

“科技追梦者的脚步不会停歇”

——记北京握奇数据股份有限公司企业技术中心主任郭天光

□本报记者 刘欣欣

“作为科研人员，要勇于创新、敢为人先，甘守孤独、淡泊名利，在平凡的工作岗位上贡献自己的智慧。”中国工会十八大代表、北京握奇数据股份有限公司（以下简称“握奇公司”）企业技术中心主任郭天光说。

在郭天光的推动下，握奇公司不断推动科技创新，培养储备技能人才，组成多个实验室研发团队，共同推动智能卡技术的快速发展，向国际同行展示了中国科技工作者的信心与实力。

做科学技术创新的先驱

2008年，全球最专业的智能卡展会在法国巴黎举办。作为中国智能卡技术的代表，郭天光在展会上感受到了强烈的震撼。

“我当时就暗暗发誓，一定要把产品销售到欧洲，甚至销售到智能卡发源地——法国。要让国际同行看看中国科技的发展力量，见识中国创新不可阻挡的步伐。”郭天光对当年的情景记忆犹新。

在郭天光的带领下，握奇公司加大了科技人才引进、培养的力度，努力培养了一批技术背景深、创新能力强的复合型尖端人才。在他的推动下，握奇公司成立了博士后工作站，这也是当时北京首个民营企业博士后工作站。

“当时，在北京望京地区，只有摩托罗拉和爱立信等几家国外企业有博士后工作站，握奇公司是第一家在望京地区成立博士后工作站的中国企业。”郭天光



说，该工作站对于促进公司的技术创新起到了非常关键的作用，工作站的技术人员研发出了智能卡产品SIMpass，该产品凭借较高的安全性成为当时移动支付领

域的佼佼者。

在储备了技术创新的人才后，握奇公司的产品不断推陈出新。如今，郭天光与团队已取得22项国家发明专利，主持或参与

了4项国际标准、4项国家标准、6项行业标准、2项地方标准的制订，专利技术应用在社保、金融、通信、交通、教育、医疗健康等多个智能卡领域，发明专利得到规模化的转化与应用，专利成果转化产值达83亿元，产品销售到全球的60多个国家。

在郭天光的带领下，握奇公司企业技术中心已经形成显著规模，下设1个研究院、1个知识产权中心、1个博士后工作站、1个RF射频技术中心、3个开发中心（“智能卡开发中心”“软件开发中心”“机具开发中心”），拥有研发人员120多名。2009年，由于研发能力强，握奇公司企业技术中心被北京经信委认定为北京市企业技术中心。

凭借过硬的技术实力和优质的服务，郭天光研发团队的智能卡已经成为欧洲主流交通卡产品的主要供应商。当年他默默许下的誓言得以实现。

做知识产权保护的标杆

“我加入公司的时候，正是智能卡快速发展时期，我既见证了公司技术创新的不断迭代，同时也经历了公司在开展知识产权维权时，角色由被告向原告逐步转变的过程。”郭天光说。

入职十余年间，郭天光见证和参与了握奇公司知识产权维权的全过程，这不仅使得握奇公司扫清了进军海外市场的障碍，还帮助公司维护了自己在国内市场的合法权益，真正成为了握奇公司创新成果的守护者。

2016年，握奇公司在毫无征兆的情况下，收到一家公司在美国德州东区法院对握奇美国分公司提起的专利侵权诉讼。郭天光带领知识产权人员在充分进行涉案专利与被诉侵权产品的分析比对后，找出不侵权的结论。结合握奇分公司在美国的产品销售情况，郭天光迅速与律师团队制定了应对策略。2016年4月30日，该公司撤回诉讼。在对方提起诉讼后不到两个月的时间内，在没有支付任何不合理费用的情况下，郭天光团队迅速解决了这起美国诉讼。

“要想在激烈的市场竞争中掌握主动权，我国企业在开展专利布局的过程中，必须深耕细作，不断提高专利质量，同时提升专利组合的横向覆盖力和纵深层级。只有这样，我国企业才能不断提高市场竞争力。同时，针对侵权行为，要勇于亮剑，否则，公司的创新成果将付诸东流，今后将导致无人愿意继续创新。”经历过一系列专利纠纷后，郭天光愈发认识到知识产权保护的重要性，并将本企业知识产权战略与经营战略、研发战略、市场竞争战略、人才战略紧密结合起来，贯穿到企业科研、生产、经营和管理的全过程，并建立战略制定、执行、反馈、完善的封闭流程。

