

助力城市公共交通发展 这些政策举措共同发力

近日，交通运输部会同国家发展和改革委员会、公安部、财政部、人力资源和社会保障部、自然资源部、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、中华全国总工会等部门和单位共同印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。这些政策措施将如何助力城市公共交通健康可持续发展？

加大运营补贴补偿

推进城市公共交通健康可持续发展，是政府部门保障人民群众日常出行的有力举措。

此次出台意见的首条举措，聚焦落实运营补贴补偿政策，提出“在不新增地方政府隐性债务的前提下，因地制宜建立并实施城市公共汽车企业运营成本核算和补贴补偿制度，平等对待不

同所有制运营主体，及时拨付相关资金，鼓励先行预拨部分资金”。

此外，意见强调，对于因执行低票价、减免票、经营冷僻线路、保障重大活动、抢险救灾及其他指令性任务等形成的政策性亏损，地方财政及时给予适当补贴补偿。

“一方面，要建立科学的补贴补偿制度；另一方面，要落实城市人民政府发展公共交通的主体责任，深入推进城市公交优先发展，提升公交服务水平和发展质量。”交通运输部运输服务司副司长高博说。

因地制宜拓展更多服务渠道

此次意见明确，要促进公交服务提质增效，优化城市公共交通线网，促进城市公共汽车和

城市轨道交通衔接融合，鼓励发展微循环公交服务，支持开通定制公交线路，优化定制公交管理流程，支持发展“公交+旅游”服务模式，增强公交服务的竞争力和吸引力。

同时，意见明确在符合国土空间详细规划、不改变用地性质、优先保障场站交通服务基本功能的前提下，允许新增城市公共汽车枢纽场站配套一定比例的附属商业等面积；支持现有的城市公共汽车枢纽站、首末站、停保场和城市轨道交通车站、车辆基地等，利用场站内部闲置设施开展社会化商业服务；支持城市公共交通企业拓展站台、车身、车厢内等广告业务，在保障安全运营的前提下，面向社会开放加气、加油、充电、维修等服务。

“地铁站有一些商店，服务

民生的同时也为地铁行业提供收入。这种以400至800米为半径，打造集工作、商业、文化、教育、居住等为一体的混合功能区的模式，值得公交行业学习。”交通运输部推进城市公共交通优先发展专家组组长陈小钢说。

给予公交行业更多福利保障

作为最早使用新能源车辆的公交行业，当前电动化比例已达到77%。此次意见提出，各地在保障新能源城市公交车夜间充电执行低谷电价的基础上，结合新能源城市公交车日间补电需求，可在日间设置部分时段执行低谷电价。

“大部分新能源公交车需要在夜间充电，但部分城市公交车也会因车辆电池损耗等原因选择在白天充电。执行日间低谷电

价，将更有利于保障新能源公交运营。”陈小钢说。

在保障从业人员工资待遇方面，意见指出，要督促城市公共交通企业按时足额发放工资、缴纳社会保险，按不低于当地在岗职工平均工资确定驾驶员工资收入水平。同时鼓励各地对符合条件的高技能人才给予岗位津贴。

“驾驶员等公交行业从业人员是最直接面对乘客的一线人员，提高他们的待遇，给予他们更多的福利保障，能更好提高他们的积极性。”交通运输部公路科学研究院二级研究员何勇说。

国务院发展研究中心研究员龙海波表示，此次发布的政策举措是具有针对性的关键举措，有利于实现公交行业健康可持续发展，更好服务社会大众。

据新华社

长白山40米口径射电望远镜项目启动

新华社电 由中国科学院上海天文台牵头建设的长白山40米口径射电望远镜项目近日正式启动。该望远镜将在我国探月工程和深空探测工程中，承担甚长基线干涉测量（VLBI）测定轨任务，并进一步提升我国现有VLBI网的构型和观测能力。

据介绍，VLBI起源于射电天文领域的干涉测量技术，VLBI网中的多个望远镜可等效成一台口径更大的望远镜，望远镜之间的距离（基线）越长，所形成的“等效口径”就越大，联合观测的灵敏度和空间分辨率也越高。

“使用VLBI技术，可实时、精准地对航天器进行测定轨和定位。自嫦娥一号以后，我国一系

列探月和深空探测任务采用了测距测速+VLBI的新型测定轨体制，有力保障了历次任务的顺利实施。”上海天文台台长沈志强说。

我国现有VLBI网由位于北京、乌鲁木齐、昆明、上海的四个观测台站和上海VLBI数据处理中心（“四站一中心”）构成，观测能力达到世界先进水平。长白山40米射电望远镜和今年9月正式开工建设的日喀则40米射电望远镜，将使我国VLBI网得到进一步升级。

“日喀则和长白山的两台望远镜建成后，我国VLBI网最长基线将由约3200公里拉长至约3800公里，最大角分辨率将提升18%。同时，长白山40米射电望

望远镜所处经度比上海天马望远镜更高，将更早捕获到深空目标。”上海天文台长白山观测站总工程师李斌说，届时，我国将形成“六站一中心”的VLBI网，可同时对两个探测器进行精准观测，将为探月和深空探测任务实施提供更加有力的支撑。

长白山40米射电望远镜是一台全实面、全可动、高精度、多用途的地平式射电望远镜，未来计划配备7个波段高灵敏度致冷接收机，可实现从700MHz到50GHz连续频谱覆盖。除服务探月和深空探测任务外，该望远镜还将提升我国射电天文科学研究能力，助力科学家在超大质量黑洞、银河系动力学等领域取得更多创新性成果。

上海浦东：

社区卫生服务中心有了高端“四件套”

