

本市降低空气重污染预警启动门槛

1天重度污染或2天中度污染即启动黄色预警

本报讯(记者 孙艳)近日,北京市发布《北京市空气重污染应急预案(2023年修订)》(以下简称《应急预案》)。新版《应急预案》对预警分级标准进行了优化调整,整体降低了预警启动门槛。其中,1天5级重度污染或2天4级中度污染即达到黄色预警启动标准;2天5级重度污染或3天4级中度污染达到橙色预警启动标准;3天5级重度污染且其中1天6级严重污染达到红色预警启动标准。

市生态环境局相关负责人介绍,新时代十年,北京市聚焦细颗粒物(PM2.5),以超常规的措施和力度治理大气污染,实现空气质量持续改善,重污染天气发生频率、峰值浓度、持续时间均明显下降,发生天数从2013年的58天降低至2022年的3天,广大市民蓝天获得感和幸福感明显增强。但是,当前区域污染排放总量仍超过环境容量,空气质量改善成果还不够稳固,由量变到质变的拐点尚未出现,整体仍未摆脱气象条件影响。在秋冬季低压、高温、静稳等极端不利气象条件下,仍有可能发生重污染天气。

据了解,新版《应急预案》是在2018年修订版的基础上,按照生态环境部统一要求,结合本市实际进行完善。《应急预案》根据《环境空气质量指数(AQI)技术规范(试行)》(HJ633—2012)分级方法,按照生态环境部关于统一调整重点区域预警启动标准有关规定,依据空气质量预测结果,综合考虑空气污染程度和持续时间,将空气重污染预警分为3个级别,由轻到重依次为黄色预警、橙色预警和红色预警。同时,根据生态环境部《深入打好重污染天气消除攻坚战行动方案》关于重点区域统一调整预警启动标准要求,对预警分级标准进行了优化调整,整体降低了预警启动门槛。

据悉,《应急预案》突出精准、科学,对工业企业、施工工地开展绩效分级,实施差异化管控。工业企业方面,固化近年来行之有效的绩效评级、差异化管控方式,对纳入空气重污染预警期间应急减排清单的企业,按照重污染天气重点行业绩效分级,实施差异化减排措施。

施工工地方面,进一步加大减排力度,增加了对污染较重、影响较大的道路设施防腐、道路沥青铺装工序的管控要求。按照绩效分级,差异化实施停止室外喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方、道路设施防腐、道路沥青铺装等施工作业。

新增了对单车污染排放较大的载货汽车管控措施,在橙色和红色预警期间,本市核发号牌(含临时号牌)的国四排放标准柴油载货汽车停止上路行驶(经相关管理部门确认为保障本市生产生活物资运输、整车运送鲜活农产品的汽车除外)。

新增了非道路移动机械管控措施,在橙色和红色预警期间,施工工地和应急减排清单内的企业停止使用非道路移动机械(纯电动、氢燃料电池机械除外)。

同时,倡导减少溶剂型涂料、胶粘剂、清洗剂、油墨及其他溶剂型含挥发性有机物的原辅材料及产品的使用。倡导企业合理安排运输,减少重型燃油(气)载货车使用,尽量使用国六或纯电动、氢燃料电池汽车运输。

永定河水毁修复工程启动

明年汛期前将完工

本报讯 受“23·7”流域性特大洪水影响,北京市范围内部分水利设施受到不同程度损毁。为尽快恢复相关水利工程的防洪功能,保障北京防洪安全,水务灾后重建及水毁修复工程正紧锣密鼓推进。近日,北京永定河两处水毁修复工程启动施工,将在明年汛期到来前完工。

卢沟桥拦河闸下游永定河道内,永定河干流堤防水毁修复工程正在施工,挖掘机忙碌地平整土地、修建施工便道。“堤防水毁修复工程包括分水堤修复和两侧堤坡修复加固。主要采用建设混凝土防冲墙和水平防护,以及加固现状堤防护砌等手段,以达到防冲防淘效果。”北京市永定河管理处副主任韦怡冰介绍。

在房山区京良路附近永定河洪滞水处,退水期应急抢险阶段填埋的石块被悉数挖出,损毁坡面暴露出来。等待它们的将是夯填冲刷坑、新建混凝土护坡、刷浆抹缝等一系列“精雕细作”。

“应急抢险要求在短期内快速恢复水工建筑的设计防洪能力,主要采取的是临时性措施,像是外伤后的‘临时处置’。而

灾后重建阶段则更像彻底的‘清创手术’,需要在周密论证和计算基础上,采用综合性技术手段,确保恢复水利工程设施功能的稳定性、持久性和耐用性。”韦怡冰说。

据悉,正在实施的永定河干流堤防水毁修复工程、永定河滞洪水库水毁修复工程将在2024年汛前完工。此外,北京市永定河管理处还将持续推进水文站水毁修复、斋堂水库除险加固以及拦河闸除险加固等工程,确保汛期行洪安全。

据了解,按照北京市“一年基本恢复、三年全面提升、长远高质量发展”的灾后重建思路,北京市水务局在前期洪水灾害调查、评估、核查等工作基础上,组织制定了《北京市“23·7”流域性特大洪水灾后恢复重建水务专项规划》,涉及市、区两级的防洪、供排水、水源保障等多个基础领域,进一步明确了加快完善流域防洪工程体系,加快推进山洪沟道治理等主要任务,力求统筹各方形成合力,确保水灾后重建各项任务落地落实。

(新华)

2023北京·平谷城市发展论坛举行

本报讯(记者 马超)10月26日,2023北京·平谷城市发展论坛,以“新价值·新动能·新机遇”为主题,在平谷区金海湖国际会展中心举行。本次论坛创新“政府+高校+协会+媒体”的办会模式,由平谷区人民政府、北京建筑大学、中国房地产业协会、北京城市更新联盟、北京广播电视台、新京报联合主办。高校专家学者和资深行业人士等近500余人参加论坛。

