

加沙战事“第二阶段”五问

以色列总理内塔尼亚胡近日说，随着27日晚以军更多地地面部队进入加沙地带，以军针对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的“第二阶段战争”已经开始。以色列自10月7日宣布进入“战争状态”以来，持续对加沙地带进行空袭。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门消息，以军袭击加沙地带已造成超过8000人死亡。加沙战事可能升级，五个问题备受关注。

以军为何尚未发动全面进攻？

27日晚以军的地面行动并没有以全面进攻的姿态展开，而是在夜间快速进入加沙地带，又快速撤出。分析人士认为，这表明以军仍十分谨慎，更多是在进行试探性进攻，以判断哈马斯的实力与战术，寻找其弱点。

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里表示，以军“正按照有组织的计划进行战争的各个阶段”。但他没有提及“大规模全面进攻”。以色列国防部长约亚夫·加兰特此前

表示，以色列将在加沙地带展开长期地面行动。

分析人士认为，以军一再推迟地面进攻，直到最近几天才开始以相对有限的规模展开，这背后有内外多重因素。

首先，准备地面进攻需要时间。如果以军地面部队大规模进入加沙地带，与哈马斯发生“地道战”和巷战或不可避免，以军火力和装备优势将严重受限，可能遭受重大人员伤亡。因此，以军想通过持续空袭尽可能为

地面战创造有利条件。

其次，据报道，美国此前建议以色列推迟地面进攻，因为美国在周边地区的军力部署尚未完全到位。尽管美国不会直接参与以军行动，但一旦以军地面进攻导致冲突升级，没有美国提供防御支持，以色列恐难应对。

再者，有消息称，以色列政府与军方之间此前在战略目标、战事不利情况下的应变方案、能够承受的战损代价等问题上存在较大分歧。

以军地面战想达到什么目的？

按照以军20日公布的加沙地带“三阶段”作战计划，其最终目标是消灭哈马斯、在加沙地带建立新的“安全政权”。

内塔尼亚胡28日晚在特拉维夫举行的新闻发布会上说，以军“第二阶段战争”的作战目标非常明确，即摧毁哈马斯的军事能力，并帮

助被扣押人员回家。

据卡塔尔半岛电视台报道，隶属美国国防部的国防大学安全研究教授、国防部前官员戴维·德罗什指出，以军第二阶段行动的目标涉及“塑造战场”，之后可能会发生“大量部队”参与的“全面进攻”。

观察人士认为，从以色列国内来看，内塔尼亚胡此

前因牵涉腐败而官司缠身，哈马斯突袭导致以色列受重创后，他的支持率已跌至21%。因此，内塔尼亚胡只有对哈马斯采取更为强硬的打击措施，才能给国内一个“交代”，从而稳定政局。从地区层面看，以色列试图借此行动震慑黎巴嫩真主党等“反以”力量。

亲哈马斯武装会加大袭击力度吗？

据黎巴嫩媒体25日报道，黎真主党武装组织领导人会见了哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）高级领导人，讨论了必须采取的行动。从目前局势看，黎真主党和也门、伊拉克、叙利亚等国一些武装组织对以色列以及美军目标的袭击频率和烈度可能会增强，进一步介入冲突的可能性正在增加。

伊朗外长阿卜杜拉希扬此前警告以色列，如果以军进入加沙发动地面进攻，地区局势将升级。

不过，观察人士认为，从目前来看，加沙战事外溢导致地区局势更大范围失控的可能性不大。

首先，以色列不愿陷入高强度多线作战的被动局面，目前对黎真主党主要以陈兵边境的震慑为主。其次，黎

巴嫩国内无力承受黎真主党与以色列之间的战争，黎政界人士敦促黎真主党不要升级局势。

再者，伊朗并不想直接卷入一场与美国对抗的战争。美国近日不断增强在中东地区军事部署并空袭叙利亚境内目标，威慑伊朗的目的不言而喻。法新社27日报道，阿卜杜拉希扬表示，“我们真的不希望这场冲突蔓延”。

地区国家会作何反应？

沙特阿拉伯外交部28日发表声明，抵制并谴责以色列进行的一切威胁巴勒斯坦平民生命并导致人道主义危机的地面行动。阿拉伯联合酋长国外交部28日夜间发表声明，谴责以色列在巴勒斯坦加沙地带的军事行动，并对加沙地带的人道主义危机不断加剧表示深切关注。

据阿拉伯媒体报道，若以军对加沙发动全面地面战，

沙特、埃及、土耳其等地区国家可能会在外交和人道主义层面直接向以色列施加更多压力，敦促美欧停止对以色列的过度支持，同时向加沙提供援助。

本轮巴以冲突爆发后，以色列与阿拉伯国家关系急剧恶化。消息人士14日披露，鉴于目前巴以局势，沙特已经暂停由美国推动的沙以关系正常化谈判。此前，阿联

酋、摩洛哥等多个阿拉伯国家与以色列实现关系正常化，沙特也与以色列密切接触。

总部设在比利时布鲁塞尔的国际危机研究组织中东问题专家约斯特·希尔特曼说：“对任何阿拉伯国家而言，当它们的民众目睹加沙地带正在发生的事情时，它们都不可能与以色列认真讨论关系正常化。”