新华社电 聚焦居民关心的基层医疗问题，上海市浦东新区加快推进社区卫生服务体系建设和进一步扩容。目前，各社区卫生服务中心平均配备药品1083种，较去年增长50.2%。浦东新区新场社区卫生服务中心主任花迎雪告诉记者，该社区卫生服务中心以前配备有800多种药品，目前已增加至1400多种，这让社区居民在家门口配药更加便利。

为推动优质医疗资源进一步下沉，11日浦东新区卫生健康委分别与复旦大学上海医学院、同济大学医学院等医学院校签署社区卫生服务中心共建协议，借助医学院校在教育发展、人才培养、科学研究等领域的优势，强化社区卫生服务中心人才的核心竞争力和内生动力。

“通过共建，社区医生也能在高校任教、做科研。”同济大学医学院院长郑加麟说，通过建设医学院校附属社区卫生服务中心，可以打通社区卫生服务中心医生的成长通道，提升基层临床研究水平，推动优秀医生真正扎根基层，更好地服务百姓。

今年以来，浦东新区加快推进社区卫生体系建设，制定了《关于全面提升浦东新区社区卫生服务能力的实施方案》，社区医疗设备进一步配强，47家社区卫生服务中心累计完成CT检

查2.5万人次，社区医疗服务功能进一步提升。

此外，浦东新区社区药品目录进一步扩容。目前，各社区卫生服务中心平均配备药品1083种，较去年增长50.2%。浦东新区新场社区卫生服务中心主任花迎雪告诉记者，该社区卫生服务中心以前配备有800多种药品，目前已增加至1400多种，这让社区居民在家门口配药更加便利。

为推动优质医疗资源进一步下沉，11日浦东新区卫生健康委分别与复旦大学上海医学院、同济大学医学院等医学院校签署社区卫生服务中心共建协议，借助医学院校在教育发展、人才培养、科学研究等领域的优势，强化社区卫生服务中心人才的核心竞争力和内生动力。

“通过共建，社区医生也能在高校任教、做科研。”同济大学医学院院长郑加麟说，通过建设医学院校附属社区卫生服务中心，可以打通社区卫生服务中心医生的成长通道，提升基层临床研究水平，推动优秀医生真正扎根基层，更好地服务百姓。

多举措大力度优化市场准入环境激发市场活力

北京今年1至9月各类登记业务超七成网上办理

本报讯（记者 周美玉）北京市多举措大力度优化市场准入环境，激发了市场活力。10月12日，记者从北京市市场监管局、市税务局等部门联合召开“全面升级准入服务、营造市场化法治化国际化一流营商环境”新闻发布会上获悉，本市将通过打造“e窗通”市场准入服务金招牌，助力企业全生命周期登记畅通无阻。据介绍，今年1至9月，全市共办理完成各类登记业务89.16万件，其中全程网上办理66.94万件，占比75.1%。

据了解，北京市市场监管部门在全市范围内推行经营主体登记告知承诺制度，简化登记流程，大幅压缩办理时间。截至目前，通过告知承诺制模式办理登记业务超过337万件，占同期登记总量的97%。同时，推行简易注销，将注销公告期由45天缩短到20天，企业

仅需提交申请书、全体投资人承诺书即可办理。

北京市企业服务“e窗通”平台是全市企业登记注册业务的服务门户，自2019年以来，市场监管局深入整合企业开办、注销、“多证合一”等涉及市场监管、税务、公安、商务、人社、海关、公积金、人行等近30个部门业务。在全国率先实现企业注销税务、社保、公积金、海关等部门的业务协同，“多证合一”事项登记即备案。1至9月，全市共办理完成各类登记业务89.16万件，其中全程网上办理66.94万件，占比75.1%。

电子营业执照的应用助力企业快捷办事。今年5月，电子营业执照北京专区在全国首批上线运行，专区汇集了电子证照“一照通投”、关联电子证照信息、同步发放电子印章三项功能。全国首创电子营业

执照“一照通投”应用，率先在营业执照上加载全国统一的“企业码”，电子化应用成果全国领先。目前，30余个业务场景和自助服务终端均支持使用电子营业执照。据介绍，全市250余万存量经营主体全部生成电子营业执照，截至目前，已有180万经营主体下载，全市累计调用电子营业执照应用量超过1.3亿次，居全国首位。

北京市率先实行企业登记身份信息化管理，将身份认证结果作为经营主体登记申请书的一部分，实行痕迹化留存管理。通过实名认证，确保登记信息源头真实性，有效防范虚假冒名登记，强化经营主体登记的确定力和公信力，保护公众合法权益。北京市市场监管局负责人表示，今后将加大实名认证和虚假登记的防范力度，防范和化解市场主体登记准入风险。

北京门头沟：

28条公路有序推进灾后重建

本报讯（记者 周美玉）记者昨天获悉，今年7月的强降雨引发的洪水、地质灾害等次生灾害导致北京市门头沟区28条县级以上普通公路受损严重，门头沟公路分局正在有序推进灾后重建。截至目前，已完成路基修复工程片石混凝土浇筑10.5万方，路基填方3.3万方，路基挖方17.5万方，完成总工程量8%。

门头沟公路分局按照“一年基本恢复，三年全面提升，长远高质量发展”的总体思路开展道路救灾恢复重建工程，恢复

重建里程167公里，重建桥梁9座。9月30日，恢复工程已全部开工。

据悉，对损坏程度较轻、对生活影响较大的鲁坨路、上燕路、石担路、石担路联络线、张马路等8个项目，门头沟公路分局按照“加速设计施工、一次性恢复到位”的要求，计划于2023年12月底前完工。对受损较严重的20个项目，包括109国道、234国道、清干路、108国道京昆线等，计划于2024年5月底前全部完工。