“作为中国工会十八大代表，我们要做的不只是科技创新的同路人，更要成为科技创新的护航人。”郭天光说，“我而言，更美的风景永远在前方，科技追梦者的脚步不会停歇。”

在国庆节开公交的“建国师傅”

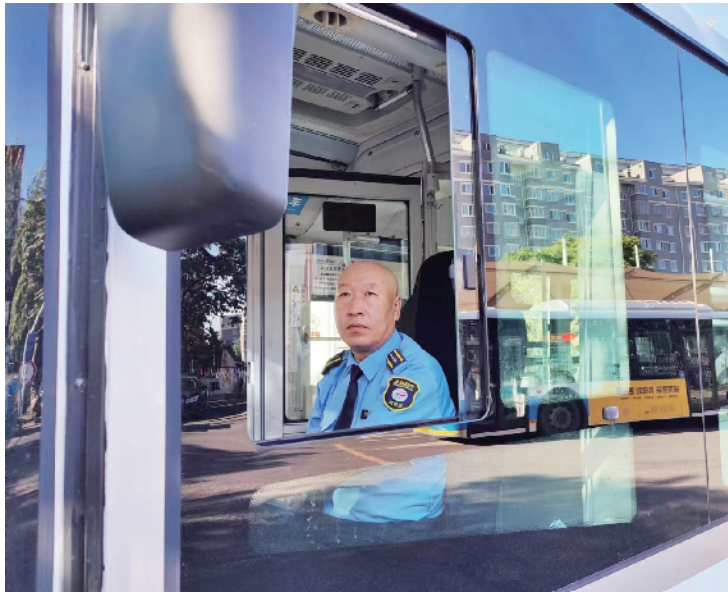
——记北京公交集团490路驾驶员田建国

□本报记者 边磊

“建国，今天是你的生日，下班回来吃长寿面！”10月1日凌晨4点半，北京公交490路驾驶员田建国的母亲打开台灯，隔着卧室门喊他，叮嘱他路上注意安全，平安回家吃长寿面。

今年国庆节当天，也是田建国52岁的生日，他与往常一样，从延庆的家中出来后换乘3辆公交车到达宝盛里公交场站。到达场站后，天刚蒙蒙亮，田建国走进休息室，经过酒测、签到、班前宣誓后，便开始了一天的工作。“每年生日都当班，以前开出租车是这样，后来当了公交车驾驶员，我依然每个节假日都在路上保障乘客出行。”

490路从宝盛里公交场站出发，延学院路向南后，再向东行驶到达惠新东桥西站，一路上途经北京语言大学、中国地质大学、北京科技大学等多所高校。上午8点多，田建国刚要从惠新东桥西站发车，他看到上来一位



带着孩子的女乘客，站在上车门的位置，眉头紧皱，拿着手机划

来划去。“您好，请问我可以帮您的？”“师傅，人家都

说刷支付宝就能乘公交，我怎么也显示不出来了。”女乘客把手机屏幕放到田建国面前，希望他提供帮助。他看着手机屏幕，一步一步指导乘客进行操作，“您点首页的‘出行’，然后再选‘公交’，领卡后按步骤操作就行。”在田建国的帮助下，女乘客和孩子都顺利找到了乘车码。

“师傅，这车到北京科技大学吗？”“到，您成府路口南下车，旁边就是科技大学。”田建国一问才知道，原来女乘客是专门从外地带着孩子来北京科技大学参观的，这是孩子心中的理想学府。节假日期间，490路的主要客流不仅是大学生们，还有许多来北京参观高等学府的乘客，田建国经常和同事们说，自己开的是“梦想公交线”。田建国的女儿已经毕业成家，他回忆自己多年前也是这样带着女儿坐公交车，参观北京各大高等学府，感

受知识的魅力。

田建国说自己没有读过多少书，就是有一门开车的“好手艺”，从出租车到公交车，他也看到了新能源车智能化的巨变。490路公交车配有安全驾驶预警系统，特别适合学院路路口多、非机动车多的路况。田建国行驶到石板房路口时，前方突然出现一辆电动车，车辆预警及时响起，他也缓慢踩住了刹车。“路口起步行车绝对不能快，特别是要观察好右侧是不是非机动车出来。”这是田建国多年安全驾驶的经验，针对学校周围电动车、自行车多的情况很实用。

国庆节当天，田建国下班已经过了下午3点，他拿上书包赶紧坐公交车回家吃长寿面。每天往返近5个小时的通勤路程，田建国已经习以为常，他说自己喜欢城市发展的日新月异，更喜欢学院路沿线的人文书香。