

本市养老服务将有社会监督员

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市民政局印发《北京市养老服务质量和安全社会监督员管理办法》(以下简称《办法》),明确提出建立养老服务质量和安全社会监督员机制。《管理办法》重点对社会监督员的主要职责、社会监督员库建立等内容作出明确规定。

根据《管理办法》,社会监督员对本市养老服务质量和安全开展义务监督,无任何形式的劳务报酬,为自愿参与,需要

在本市常住,有固定的联系地址及电话,关心本市养老服务工作,遵纪守法,诚实守信,具备履行社会监督职责的能力素质。

民政部门将根据辖区实际情况,每年定期招募社会监督员,并建立社会监督员库。社会监督员优先从入住本市养老机构的老年人或其家属、接受养老服务机构居家照护服务的老年人或其家属、在本市常住的老年人、人大代表、政协委员、新闻媒体从业

人员,以及其他热心公益的人士中选择。

《管理办法》提出,民政部门每年对社会监督员库中的人员进行更新,对上一年度表现突出的社会监督员,可依其意愿优先纳入社会监督员库。并适时召开社会监督员座谈会,集中听取社会监督员对养老服务质量和安全的意见和建议,对社会监督员反映的问题形成工作台账,督办整改并及时将整改情况向社会监督员反馈。



本市首批21处场站开放错时共享停车服务

本报讯 (记者 盛丽) 记者近日了解到,截至目前,包含已开放的3处场站,北京公交集团共梳理出首批21处场站,366个车位,可用于错时共享停车服务。

为更好地贯彻落实北京市交通综合治理领导小组《关于推进本市停车设施有偿错时共享的指导意见》等相关文件精神,解决公交站周边居民停车难问题,北京公交集团秉持承担国企社会责任、织补民生服务需求的指导思想,积极响应践行城市客运出行综合服务商的企业定位,进一步挖掘公交站等空间资源,加快推进开放公交站资源用于社会化错时共享停车服务。前期,北京公交集团已在海淀区、丰台区开放3处场站用于错时共享停车服

务,总计可提供小客车停车位120个。截至目前,包含已开放的3处场站,北京公交集团共梳理出首批21处场站,366个车位,可用于错时共享停车服务。

错时共享停车原则上采取夜停晨走的管理方式(停车时间暂定为晚7点至早8点,也可根据具体情况灵活调整),定价原则上依据属地政府的指导意见,以保障公交车安全运营为前提,通过对公交站场的停车情况进行全面摸底调查,在场站内无法停放大型公交车辆,白天用于上班职工车辆停放的边角狭窄区域,于晚上停放周边居民的私家车,促进停车资源良性互动循环,实现错时停车、共享共用,缓解停车供需矛盾。错时共享停车协议原则

上由停车位供给方、停车需求方(私家车主)、停车管理方、见证方(属地街道社区)共同签订。

据了解,首批21处场站为:芍药居公交场站、青塔公交场站、通州火车站公交场站、劲松中街公交场站、八里庄公交场站、华纺易城公交场站、马家堡公交场站、三庄公交场站、田村半壁店公交场站、厢白旗桥下东公交场站、土桥村公交场站、星城公交场站、怀柔公交场站、北郊长途站、草桥欣园公交场站、定慧桥下公交场站、电车保修厂、梨园镇车身保修厂、马官营公交场站、北四环东路小营公交场站、永泰庄西场站。首批21处场站周边居民如有停车需求,可与相关场站管理单位取得联系。

通州临河里街道多方联合整治群租房

本报讯 (记者 彭程) 为更好地营造良好的社区居住环境,保障广大群众的生命、财产安全,近日,通州区临河里街道综合行政执法队协同该街道平安建设办公室、玉桥派出所、社区及物业工作人员成立群租房整治小组,对辖区内的群租房问题进行集中排查整治,加大对群租房违法违章行为的查处力度,改善群租房安全状况。

整治小组在排查中发现花石匠小区113号楼2单元存在群租房问题。根据《北京市住房租赁条例》规定,整治小组立即联系相关中介和业主召开现场会,当面指出了群租问题,并提出整改意

见,城管执法人员现场下发了责令整改告知书,责令中介、业主、租户7天之内完成整改,并对房主及租户进行了宣传教育,当场说明群租房行为的危害与违法依据,使其认识到群租房带来的安全隐患、噪音扰民和环境卫生等诸多弊病,动员其尽快拆除和搬离。

此外,整治小组全程监督拆除情况,所有隔断也于次日全部拆除,临河里街道工作人员进行了现场检查验收。对此,通州城管呼吁广大群众共同抵制群租房问题,鼓励社区群众举报相关违法行为,共同守护社区安全。

彭程 摄

“赋能新时代 智能向未来”巾帼科技论坛开讲

本报讯 (记者 任洁) 记者从市妇联获悉,2023中关村论坛系列活动——“赋能新时代 智能向未来”巾帼科技论坛近日举办。论坛围绕人工智能这一前沿科技领域开展,中科院院士、北京女科技工作者协会会长顾瑛以及来自首都科研机构、高校、医院、高新技术企业的科技工作者参加活动。

