

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

安全行车70万公里的秘诀

——记北京地铁运营一分公司5号线乘务员付铁峰

□本报记者 周美玉

付铁峰是北京地铁运营一分公司5号线乘务员，今年是他驾驶地铁列车的第31个年头。期间，他经历了北京地铁驾驶技术迭代更新，见证了北京地铁从线到网的飞跃式蝶变。今年，他获得了北京地铁公司安全行车70万公里“金手柄奖”荣誉，成为了地铁乘务员眼中的骄傲。

与其说付铁峰是“业务能手”，不如说他是一个精于技术的“老实人”。付铁峰对待专业知识总有一股钻劲，但凡遇到弄不懂的问题，便会马上查找资料学习，向身边同事请教，直到把问题弄清楚才肯罢休。他手里有一本“驾驶秘籍”，30多年驾驶列车的经验全都被他记录在里面。“不同车型，驾驶方法是略有不同的。”付铁峰翻开“秘籍”，一项项学习笔记工工整整地记录着他日复一日的钻研和求索。

上世纪90年代，付铁峰服务于地铁1号线，从包乘制转为轮乘制后，司机从只开一辆列车变成要开所有列车，这给他的驾驶技术带来新的挑战。而当时1号线有4种不同的车型，他要在不同的列车之间切换驾驶技术。就比如DKZ4型车的手柄操作方向与其它3种车型截然相反：下拉是牵引，前推是制动。“我在上车前都会站在车前确认车型，然



后翻开‘秘籍’复盘该车型的驾驶要点。”即使是驾驶要点早已烂熟于心，他依旧老老实实地坚持着这个规定动作，并且将“上车前先复盘驾驶要点”这个好习惯保持至今，这也是他“安全行车70万公里”的秘诀。

有一次，正在操作关闭列车车门的付铁峰，被站台中部传来

的哭声吓了一跳。只见一名四五岁的小女孩一边哭一边在不停地拍打着屏蔽门，“这肯定是家长上车了，孩子没上去。”说着他赶紧又重新打开车门，小女孩被一只大手迅速拉上车，随后他关门发车。付铁峰并没将此事放在心上，在第二天上班时却意外收到来自小女孩母亲的感谢信。

“开关车门其实是门技术活，不仅要关注列车站停时间是否超时，更要关注乘客乘降是否安全。”付铁峰介绍，普通车站一般开门30秒后关门，大客流车站人多，一般40秒才关门。但这还需要结合现场情况，人多时他就延时几秒再关，碰到这种孩子被关在车门外面或者夹人夹物的

情况，在不影响正常运营的情况下，他都会打开车门给乘客“行方便”。即使现场情况不允许，他也会通过手台联系车站工作人员帮助乘客。开关车门看似是一件不起眼的“小事”，但在付铁峰看来确是天大的事，“以乘客为中心”也是安全行车的重要一环。

有一次，付铁峰驾驶着5号线列车行驶在东单至崇文门区间，突然前方轨道上隐约有东西在动，来不及过多思考，他直接采取了紧急停车措施。“调度，轨道区间发现异物，请求下车查看。”“带电作业，注意安全！”得到行车调度员允许后，付铁峰按照规定做好防护，便从驾驶室进入轨道区间。走到跟前才发现，这是区间内房间门板上掉下来的铁皮，他立即扛起数十斤重的铁皮迅速赶回驾驶室。正是因为他“快、准、稳”的果断处置，才将事故对运营的影响降到了最低。付铁峰明白，行车安全无小事，任何一点马虎都会带来严重的后果，所以每次开车时他都打起十二分的精神，注意力高度集中。

31年来，从凌晨4点的试车，到深夜末班车的回库；从盛夏汛期到寒冬大雪纷飞，付铁峰用实际行动诠释着地铁乘务岗位的责任，用工匠之心专注做好开安全车这件事。

中铁六局集团有限公司交通工程分公司深大城际项目党支部书记杨兵：

以工匠精神打造精品工程

□本报记者 马超

为了实现“技术突围”，他耐心专注，咫尺匠心，诠释极致追求；为了打造“精品工程”，他锲而不舍，身体力行，传承工匠精神；一路走来，他千锤百炼，精益求精，勇当“地下尖兵”。他就是中铁六局集团有限公司交通工程分公司深大城际项目党支部书记杨兵——2023年度“广东省五一劳动奖章”获得者。