本次论坛以新时代首都发展为统领,围绕回答“建设一个什么

样的首都、怎样建设首都”这个重大时代课题,安排了“1个主论坛+6个分论坛+1个规划展”,重点突出“市场化破题”理念,围绕城中村改造、城市更新、产城融合、“平急两用”、和美乡村建设、土地资源价值发现等多重视角,通过专家对话、政策解读、经验交流、资源推介等多维方式,悟“新”的内涵、谋“新”的路径、落“新”的项目,充分激发城乡建设发展新动能,着力探索走出一条具有时代特色、首都特征、平谷特点的城乡建设发展新路径。

天竺综合保税区南北区联络线工程年底开工

本报讯(记者 盛丽)近日,市发改委批复北京天竺综合保税区南北区联络线及园区附属设施工程资金申请报告。项目预计2023年年底开工,2025年年底完工。

项目位于北京天竺综合保税区范围内及后沙峪镇。联络线起点位于综合保税区南区,终点位于综合保税区北区,道路全长1299.6米,按城市支路标准建设。此外,同步建设桥梁、照明、雨水、监控安防系统工程等。

据了解,目前,北京天竺综合

保税区二期已通过海关验收,南区、北区分别封闭管理。由于两区之间无封闭直连道路,货物流转需先出关再进关,既增加了货物周转的时间和成本,也加大了海关监管的难度。项目联络线建成后,将承担海关特殊监管区域连接功能,直接连通南、北两区,使南区的出口加工区与北区的大通关基地紧密联系,满足海关全封闭监管要求,并大幅缩短两区之间交通和货物转运时间,有利于节省企业成本、提升通关效率。

北京城市副中心绿色发展论坛将实现“零碳办会”

11月1日至2日举办 首设主会场与分会场

本报讯(实习记者 宗晓畅)近日,记者从2023年北京城市副中心绿色发展论坛媒体吹风会上了解到,由北京城市副中心党工委管委会、通州区委区政府主办,北京城市副中心绿色发展研究院、北投集团承办的2023年(第四届)北京城市副中心绿色发展论坛将于11月1日—2日举办。本次论坛首次设立主会场和分会场,主会场设在城市绿心活力汇,分会场设在北投台湖演艺酒店,并将面向社会直播。

本届论坛以“打造绿色发展的现代化城市样板”为主题,采用“1+4+1”的办会模式,即1场开幕大会、4场专项活动和1场闭幕大

会。其中,4场专项活动分别为:“‘碳’索未来,建设国家绿色发展示范区”分论坛;“协同治理,构筑蓝绿交织美丽副中心”分论坛;“创新驱动,打造绿色低碳产业体系”企业家高峰对话会;“开放共享,创新智慧赋能绿色发展”青年学者圆桌会。

本届论坛邀请了50余位国内外知名专家学者、企业家代表及政府部门领导出席或作主旨演讲。论坛将深入探讨副中心绿色发展遇到的问题,为答好市委“二十年之问”(北京城市副中心2016年启动,到2035年我国基本实现社会主义现代化,能否利用这20年时间把副中心打造

成为中国式现代化进程中的城市发展样板)建言献策。涉及绿色产业引入,推动副中心产业经济增长;吸引资本注入,发挥金融赋能绿色产业作用;科学研究解决副中心当前存在的问题等方面。

同时,本届论坛将实现“零碳办会”。会议期间,会场将利用地源热泵技术实现供暖,并使用新能源汽车交通保障等,倡导绿色办会、低碳出行理念。通过第三方评估机构全过程评估会议产生的温室气体排放,并通过北京节能环保中心等相关单位碳配额捐赠实现碳中和,达到“零碳”办会的目的。



津兴城际铁路开始按图行车试验

10月26日0时5分,随着G55302次列车从天津西站开出,津兴城际铁路开始按图行车试验,标志着津兴城际铁路进入开通运营倒计时。津兴城际铁路全长100.79公里,设计时速为250公里,共设天津西站、胜芳站、安次站、永清东站、固安站和大兴机场站6座车站。

本报记者 彭程 摄影报道

(上接第1版)

据了解,本次竞赛分初赛(选拔赛)和决赛两个阶段进行。初赛(选拔赛)由京津冀三地总工会自行组织实施,决赛设置理论比赛和实操比赛两个环节。在竞赛从筹备到举办的各个阶段,各方面均给予高度重视,京津冀三地工会多次集中研究,在反复沟通、充分论证的基础上,印发了工作方案,制定了比赛工种技术文件,并于今年8月召开的推进京津冀协同发展工会工作联席会议上进行专题部署。全国总工会对此项赛事高度重视,全程指导,将赛事纳入“十四五”全国引领性劳动和技能竞赛项目,并专门在第二届大国工匠创新交流大会暨大国工匠

论坛开幕式上安排竞赛启动仪式环节,确保了本次比赛各项工作高标准有序推进。竞赛同时得到了各方面的积极响应、热情参与,京津冀三地铁路系统17万名职工开展岗位练兵活动。

作为本次竞赛牵头方,张文涛代表北京市总工会宣布“轨道上的京津冀”职工职业技能竞赛圆满闭幕,并指出,本次技能竞赛是京津冀职工职业技能竞赛三年规划的“开篇”,下一步京津冀三地工会要进一步落实中国工会十八大精神,将京津冀职工职业技能竞赛打造成为三地工会工作的一张靓丽名片,团结凝聚广大职工共同推动京津冀协同发展再上新台阶。