 这也是对客运驾驶员职业技能的基础考核。”

“驾驶员不光要做到行驶过程中的安全, 技术安全同样重要。”沈雪松表示, 例保检查这个考核项目的设置对实际工作作用很大, 通过技能实操培训和比赛, 驾驶员更加熟悉车辆日常检查及故障排除方法, 在今后的车辆检查工作中做到心中有数, 及时发现问题、解决问题, 不但能够有效减少车辆发生故障的概率, 对乘客的出行也更有安全保障。

平稳驾驶项目不但考核安全驾驶, 还考虑到了乘客的乘车舒适度。记者注意到, 每一位参赛选手上车前, 都要端着一盆5000毫升的水上车, 而这盆水就是驾驶过程中平稳度的一个考核“标准”。全长3.7公里的考核道路, 选手要通过侧方停车、模拟隧道、直角转弯、连续过障、坡道定点停车与起步、单边桥等十余项关卡, 到达终点后, 水剩得越多, 相对平稳度越高。

靶心精准定位是最后一个考核项目, 也是选手们普遍认为最难的一项。记者注意到, 在终点线上有一个国际标准靶纸。现场裁判告诉记者, 驾驶员停车时车头正中固定的激光笔射出的十字线对准靶心的环数, 对准几环就得几分, 全方位考核驾驶员对车辆超强的感知力和控制力。

“能够拿到10环非常难, 不但需要非常熟练的技术, 还需要强大的心理素质。”一旁, 一位刚刚结束比赛的选手说。来自河北省参赛队的白新娇是本场比赛中唯一一名女驾驶员, 她告诉记者, 参加这次京津冀竞赛收获非常大, 特别是比赛前的集中培训, 自身的业务技能提升了不少, 就拿平稳驾驶这一项来讲, 通过加强练习驾驶的平稳性和精准度, 对平时的工作特别有帮助。“现在老年乘客比较多, 原来进站我觉得车顺正了就行, 参加竞赛后, 我学到了不仅要做到平稳进站, 而且尽量要把车停得靠近站牌、贴近路沿, 让老年人更方便上下车, 让乘客的舒适感更强一些。”



选手在进行理论考试



“S弯”考试环节需要选手在规定时间内倒车走出“S弯”



靶心精准定位环节中, 裁判对选手的标靶环数进行核准