

北京推出330余项举措促进跨境贸易便利化

6年来,口岸信息化建设、提效降费、服务规范化标准化水平持续改善

本报讯(记者周美玉)北京对标国际高标准经贸规则和全球先进水平,大力推进口岸营商环境改革。记者昨天获悉,6年来,北京共推出330余项促进跨境贸易便利化的改革创新举措,口岸服务设施保障能力不断增强,口岸信息化建设、提效降费、服务规范化标准化水平持续改善,国际贸易便利化水平大幅提升。

2019年9月,北京大兴国际机场正式通航,标志着北京空港口岸形成了“一市两场”的开放新格局。市商务局党组成员、副局长李燕凌介绍,目前,“双枢纽”空港口岸基础服务设施日益完善。其中,首都国际机场已拥有冰鲜水产品、进口肉类等7类指定监管场地资质,具备整车进

口、全国跨境电商销售医药产品试点、跨境医药电商仓储物流第三方服务资格等完善的口岸服务功能,为国际贸易往来提供强有力的支撑。年内有望完成对进境水果指定监管场地的验收。

与此同时,口岸信息化服务功能持续完善。李燕凌介绍,目前北京国际贸易“单一窗口”已集成标准版18大类781项功能,实现“总对总”对接28个国家部委,还建设了7大类本地特色应用31项子功能,覆盖企业外贸办事、流程跟踪、金融保障、知识获取与数据服务五大核心环节,为进出口企业提供“商流+物流+通关”的贸易便利化服务。

监管模式不断优化,口岸提效降费让企业获益。李燕凌介绍,北京大力推广“直提直装”

作业模式。在北京空港口岸探索开展机坪“直提”创新模式试点,可直接在机下提取货物,减少货物通关物流环节,提高通关效率。持续推广天津海港“船边直提”“抵港直装”等作业模式,应用率持续攀升,进一步提升了通关时效。今年上半年,北京关区进口、出口整体通关时间分别比2017年压缩76.14%、91.47%,处于历史最好水平。

“国际贸易营商环境的优化为北京市乃至京津冀协同扩大对外开放提供了新的动力源。”李燕凌介绍,今年1至8月,北京地区进出口总值2.39万亿元,较上年同期增长3%,占全国进出口总值的8.8%。进口增长1.8%,出口增长9.3%,高于全国出口增速8.5个百分点。

雄安宣武医院竣工交付



本报讯(记者边磊)近日,北京市支持河北雄安新区建设医院项目“交钥匙”工程移交仪式召开,北京市发改委、京津冀协同办、北京市卫生健康委等部门领导,北京市工程咨询有限公司、北京市建筑设计研究院有限公司等参建单位负责人参加移交仪式。

雄安宣武医院总规模为1200张床位,用地面积约200亩,总

建筑面积约28万平方米。该项目以三级综合医院医疗体系为基本框架,延续宣武医院国家医学中心建设,以神经科学和老年医学为特色,依托于神经系统疾病疑难重症诊治、心血管疾病诊治、肿瘤诊治、康复治疗、国际化临床试验学科优势,以患者为中心针对特定疾病的多学科合作诊疗模式,满足不同患者的医疗服务需求。

本报记者于佳摄



第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在京召开,各项筹备工作正有序推进,京城各主要道路悬挂起道旗,迎接活动成功举行。本报记者孙妍摄影报道

第二十二届什刹海文化旅游节云上启幕

本报讯(记者边磊)第二十二届什刹海文化旅游节近日云上启幕。本届什刹海文化旅游节以“畅游魅力西城·尽享古今文化”为主题,推出“全民体验”“文旅推介”“国际交流”“演艺盛宴”四大主题板块,多场特色文旅活动和精彩演出剧目缤纷亮相,通过线上线下相结合的形式,为市民带来全新体验。

其中,全民体验板块中,将开展“古都觅知音·乐享艺生活”国风音乐主题创意市集,美食、音乐、非遗、老字号、文创、国潮等在这里完美碰撞。“趣旅游·百姓文旅知识小课堂”将邀请金牌导游和摄影达人走进社区开讲,分享

旅游出行不踩坑的小妙招。文化西城微信公众号将举办“金秋十月,畅游西城”线上系列活动,包括“魅力西城摄影比赛”“西城最美打卡点”“金秋文旅活动”等。文旅推介板块中,将发布“漫行古今·秋访西城”9条Citywalk精品线路“打卡”秋之旅,线路涵盖骑行、地铁、漫步等绿色出行方式。

在本届什刹海文化旅游节的国际交流板块中,将组织三场《我和西城约起来》主播vlog探访活动,特邀各领域的外籍嘉宾,以不同视角、不同维度向中外友人讲述中轴以西的文化魅力,感受传统文化与现代生活方式的融合,传播“西城故事”。

