



选手示意开始考试

“动车医生”大比拼

□ 实习记者 宗晓畅/文 本报记者 彭程/摄

时而行走在地面上检查动车组侧面裙板，时而钻入两米深的地沟检查动车组转向架，竞技场上，动车组制修师们严谨细致、争分夺秒。10月24日至25日，“轨道上的京津冀”职工职业技能竞赛决赛动车组制修师（动车组机械师）赛项在中国铁路北京局集团有限公司北京动车段举办，来自京津冀三地的30名选手参赛。

动车组制修师赛项决赛分为理论考试和实操比赛两部分，分别占总成绩的30%和70%；理论考试于10月24日下午举行，采用机考方式。10月25日，在中国铁路北京局集团有限公司北京动车段北京南动车所内，实操比赛如

如火如荼地进行，包括动车组单车检查和动车组制动不缓解故障处理两个项目。现场裁判员介绍，动车组单车检查项目，选手需要在24分钟内检查高铁列车“一动一拖”两辆动车上成千上万个零部件，找出裁判员设置的14个故障。超过24分钟，每18秒扣1分；超过27分钟，停止作业。记者看到，参赛选手们手握数字化手电快步疾行，陆续对动车组多个重点部位逐一仔细检查。传感器是否被击打、踏面是否受损、风缸是否漏风，选手需要通过“眼观”“耳听”“手摸”寻找故障点。在动车组制动不缓解故障处理项目中，选手须在15分钟内，

将裁判员提前设置的10个电路和电器故障全部消除，使动车组具备开车条件。

刚刚完成比赛的北京动车段乘务车间随车机械师冯帅说：“在平时工作中，CRH380B型和谐号动车组、CR400BF型复兴号动车组等4种先进的高铁动车组车型我都接触过。这次竞赛我发挥出了正常水平，参赛使我收获了很多实操经验和理论知识。通过竞赛，我们京津冀三地的选手在集训过程中加强学习和交流，以赛促练，专业技能得到了提升。我将牢记随车机械师的职责，保障动车组运行安全，为旅客出行护航。”



选手逐个排查车辆设备找出故障所在



选手陆续对动车组多个重点部位逐一仔细检查



选手手握数字化手电对动车组重点部位检查



故障点被布置在四节车厢内，选手为节约时间需要不停在车厢之间快速穿梭