

按政策友好、服务友好、权利友好、空间友好、环境友好五类细化分解

北京确定儿童友好城市建设137项年度目标

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市发展改革委、市妇儿工委办公室会同36家相关责任部门梳理形成了《北京市儿童友好城市建设实施方案》2023年工作台账,按照“五个友好”细化分解形成137项年度具体工作目标。

据了解,“政策友好”14项。如在推进儿童协商议事、提升儿童参与上,积极开展“街巷小管家”“模拟政协提案”等活动,引导儿童参与基层社会治理和社会公共事务;在聚合多元力量服务首都儿童上,积极推动巾帼志愿“阳光站”、未成年人保护工作站建设,推动“一老一小”志愿服务和专业服务发展。

“服务友好”42项。如在优化普惠托育供给上,进一步加强顶层设计和试点示范,拟创建55家托育示范机构,支持有条件的幼儿园开设托班招收2—3岁幼儿;在持续推进基础教育优质均衡发展上,拟在西城、房山、顺义、密云等区推进一批中小学建设项目,新增中小学学位2万个;在提升儿童看病就医服务水平和便利性上,持续推进第六批紧密型儿科医联体、社区卫生服务中心儿科建设,着力扩大母婴友好医院、儿童健康友好社区建设范围;在儿童公共文体供给上,组织开展2023年北京市红领巾读书、2023年“美育芳草”青少年艺术节、首都图书馆到馆阅读等一系列品牌活动,全市范围内布局建设足球、篮球等一批体育健身活动场所,举办一系列多样化青少年体育赛事活动。

“权利友好”15项。如在困境儿童关爱保障上,建立困境儿童信息台账,持续开展困境儿童家庭巡访、“福彩圆梦”助学工程等工作,并加大对困难家庭的重病、残疾儿童基本生活保障力度;在提升残疾儿童康复服务上,持续完善残疾儿童康复服务兜底保障制度,加大0—6岁儿童残疾筛查工作力度,提升服务精神障碍儿童的能力和水平。

“空间友好”26项。如在加强城市公共空间适儿化改造上,将在全市范围内推进建设一批全龄友好型公园、口袋公园、休闲公园、城市森林、小微绿地及体育公园内儿童活动场地,并在全市自然保护区内拟建多处自然教育设施、场地,推动绿隔公园适儿化空间改造,完善儿童安全娱乐设施和标识标牌系统;在儿童友好社区建设上,充分激发妇女之家、儿童之家、家长学校等阵地活力,提升社区服务能力和水平;在改善儿童安全出行上,重点围绕校园周边,普遍设置人行过街设施,完善人行横道标线和人行横道提示标志,并推动打造一批示范安心通学路。

“环境友好”40项,如在营造健康和谐的家庭环境上,持续推进“全程超前伴随式”家长培训体系体系建设,推广全国法院首个家庭教育指导线上平台;在构筑安心成长的校园环境上,开展2023年“护校安园”、校园周边交通安全设施、未成年人保护法律监督等专项行动,做好校园周边社会面治安秩序维护和清理整治工作;在营造阳光安全的社会环境上,高压严打儿童拐卖等犯罪,持续推进校园欺凌防治工作;在净化网络环境上,积极开展网络环境整治及网络举报宣传系列活动,营造风朗气清的网络环境。

北京市人工智能行业大模型创新应用大赛启动

本报讯 (记者 孙艳) 近日,北京市科委、中关村管委会和海淀区人民政府共同举办北京人工智能产业峰会,会上启动2023年北京市人工智能行业大模型创新应用大赛。

此次大赛将围绕当前阶段大模型技术演进趋势和行业应用特点,瞄准国家重大战略、社会民生关切和垂直行业场景需求,聚焦智慧政务、医疗服务、金融服务、产业升级、智慧城市、文化体育等6个赛道,关注应用需求、创新能力、商业效益、应用前景等方面,评选出一批创新性强、成熟度高、示范性好的优质典型应用案例。

今年下半年是大模型企业发

展的重要窗口期,应用场景落地是各企业关注的焦点。本次大赛创新组织形式,搭建面向行业的人工智能大模型“揭榜挂帅”平台,由需求方出题、技术方答题,通过发布需求榜单、以赛代评的方式,搭建供需对接平台,评选标杆应用案例,促进大模型场景供需对接。

大赛将充分挖掘北京市人工智能企业的场景落地实践能力,形成行业示范带动效应,引导和鼓励更多垂直行业用户开放场景、提供行业知识数据,拉动供需双方共同开展行业大模型研发工作,挖掘大模型应用潜力,增强大模型行业黏性,培育更多细分领域的大模型创新应用。

大赛报名征集时间自2023年9月15日至28日,10月初至10月中旬举行初赛,10月中旬至11月举行复赛。大赛面向技术供给方即人工智能创新主体、场景需求方即行业用户进行联合征集,报名参赛的技术供给方应为在京注册的人工智能大模型研发创新企业。

大赛将为各赛道获奖项目提供包括主流云厂商免费算力、细分领域专业数据集、重大场景应用采购、科研经费支持等一系列支持,同时还将积极协助对接北京科创基金、北京人工智能产业投资基金的投融资服务。



