

繁荣快车行大道 同心携手向未来

——中欧班列十年回眸

西安国际港站。声声汽笛，不时划破天空的宁静。平均每1小时40分，一列中欧班列长安号便从这里驶出。

10年间，驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙，为世界经济发展注入了新动力。

这是开创了亚欧国际运输新格局的繁荣列车：中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列，从单一线路到国际干线达到17条。从青岛到霍尔果斯，从阿拉山口到西南的磨憨，到处都是繁忙的景象。

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车：以稳定、高效的物流服务支撑起国际产业链供应链“大动脉”。一批国家得以搭乘中国发展快车，获得更好融入开放型世界经济的机会。

这是增进各国人民福祉的幸福列车：班列促进了沿线国家经济文化交流日益紧密，深刻改写了国家间交往的深度和广度，推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心。

共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线，最快用时仅20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

落户西安国际港务区才两年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多：“去年我们发送了9个专列，与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，拉近了企业和海外市场的距离。”

走进中欧班列长安号的始发地西安国际港站，集装箱整齐码放，列车频繁进出。更远处，由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立。

开行于2013年11月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年间，其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升。

中国铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖，今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站，成长为国际化物流枢纽中

心。目前西安国际港站面积达5600亩，拥有全国首个内陆自动化无人码头。

贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起。西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

货运清单之变，折射出中国坚持经济全球化的成效。

“长安号出口的货物，从10年前以‘大笨笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

国铁集团数据显示，今年1至7月，中欧班列累计开行10176列、发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%，“钢铁驼队”行稳致远。

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

分享中国大市场的历史机遇

高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团建设的农产品加工物流园区，一派繁荣景象。

近3000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

一列列中欧班列，让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密。

2015年，这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁。“我们带着1000份合同，跑了北哈州900户农户，最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说，当地农民对我们提供的种子不放心，更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试验田，用产量和品质说话；预付订金、以“订单农业”确保销路畅通……8年后，企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长。陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出海口”。

不只有长安号。数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。

日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

不久前参加2023西安丝绸之路国际旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森别克对此深有体会：“交通的便利让人员往来越来越频繁，我很多朋友来中国做生意，中国市场潜力巨大。”

“硬联通”激发“心相通”

今年5月的中国—中亚峰会结束后，六国元首共同种下的六棵石榴树，枝叶愈加繁茂。源自西域的石榴种子，已在长安城繁衍千年，成为象征团结美满的吉祥之物。

今年以来，一本记录了中国科研人员海外播撒“中国种子”的书籍《中国种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说，一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达中国

消费者手中。

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元，同比增长9.8%……

西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品，在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。如今，贾合义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱。”

据新华社



江南吃货节在沪举行

近日，阔别三年的江南吃货节在上海锦江乐园举行。此次江南吃货节集聚美食150余种，22家美食单位参展，旨在促进长三角文旅融合发展，赋能消费复苏，助推经济发展。

新华社发

侵华日军731部队军医名簿原始档案首次公布

新华社电 “九一八”事变爆发92周年之际，侵华日军第七三一部队罪证陈列馆公开最新发现的重要史料——侵华日军军医将校名簿。

该史料是由黑龙江外国语学院特聘教授、日本学者松野诚也于今年7月在日本国立公文书馆发现的。这份史料名为《将校名簿 现役将官》《将校名簿 现役军医》，其中记载了731部队军医的基本信息，及1944年以后其所属、调整、复员等内容，涵盖了从中将到少尉等职务，包含731部队同其他卫生部队的人员流转情况，证明731部队与其他卫生部队有人员交流。

松野诚也介绍，这份史料有两册，既

包括将官、少将以上的日本高级将校，也有军医大佐、少尉等。例如，731部队两任部队长石井四郎、北野政次，何时成为军医少将、中将，何时工作调动等情况，都被记载得很清楚。设在南京的侵华日军1644部队将校名簿也被首次发现。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民介绍，通过和既往史料对比、梳理、研究，可以更为全面地了解二战末期侵华日军军医将校的总体情况与任职经历，是深化731部队总体规模、人员构成、职级军阶等问题研究的核心资料，是全方位认知侵华日军罪行、军医协同犯罪的关键证据，对还原历史真相、推进学术研究具有重要意义。

第六届城市轨道交通节能低碳技术论坛举行

本报讯（记者 周美玉）9月17至18日，中国节能协会城市轨道交通节能低碳技术论坛举行，200余名城轨行业专家学者齐聚南京，围绕“高质量发展背景下城市轨道交通节能技术发展及低碳运营策略”主题，共谋城轨节能低碳创新之路。

此次论坛由中国节能协会指导，由中国节能协会城市轨道交通节能专业委员会主办，北京城建设计发展集团股份有限公司等全国20家轨道交通建设运营单位专家学者，分享新思路、新成果及实践经验。

当前，我国城市轨道交通行业正迎来智能化、绿色化、自主化的发展新趋势，地铁节能已势在必行。中国节能协会副理事

长、北京城建设计发展集团党委书记李国庆围绕“城轨节能低碳现状及发展方向”主题，从推动城轨行业节能标准体系的建立、大力加强城轨行业全过程节能研究等方面，对推动城轨行业节能低碳发展方向进行详细介绍。

据悉，截至2022年底，我国共有55个城市开通城市轨道交通，运营线路308条，运营线路总长度达10287.45公里。相关数据显示，2020年，城轨交通总能耗耗172.4亿千瓦时，同比增长12.9%。目前，全国城轨单站平均年能耗在200万—300万千瓦时/站，作为“耗电大户”，城市轨道交通运营“节能降耗”任重道远、责无旁贷。