

深入学习贯彻党的二十大精神 奋力开拓首都工会工作新局面

2023年劳动争议调解员培训班举行

300余名工会干部线上线下学习调解技巧

本报讯 (记者 张晶) 近日,由市总工会、市总工会法律服务中心联合举办的2023年度劳动争议调解员培训班在市总工会职工大学(陶然校区)举行,全市各区和北京经济技术开发区总工会、街道乡镇工会服务站负责调解工作的工会干部以及专、兼职劳动争议调解员,线上线下共有300余人参加。其中,东城区、西城区、朝阳区、丰台区和石景山区的50名调解员线下参加。在为期3天的培训中,有理论学习,有现场观摩,还有模拟演练,让参与者进行了一趟干货满满的学习之旅。

据悉,此次培训邀请市第一中级人民法院法官、市劳动人事争议仲裁委员会仲裁员以及心理学专家,围绕《常见劳动争议及审判规则》《劳动争议案件调解技巧》《劳动争议调解中的心理策略》等内容进行讲授,授课老师均具备扎实的理论知识、丰富的实务经验,将“身经百战”中总结提炼的很多行之有效的经验

做法融入到本次培训内容当中。通过培训,从理论到实践全方位地提升了参训学员快速识别争议焦点、妥善调和矛盾纠纷的能力。

此次培训作为3年轮训计划的开始,采取了小班教学模式,来自东城区等5个区的调解员线下参加培训,其他区线上听课。培训精心设计了形式新颖、贴近实际的全新观摩和演练环节,“零距离”体验庭审实况,首次把调解现场搬进课堂,将理论教学与实际应用有机结合,沉浸式、多维度提升调解员实战水平。市总工会法律服务中心相关负责人介绍,预计在未来3年中,将实现各区小班轮训一次,分阶段、分层次提升全市调解员队伍的解纷能力。

培训过程中,参训学员来到北京市第一中级人民法院,现场观摩了劳动争议案件的庭审。庭审中,争议双方就各自主张逐一举证,针锋相对。坐在旁听席上的学员们也听得入神,他们边听边

记,一名学员表示:“庭审中信息量非常大,我回去后要慢慢吸收,总结精华,争取能在今后的工作中学以致用。”

随后,市总工会与市第一中级人民法院共同举办了“劳动保障 一路同行”北京法院民事审判人才高地普法宣传活动,合议庭成员就劳动争议案件法律适用、程序等相关问题进行分析。在提问环节,调解员们踊跃发言,围绕培训中掌握的知识、实际工作中遇到的问题等,与法官进行探讨,现场气氛十分热烈。市第一中级人民法院与市总工会法律服务中心相关负责人表示,调解在化解矛盾纠纷中发挥着基础性作用,通过调解,可以将很多矛盾纠纷解决在基层、化解在诉前。

下一步,市总工会将通过开展系统培训,不断提升劳动争议调解员的业务素质,强化基层劳动争议调解组织和调解员职能作用发挥,积极构建和谐稳定的劳动关系。

第四届全国邮政行业职业技能竞赛总决赛在重庆举行

北京代表队4位选手荣获两个职业一等奖

本报讯 (记者 白莹) 近日,2023年全国行业职业技能竞赛——第四届全国邮政行业职业技能竞赛总决赛在重庆举行。竞赛以“技能成才 技能报国”为主题,涵盖快递员、快件处理员两个职业,来自31个省(区、市)13家品牌快递企业的124名参赛选手参加总决赛。

经过激烈角逐,齐硕等6名选手获得一等奖,石全等12名选手获得二等奖,张智超等30名选手获得三等奖。其中,北京代表队的4位选手分获快递员、快件处理员两个职业的一等奖。