本市提升多项轨道交通施工消防安全措施

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,北京市消防救援总队轨道交通支队组织召开施工现场消防安全标准化提升创建活动,对电动运输车充电管理等多个方面进行展示,助力轨道交通施工现场消防安全提升。

根据北京市地方标准,施工现场应设置停放充电场所,做到“车电分离”,消除安全隐患。记者在轨道交通22号线05合同段看到,施工现场设置了充电间,坚固的架子上划分了15个充电舱,满足现场施工车辆充电需求。每个充电舱里都放置了悬挂式干粉灭火器和温感器,当电池充电时达到68摄氏度以上,灭火器立即自动喷射灭火。同时,监控室24小时监控充电间的安全。

此次活动主要从施工现场动

火作业施工管控、电动运输车充电管理、施工现场地上地下立体化灭火救援体系搭建、基础工作落实等多个方面进行提升创建。

当天,本市轨道交通各在施项目指挥部、项目经理,各项目部负责消防安全工作人员观看了消防安全标准化提升创建、轨道交通施工现场微型消防站地上地下联动处置视频,现场学习了动火作业通过远程管控实现人、物同管,参观了地下电动运输车上充电管理以及地上地下立体化灭火救援体系搭建,以及消防“一警六员”实操实训纳入入场资格等先进消防工作方法,通过不断提升消防安全管理能力和火灾防控能力,确保轨道交通施工现场消防安全万无一失。

本报记者 彭程 摄

有轨电车西郊线启用重联列车运营

近日,北京公交集团有轨电车西郊线全部采用重联列车运营模式。西郊线平日高峰上线8组列车,最小间隔5分钟,单向小时最大运力5600人次;双休日及节假日上线列车9组,最小间隔5分钟,单向小时最大运力6160人次。

本报记者 盛丽
通讯员 董万鑫 摄影报道



朝阳区40个行业将实行“一业一证”

大型活动、公民婚育等首批10个场景“一件事一次办”

本报讯 (记者 孙艳) 记者昨天从2023CBD商务季“宜商”朝阳建设新闻发布会了解到,今年朝阳区进一步提升政务服务效能,计划在全区企业市场主体多、贴近民生的40个行业开展“一业一证”改革,大型活动、公民婚育等首批10个场景实现“一件事一次办”。

据了解,为进一步使企业群众办事更加便捷,朝阳区持续深化“放管服”改革,提升政务服务效能。在深化“一业一证”改革方面,今年朝阳区计划在全区企业市场主体多、贴近民生的40个行业开展“一业一证”改革,目前已经完成了咖啡厅、餐饮店、宾馆、游泳馆、美容美发店等20个行业

的系统对接等相关工作,并面向企业受理,企业可在首都之窗“一业一证”专栏进行申请,已经在餐饮店、咖啡馆、书店等多个行业形成案例并颁发综合许可凭证。

同时,今年进一步推进“一件事一次办”。朝阳区先后推出涉及大型活动、公民婚育、新生儿出生等第一批10个集成服务清单,均可在首都之窗进行线上申请。其中“大型活动”已经设立“一件事”专项窗口,并于近期帮助企业完成一项大型营业性演出“一件事”办理。

聚焦办事材料多、来回跑等问题,朝阳区推出272项告知承诺事项,目前通过告知承诺方式办理10万余件。针对企业在上市、评

优评先等过程中查询合法合规事项的高频需求,设立“企业合法合规信息查询”窗口,通过“一表提交、线上派件、并联审批、一窗受理”,企业只需跑一趟、填一张表即可办理12个部门合法合规信息查询事项,2023年上半年,窗口已办理相关业务2900余件,同比增长143.7%。

此外,朝阳区政务服务局进一步强化数字赋能,建设政务服务大数据平台,实时显示大厅办事数据、企业来厅办事情况及综窗人员业务数据等内容,一体化分析、展示区级大厅、专业及街乡大厅的办事情况,通过大数据算法模型,深度分析高频企业办事需求,提供更加精准高效的服务。

(上接第1版)

关于组织协商,《操作指引》明确,居民委员会(村民委员会)指导监督业主组织(业委会或物管会)组织业主进行表决,业主同意比例达到《民法典》第278条规定的由专有部分面积占比三分之二以上的业主且人数占比三分之二以上业主参与表决,经参与表决专有部分面积四分之三以上的业主且参与表决人数四分之三以上的业主同意,即启动项目报建确认工作。

由业主组织和相关业主协商共同选定实施主体,实施主体编制实施方案。实施方案内容包括:加装电梯基本情况表;加装电梯初步设计图纸,电梯品牌、型号、参数,工程建设费用等;工程建设费用筹集方案;电梯管理运行维护保养方案;电梯管理

运行及维修费用分担方案。

此外,《操作指引》提到,街道(乡镇)、社区(村)组织在小区内显著位置和加装电梯相关单元门口进行方案公示,公示期不少于7天。公示期内涉及加装电梯相关单元的业主对方案无异议的,则按照公示方案启动实施加装;涉及加装电梯相关单元的业主提出异议的,街道(乡镇)、社区(村)应组织相关业主组织、业主做好沟通协调和修改完善工作。

工程完工后,由实施主体组织设计单位、施工单位、监理单位、业主代表、街道(乡镇)、社区(村)共同参与竣工验收工作,出具验收意见。施工单位应按照国家验收意见进行整改。各参与方验收合格后,共同签署竣工验收意见。