



城市轨道交通运输网线的顺畅运行离不开轨道“指挥官”的指挥

轨道“指挥官”赛场显身手

□ 本报记者 盛丽/文 曹立栋/摄



选手依次抽选考试顺序

城市轨道交通运输网线犹如错综复杂的人体经络，其顺畅的运行离不开“中枢神经”——调度员的指挥。调度员指挥的准确性和高效性，直接关系到轨道交通运营的安全和服务质量。近日，在京津冀职工职业技能竞赛——轨道交通调度员（城市轨道交通行车调度员）实操赛场上，30名轨道“指挥官”展示着各自高超的调度能力。

坐在模拟操控台前的选手谭川，双眼紧盯屏幕。他敏锐地捕捉到了故障点，随后迅速发出调度指令。来自北京市地铁运营有限公司的谭川，有着近10年的调度经验。对调度员这个职业，他也有着很深的体会。“我们的工作就是通过科学、及时的调度，更好地组织列车运行，在平峰和高峰时段让乘客能更顺畅地出行。”

本次比赛由理论竞赛和实操竞赛两部分组成。赛后，不少选手对比赛项目的设置点赞。大家表示，比赛中理论和实操考试设置得很有针对性，与平时工作贴合度很高。据了解，本次比赛考察内容丰富。其中，理论部分重点考察参赛选手对城市轨道交通系统原理等基础理论知识、行车组织等专业技能知识，以及信号等相关专业设备理论知识的掌握情况。实操部分则通过仿真城市轨道交通突发事件场景，考察参赛选手信息收集与方案制定、调度命令发布、列车自动监控系统操作、通信系统设备操作四个方面的技能以及职业素养和安全意识。

比赛场上，来自京津冀三地的30名选手比拼着技能。大家表示，通过比赛提升了自己的业务能力。场下，这些平日里忙碌在行车调度岗位的“指挥官”们在一起交流工作经验。“通过参加京津冀职工职业技能竞赛，为我们同行之间业务交流搭建了一个平台，带给我很多收获。”谭川介绍，午休吃饭的空隙，他和来自天津、河北的调度员进行了业务交流。“我们聊到了天津地铁的间隔，还有河北地铁的运量、运力，增加了不少专业知识。”



工作人员为选手贴上考试顺序标签



轨道“指挥官”们在工作人员的引导下步入考场



理论考试重点考察参赛选手的城市轨道交通系统原理等知识