自大学毕业后，杨兵参加地铁建设工作已有十六个春秋。战高温、斗酷暑，攻坚克难，精益求精，从一线施工、技术把控，到安全管理、项目建设，杨兵坚持对技术追求极致完美，对安全质量严格要求，先后参与了深圳地铁2号线、5号线、11号线等多条地铁线路的建设。每当面临层出不穷的难题和考验时，他就告诉自己：“只要思想不滑坡，办法总比困难多。”

在深圳地铁10号线建设过程中，项目部面临前期工程推进缓慢、地下连续墙渗水等难题，以及工点多、作业面狭小、工期紧、项目资金短缺等诸多困难。杨兵不畏艰难，成立技术攻关小组，带领项目技术人员夜以继日地查阅资料，通过反复论证，最



终研究出了一套成熟的施工方案，确保完成了施工节点目标。为解决技术难点，他锐意创新，积极探索最科学、适用的施工方法，先后采用了CD法、CRD法、台阶法、全断面法等8种工法，“几乎将全国能用的工法都用上了。”从而有效保证了工程

质量与安全，提高了施工效率，降低了工程成本。

“唯有奋斗，唯有实干！”这是杨兵写在他每一本工作笔记扉页的话，一直以来，他用这句话激励自己、指引自己。杨兵每天坚守现场，积极参与现场管理工作，及时有效地解决现场施工

中存在的问题。在施工过程中，杨兵通过与管理层沟通交流，对每天的施工完成情况进行动态管理，找出实际与计划的差异，及时进行分析，采取措施调整和补救。在钻研技术、提升质量的同时，杨兵也高度重视安全管理工作，每天和施工一线人员沟通交流，开展安全技术教育。即使是在春节期间，杨兵也依然值守在工地现场，最终确保深圳地铁10号线这一“窄、难、险”工程提前工期15天精准、顺利、安全完工，取得了优秀的工程效果和良好的社会效益。最终，杨兵带领的项目部被深圳地铁集团有限公司授予“安全质量优胜工区”称号，工程荣获“广东省建筑工程优质结构奖”“中国中铁杯优质工程奖”等奖项。

“火车跑得快，全靠车头带。越是紧要关头，党员干部越要发挥带头作用。”杨兵是这样说的，也是这样做的。2018年，深圳遭遇“山竹”台风，为了疏通交通、减轻绿化清洁压力，他带头组织开展紧急救援行动，对项目部周边道路、学校、居民区倒塌树枝进行清除。经过两天的清理，周边道路基本畅

通，车辆和行人顺利通行。为此，深圳市福田区梅林街道孖岭社区工作站专门致以感谢信，对杨兵及其同事第一时间的紧急救援和大力支持表示感谢。

在新冠疫情防控期间，杨兵坚守一线，靠前指挥，紧急启动进出测温，加急采购防疫物资，与病毒赛跑。他和班子成员一道，研究制定新冠肺炎疫情防控工作预案，成立领导小组及职工防控组、货运防控组等多个专项工作组，明确职责，细化措施，织密防控网。疫情防控进入常态化阶段后，他以身作则，坚持防疫工作标准不降、力度不减，带领党员突击队、青年突击队，深入基层开展督导检查，坚持在一线解决问题，进一步坚定党员干部防疫抗疫的信心，让党旗在抗疫一线高高飘扬。

回望过去，杨兵十六载的地铁建设生涯中留下了很多闪耀时刻，“艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。”在未来的建设征途上，杨兵将继续用“择一事终一生”的执着专注、“干一行，钻一行”的精益求精、“偏毫厘不敢安”的一丝不苟，当好新时代的“地下尖兵”。