本市全力开展道路灾后恢复重建工作

100余项县级以上道路重建 明年入汛前完工

本报讯(记者周美玉)今年7月底,本市遭遇强降雨。记者近日从市交通委获悉,为保障市民恢复正常交通出行,市交通部门按照市委市政府“一年基本恢复、三年全面提升、长远高质量发展”的总体思路,全力开展灾后道路恢复重建工作。

在道路灾后重建过程中,市交通部门将优先恢复基础设施功能,适当提高防护标准,统筹考虑远近结合、平急结合,重点解决本市西部山区路网密度低、安全韧性不足等问题。

“一年基本恢复”方面,将受损公路等交通基础设施全面恢

复重建至灾前水平,局部路段适当提高防护标准,通过设置混凝土挡墙、增加桥跨等措施,提升道路、桥梁防洪抗灾能力。计划实施县级以上道路100余项,明年入汛前全部完工。

“三年全面提升”方面,将重点构建西部山区“三横三纵”主通道格局,横向拟增补G108新线高速、涞宝路新线高速,G109新线高速增设应急联络线,在永定河、大石河、拒马河沟域构建三条横向主通道;打通军红路、胜南路沟域连接线,构建中部纵向主通道,与西部现状G95、东部现状G234形成三条纵

向主通道,整体提升西部山区路网安全韧性。

“长远高质量发展”方面,将结合中长期规划,持续完善本市山区路网结构。在北部山区,对G111、G234等通道低等级路段进行提级改造,大幅提升道路的抗灾能力;同时继续完善西部山区路网结构,重点建设双大路等镇村连接线,持续织密路网。

据了解,市交通部门将道路恢复重建与韧性城市建设、人居环境改善等有机结合,高质量完成各项恢复重建任务,为持续提升区域经济社会发展提供坚实保障。

东坝大街东段道路明年开工

本报讯(记者盛丽)近日,北京市发改委批复东坝大街东段道路工程项目建议书(代可行性研究报告),进一步完善东坝地区路网结构,构建交通路网主骨架。项目将于2024年开工建设。

该项目西起北小河东路,东至机场第二高速,全长约1.4公里。按照城市主干路标准建设,机动车道三上三下,规划红线宽50米。同时,还将新建约45米长桥梁

1座,同步建设雨水、绿化等配套工程。据了解,东坝地区道路基础设施正在加快落地,2022年底获批的阜阳西街、东坝大街西段、兴坝路、东苇路等4条道路正在有序建设中,预计2024年底建成通车。今年6月获批的天苇路预计年内开工,2025年底建成通车。此次获批的东坝大街东段也将于2024年开工建设,力争2025年底建成通车。

马驹桥镇召开工地电力设施保护宣贯会

本报讯(记者赵思远)近日,通州区马驹桥镇综合行政执法队联合镇供电所,组织召开施工现场电力设施保护宣贯会,针对施工时如何保护电力设施,对镇域内11家处于土方施工阶段的工地负责人代表开展了面对面培训。

课堂上,马驹桥镇综合行政执法队和镇供电所一方面针对在施工过程中如何避免外力破坏电力线路、电力线路被破坏后应当

采取的应急处置措施、抢修流程以及复电需要注意的相关要求进行培训和提示。另一方面,通报了2023年上半年3家工地和个人因危害电力线路设施被立案处罚,罚款1.4万元,通过反面典型案例再次给11家工地敲响警钟。培训结束后,11家工地负责人代表现场签署了电力设施保护宣传联系单,明确了施工反外力工作联系人,完善了相关应急响应机制。

北京已设立人民调解组织7849个

本报讯(记者盛丽)记者近日从北京市司法局了解到,目前北京已规范设立各类人民调解组织7849个,选聘人民调解员42125人。5年来,各级各类人民调解组织年均调解纠纷21.6万余件,排查纠纷34.4万余件。

据了解,目前本市专职人民调解员1428人,比2018年增长了

36.91%。完成全市人民调解员等级评定工作,评定产生无等级调解员9535人,四级调解员18010人,三级调解员1186人,二级调解员625人,一级人民调解员90人,调解队伍结构不断优化。

下一步,北京市司法局将继续加强调解组织建设。依法加强村(居)、乡镇(街道)基层人

民调解组织体系建设,加大品牌调解室培育孵化力度。鼓励并支持各区、各乡镇(街道)建立“一站式”多元解纷平台。同时,持续推进调解员队伍建设,加强人民调解员选任、考核、解聘以及培训制度建设,深化全市人民调解员等级评定工作成果运用。