本次竞赛由国家邮政局人事司、中国就业培训技术指导中心、中国国防邮电工会联合举办,国家邮政局职业技能鉴定指导中心、重庆城市管理职业学院联合承办,重庆市邮政管理局、中国邮政快递报社、中国快递协会协办。竞赛实现了31个省级预赛全覆盖,地市赛177个,创历史新高,其中36个市(地)首次开展竞赛。顺丰、极兔等企业开展了全国范围的技能比武活动,邮政、韵达等企

业开展了不同形式的岗位大练兵活动。通过国赛引领,掀起了行业在职培训和岗位练兵的热潮。

本次竞赛为参赛职工提供了更广阔的职业发展平台,竞赛获奖选手按相关规定晋升高级职业技能等级,最高可晋升高级技师职业技能等级;各职业获得全国总决赛第1名的选手,按程序优先推荐“全国五一劳动奖章”;获得全国总决赛前3名的选手,按程序授予“全国技术能手”称号;获得全国总决赛第4至9名和省级预赛第1名的选手,按程序直接进入邮政行业技术能手推进计划。

值得关注的是,本次竞赛突出行业发展需求,设置快递员、快件处理员2个竞赛职业,每个职业设置3个实操项目进行考核,覆盖了禁限寄识别、绿色包装、代码识别、智能设备使用、无人车操作等31个技能点,强化了安全作业、规范作业、绿色作业规范要求,新增了新技术新装备新场景,对技术能手一岗多能和精益求精的职业素质要求更高。

怀柔区总工会劳动颂歌宣讲团走进一线职工

6位宣讲员生动讲述各行各业奋勇前行的榜样故事

本报讯 (记者 崔欣) “劳动光荣、工人伟大,这句话真心说到我心里了……”近日,怀柔区总工会劳动颂歌宣讲团基层巡讲报告会分别来到北京雷力海洋生物新产业股份有限公司、北京西餐食品有限公司,现场120余名职工代表深受启迪、感悟颇深、倍受鼓舞。此次报告会也是深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、学习宣传贯彻中国工会十八大精神的生动实践。

当天,6位宣讲员用生动的故事、真挚的情感,以鲜活的语言和普通劳动者的视角,生动展现了首都新时代十年的巨大成就和伟大变革,描绘了全区各行各业在新征程伟大奋斗中,埋头苦干、奋勇前行的精神风貌和工作全景。一名职工激动地说:“台

上的宣讲员有劳动模范,有热心公益的民营企业家,有一心为民谋福的村支书,有工会宣传干部,有年轻的企业高管,还有普通的社区工作者。他们都在各自的领域深耕细作,用劳动创造幸福。今后,我会继续在平凡的岗位上尽我所能,创造更大的人生价值。”

巡讲期间,怀柔区总工会党总支还与雷力公司怀柔基地党支部开展共建,共同学习蔡奇同志代表党中央在中国工会十八大上的致词,领悟到党和国家对广大职工寄予殷切期望,对各行各业职工是巨大的鼓舞和激励。双方党员代表结合报告会及致词

精神进行交流发言,纷纷表示要学榜样、作表率,发挥党员先锋模范作用,立足本职、建功立业。

据介绍,劳动颂歌宣讲团是怀柔区总工会强化职工思想政治引领又一创新抓手,以职工喜闻乐见的鲜活方式弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,讲述劳动故事,推动党的创新理论深入人心,今年以来已开讲20场,覆盖职工群众2300余人,有效推动习近平新时代中国特色社会主义思想进企业、进车间、进班组,走到职工身边、走进职工心里,切实承担起工会团结引导职工群众听党话、跟党走的政治责任。

贯彻落实工会十八大精神

顺义区2023年“慧企学堂”秋季班开学

百名职工入学提升学历

本报讯 (记者 王路曼) 近日,由顺义区总工会与顺义区社区教育中心、北京开放大学顺义分校联合举办的产业工人技能素质提升行动2023年“慧企学堂”秋季班正式开学。百名职工入学提升学历,顺义区总工会将分3年为每位学员予以学费助推。

