



王靖涵作为参加动车组制修师赛项的唯一女选手，在比赛中快速、精准排查



赛场上，选手们正全神贯注地比拼技能

“动车医生”赛技能

□ 本报实习记者 宗晓畅/文 记者 曹立栋/摄

选手们细心地推行钢轨超声波探伤仪检查母材，紧盯仪器显示屏的变化并做好相应记录……近日，2023年北京市职工职业技能大赛无损检测员和动车组制修师竞赛决赛暨京津冀职工职业技能大赛北京市选拔赛陆续举办，竞赛主题为“轨道上的京津冀”。

在中国铁路北京局集团有限公司北京朝阳高铁综合维修基地，来自该集团公司工务系统各单位的30名参赛选手分批进入无损检测员赛项考核区，对钢轨进行“体检”。5名选手用探伤仪检查母材，要求在2分钟内完成单根钢轨母材探伤。15名选手蹲在钢轨旁用焊缝仪探头检查焊缝，需要在8分钟内完成单根钢轨焊缝探伤。丰台工务段涿州探伤工区班长牛斌在完成焊缝探伤考核后进行短暂的休整。他说：“我做这份工作已经14年，希望通过参赛提高实操技能、掌握前沿技术。”

在中国铁路北京局集团有限公司北京动车段北京南动车所内，CR400BF型复兴号动车组等四种我国先进的高铁动车组车型静卧在轨道上。动车组制修师赛项实

作环节正在激烈地角逐，共35名选手参赛。每位选手需在24分钟内检查高铁列车“一动一拖”两辆动车上的众多零部件，排查出裁判设置的14个故障并使用专业术语进行描述。北京动车段检修车间调试二班动车组机械师王靖涵是参赛的唯一女选手，26岁的她已是高级工。“由于是女性，我平时工作基本是在车上做调试部分，对车下部件了解不多。通过竞赛让我能够更全面地了解动车组的构架，以便今后处理故障问题时可以更快速、精准地找对位置。”王靖涵说，比赛中下地沟查看牵引电机时，部件特别大、螺栓比较多。身材娇小的她需要一手打着数字化手电、一手扶住台子，使劲往里探身查看，虽有难度但经受了锻炼。她将努力钻研业务，做优秀的“动车医生”，服务“轨道上的京津冀”。

中国铁路北京局集团有限公司工务部工程师李立波介绍，安全教育是新人职工的第一课。通过竞赛提升交通运输产业职工技能素质，精益求精，全力保障铁路运输安全畅通。



参加无损检测员比赛的选手们在赛前检查设备



选手们细心地推行钢轨超声波探伤仪检查母材



随着裁判员的一声令下，选手们携带设备进入考核区