如何避免更严重人道灾难？

加沙目前已陷入严重人道主义危机。以军发动地面战，必将给加沙造成更大规模灾难。

联合国秘书长古特雷斯28日表示，反对“地面战争升级”，要求在加沙“立即实施人道主义停火”。红十字国际委员会主席斯波利亚里茨说：“世界决不能容忍加沙发生的一切。”

27日，联合国大会紧急特别会议以120票赞成、14票反对、45票弃权的表决结果

通过决议，呼吁以巴冲突方立即实行持久和持续的人道主义休战。

开辟人道救援通道、向加沙地带提供紧急人道主义援助是当务之急。尽管国际社会向加沙地带提供大量紧急人道主义援助，但目前救援通道并不畅通，经拉法口岸进入加沙的救援物资数量十分有限。

解决巴勒斯坦问题的根本出路在于建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首

都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。国际社会在开展新一轮危机管控的同时，必须坚持“两国方案”的根本方向，推动凝聚更广泛的共识，并为此制定时间表和路线图。

危机当前，需要大国冷静客观，秉持公道，需要联合国发挥应有作用，为落实“两国方案”形成更广泛国际共识，为早日平息加沙战火、实现巴以和平共处、实现中东长治久安作出不懈努力。
据新华社



缅甸70岁大象庆生

近日，雌性大象莫莫在缅甸仰光动物园品尝由水果和蔬菜制成的蛋糕，庆祝70岁生日。图为雌性大象莫莫在缅甸仰光动物园享用由水果和蔬菜制成的蛋糕。

新华社发

新研究：近地小行星“振荡天星”可能来自月球

新华社电 英国《通讯-地球与环境》最新发表一项研究称，数值模拟显示，已陪伴地球“共舞”近一个世纪的地球准卫星——近地小行星“振荡天星”可能来自月球。

这颗小行星2016年被位于夏威夷的一台小行星观测望远镜发现。大约一半时间，它比地球更靠近太阳，另一半时间则距离太阳较远。它的轨道有一点倾斜，每年在地球轨道平面上上下摆动一次。科学家用夏威夷语给它起名为“振荡天星”（Kamo'oalewa）。

此前有研究分析这颗小行星的反射光谱与月球硅酸盐的相似性及其类地轨道，猜测它可能来自月球。此次，美国亚利桑那大学和加利福尼亚大学圣迭戈分校

研究人员对从月球表面不同位置以一定喷射速度发射的粒子动态演化进行了数值模拟，以分析这颗小行星可能来自陨石撞击月球表面形成碎片的假设。

结果显示，当这些喷射物逃离地月环境时，一小部分发射条件会产生与“振荡天星”相同的轨道结果。其中，最适合的条件是喷射速度略高于从月球后随半球逃脱的逃逸速度。这一研究为“振荡天星”来自月球增添了新证据。

“振荡天星”是少数已知的地球准卫星之一。美国航天局喷气推进实验室曾这样形容：近一个世纪以来，这颗小行星一直与地球“共舞”。未来几个世纪，它将作为地球“伙伴”延续这种运动模式。

日本车企在纯电动车领域加快发展步伐

正在东京国际展览中心举行的日本移动出行展（原东京车展）近日起面向公众开放。在本届展会上，日本车企展现了在电动车领域加速发展的新姿态。

日本政府计划在2035年前实现在国内销售的新车全部为电动车，因此各色纯电动电动车成为各家车企争相展示的新品。日本车企的这些展品中不乏亮点，但很多新车型仍停留在“概念”阶段。

《日本经济新闻》社论指出，日本在纯电动车领域起步较晚，在人工智能等软件领域也难说领先世界。各公司必须要将那些下一代技术切实推向实用化，在这一领域追赶世界领先步伐。

展会上，丰田汽车公司推出多款下一代纯电动车的概念车型，包括SUV、跑车、小型货车，还有雷克萨斯旗下的轿车等。现场工作人员介绍，丰田的下一代纯电动车将采用更高能量密度的锂离子电池，续航里程可达1000公里。

在丰田纯电动车发展计划中，到2026年要向市场推出10款纯电动车，全球年销量目标为

150万辆，到2030年推出30款纯电动车，年销量进一步增至350万辆。为加快推动纯电动车发展，丰田同时在研发数种车载电池。

日产汽车公司本次除展出FE电动方程式赛车，还推出5款纯电动概念车，包括高性能超跑、城市多功能车、多用途车等。日产今年2月宣布加速推进电动化战略，计划到2030年推出27款纯电动车。

本田技研工业公司“触电”产品更为丰富，其中最受关注的展品之一是被称作“飞天汽车”的电动垂直起降机（eVTOL）。虽然人们习惯称它为“车”，但实际上不论从外观还是功能来看，eVTOL更接近直升机。这款正在研发中的未来移动工具有望广泛应用于城市内的移动、观光、灾害救援、急救、物流等多种场景。

此外，其他日本车企也试图在电动车领域有所作为。斯巴鲁公司展出一款纯电动跑车的概念车型。擅长做小型车的铃木公司展出一款纯电动轻型铃木车的概念版，主打实用和简洁时尚兼备。

据新华社