据了解,“慧企学堂”项目是由顺义区总工会与顺义区社区教育中心、北京开放大学顺义分校于2021年联合打造的学历提升品牌,为广大产业工人提供一个学习平台,稳步畅通产业工人职业发展通道。“本期‘慧企学堂’秋季班充分整合了3家单位的优势资源,仅用15天就完成

100人的招生目标。”工作人员介绍,此次学历提升工作在专业设置上,打破了以往限定专业招生的模式,根据报考职工的多样化需求,放宽了助推专业限制,8个专科专业、10个本科专业均面向职工招生;在学校选择上,增设至国家开放大学、北京开放大学两个学校,为职工提供了多元化的选择,提升了职工选择专业的自主权。

开学典礼上,2023年“慧企学堂”秋季班社会工作专业本科的新生代表屈佳丽表示:“感谢顺义区总工会提供此次学历提升机会,我将尽快适应新的学习环境,并以优秀的同学为榜样,持之以

恒,勤学苦练。”老党员胡碧野分享了自己的学习感想,展示了学习成果,并表示:“新学期,我将持续端正学习态度,找准位置,确定学习目标。同时科学合理地安排时间,处理好工作和学习的关系,通过学习让视野更开阔,让思路更敏捷,让心灵更充实。”

顺义区总工会党组成员、副主席姚竞宏出席开学典礼,并鼓励广大学员要从思想上重视起来,行动上严格要求自己,认真完成每一项学习任务。在未来的工作中学以致用,及时补充新知识,掌握新技能,拓展新视野,保持良好的学习心态,积极投身到顺义区经济社会发展中来。

北京市职工职业技能大赛汽车装调工决赛举行

30名选手争夺冠军 比赛增设“技术答辩”环节



本报讯 (记者 马超) 近日,2023年北京市职工职业技能大赛汽车装调工(发动机装调工)决赛在北汽集团北京汽车动力总成有限公司举行,来自北汽福田、北京奔驰、北京现代、北汽越野车、北汽动力等企业的30名选手争夺冠军。

本次大赛由北京市总工会、市人力资源和社会保障局主办,市总工会职工服务中心、市职工技术协会、北京汽车集团有限公司工会承办,北京汽车股份有限公司工会、北京汽车技术学院工会协办。这些年来,北汽集团工会承办多项高精尖产业竞赛,这些技能竞赛为北京市高技能人才队伍建设提供练兵比武的良好平台,通过大赛弘扬了劳模精神、劳动精神和工匠精神,展现了尊重知识、尊重人才、尊重劳动、尊重创造的良好氛围。

本次大赛初赛有351人参赛,106人进入复赛,最终30人进入决赛。决赛形式采取“理论知识+技能操作”形式进行。本次大赛裁判长陈猛表示,本次比赛难度参照《汽车装调工国家职业技能标准》职业技能二级的考核标准,竞赛

题目涵盖汽车装调工(发动机装调工)职业技能大赛的要点、规范和标准及本职业工种的新知识和新技术,体现汽车装调工(发动机装调工)职业技能大赛的评分原则和方法。

考虑到技能大赛选树的技能人才不仅具有技术,还要具有演说能力,本次比赛增设了“技术答辩”环节,放在实操比赛后进行。据介绍,决赛实操考试内容为发动机装配和调试,包括正时系统、曲轴测量与调整两个大项。由于选手来自不同企业,为了保证公平一致,采用了通用工具作为本次比赛用工具。比赛用的发动机已经提前拆为多个部分,需要选手按照工艺流程手册,在60分钟内将发动机装调好,记录完成绩后再拆卸以备下一名选手考试。“要求100%装配正确,比拼谁装配的质量更高、时间更短。考虑到生产线时间控制节奏紧凑,所以本次比赛实操时间就设定为1个小时。”陈猛说。

据了解,本次大赛第一名将优先推荐参评首都劳动奖章。

本报记者 曹立栋 摄