本次论坛设置智汇未来、智话未来、智践未来、智望未来、智向未来等版块,通过前沿学术论坛、青少年论坛、项目互动体验、成果转化沙龙、科研成果展示、弘扬科学家精神诗歌朗诵会

等形式,邀请国内外专家交流前沿学术观点,形成科技创新共识,助推科技成果转化,促进科学知识普及。

在“智话未来”巾帼科普大讲堂环节,来自高校及科研机构的5支专家团队分别展示了微小仿生机器人、仿生水下机器人、远距离心率检测技术、高灵敏度光探测与光电信号转化技术、多足机器人等研究成果。前沿的智能机器人深深吸引了小学科技社团的孩子们,他们热烈提问互动,并在随后举办的青少年论坛上围绕人工智能展开充满奇思妙想的对话。

西单商场即将改造 老顾客重温记忆

西单商场项目改造方案近日获批,将在2024年上半年动工,采取原址拆除重建,计划2026年重新亮相。记者昨天在西单商场看到,商场里的顾客比平日明显增加了不少,很多西单商场退休的老职工、从小就在西单商场购物的老顾客纷至沓来,再次重温曾经的记忆。

本报记者 孙妍 摄影报道



本市通学车试点首月学校周边秩序得到改善

本报讯 (记者 周美玉) 为解决家长接送孩子上下学“痛点”,本市自9月1日推出通学车试点服务。记者昨天获悉,根据监测,开学以来,试点校周边交通秩序得到改善,上下学高峰时段交通拥堵有所缓解。与通学车试运行前相比,学校门前接送学生的三四轮车减少了14.5%,接送学生的小汽车下降了7.4%,交通指数均值5.03,处于“轻度拥堵”级别。车辆运行准点率100%,试点效果初显。

9月1日以来,本市交通、教育、公安交管等部门工作人员下沉到社区、学校和线路站点,与家长、学生同乘通学车,调查了解并随时解决运营中出现的问题。如针对乘客反映的上下车流程繁琐问题进行优化,快速验证,统一签

到,提升乘坐体验和通学效率。乘务员和志愿者密切关注车厢内学生动态,遇到问题及时帮助解决。上车前、下车后,学校门前由警察、教师、保安、志愿者“四支队伍”维持现场秩序。高标准建设运行监测调度平台,在北京政务服务京通移动端上线,实现通学车运行的实时调度和监管,政府部门、学校、运营企业和家长可以通过平台或手机端查询车辆运行、学生乘车等状态。公安交管部门围绕运行节点设置“护学岗”,创新施划“通学路”,全力护航通学车。开学至今,通学车运行实现“零事故”、车辆“零故障”。

通学车运行一个月以来,受到了学生、家长的普遍欢迎,据现场调查反馈,95%的学生和家长认为车内设施设置安全、舒适、便

利、准时;94%的学生和家长认为通学车行驶安全;75%的学生可以在8分钟之内从家到达通学车站点,认为乘车点设计较为合理。在首批试点校和路线推出后,通学车吸引力持续增强,清华附小清河分校、陈经纶中学嘉铭分校等学校学生家长提出需求,所在区政府迅速响应,会同有关部门进行线路踏勘、站点设计,又新开线路5条,截至目前已累计开行线路28条,试点学校16所,日均运送乘客由1599人次增至3300人次,投入通学车70部。

下一步,有关部门将持续跟踪评估,在总结通学车试点经验的基础上,积极筹备开通新线,力争明年春季学期开学在更大范围内逐步推广,让更多的家长和学生受益。

昌平区新增13家休闲农业星级园区

本报讯 (记者 周美玉) 近日,北京市公布了2023年休闲农业星级园区(企业)评定结果,昌平区13家园区(企业)上榜。

据了解,休闲农业园区共分为五个星级,申报三星以上的园区需具备绿色生产、带动性较强、特色鲜明等条件。获评的13家星级园区中,中国农科院生态农业科技园区获得休闲农业五星园区称号,北京御林汤泉农庄、牡丹花观光园和虫乐农庄获得休闲农业四星园区称号,金六环农业园、十三陵林下经济体验园、明营园农业园等9家园区(企业)获得休闲农业三星园区称号。截至目前,全区共有五星园区4家、四星园区8家、三星园区16家。

记者走进位于小汤山镇的北京御林汤泉农庄,大片的蔬菜种植大棚、水果种植区、私汤小院

共同构成了一个独特的农旅融合示范庄园。据北京御林汤泉农庄负责人介绍,农庄春季可踏青赏花,夏季观荷纳凉,秋季尝鲜果、挖红薯,冬季在温暖如春的花园和果园内感受别样风情。

同样获得休闲农业四星园区称号的还有位于小汤山镇的虫乐农庄,该农庄占地面积180余亩,拥有53栋温室大棚、近百种果蔬。金秋时节,农庄的花生、玉米、应季蔬菜等农作物陆续成熟,不少游客前来采摘。除了采摘,农庄还打造了一处昆虫科普知识走廊,内容包括昆虫的起源、分类、特点等。

近年来,昌平区创新产业融合模式,大力推动休闲农业星级园区创建工作,农民增收的路子越走越宽,美丽乡村越来越热闹,吸引众多游客纷至沓来。