



“公交便民驿栈”刚开业不久就迎来不少附近居民前来选购



车主服务中心内有按摩椅、充电宝可供车主使用



木樨园公交场站的“超充港湾”对社会开放



大功率快速充电桩，可支持3-6分钟充电续航200多公里

公交场站里的“便民驿栈”

□本报记者 盛丽/文 彭程/摄

9月8日，家住广内街道的王阿姨准备出门采购。这次，她和楼里的好姐妹相约的买菜地点不是超市，而是位于广内街道宣武门西大街社区44路公交场站。“公交场站能买菜，您听着新鲜不，这就是真事，而且这事就发生在我家门口。”

王阿姨口中的神秘买菜地点是西城区首家“公交便民驿栈”，这个栈点是北京公交集团利用改装大巴车和公交场站闲置边角资源建设而成。西红柿、土豆、尖椒……栈点内新鲜的蔬菜和水果摆满了货架，不少居民正在挑选着。

据了解，按照规划，三年内北京公交集团将建设至少300个便民服务栈点，覆盖北京五环内各个城区，形成网状布局，辐射北京90%以上

的社区人口。项目运营中引入智慧物流、大数据和新零售，推动社区便民服务业转型升级，通过产业链带动将新增3000个生活服务类就业岗位。

“公交便民驿栈”项目是北京公交集团从“城市公共交通提供者”向“城市公共服务提供者”多元化转型，更好地延伸服务的一个缩影。近年来，北京公交集团拓展公交资源的社会服务功能，在具备条件的公交场站为周边居民提供新能源车快速充电、私家车错时共享停车、生活服务便民共享延伸服务，既提升了公交场站资源的使用效率，更充分解决了市民乘客出行的“急难愁盼”问题。

今年6月底，北京公交集团木樨

园公交场站的“超充港湾”对社会开放，24小时全天候服务，4个大功率直流快速充电桩，单枪最大输出功率240KW，最快可支持在3-6分钟内充电续航200多公里。

“有了这个‘超充港湾’真是太方便了，在附近吃个饭、逛个街的时间，车就充满了。”“超充港湾”的投用得到不少周边新能源车车主的称赞。

据了解，北京公交集团“超充港湾”对外社会化充电是利用场站冗余的电力资源，开展一部分小客车充电桩建设，向周边居民提供小客车充电服务，现已对外开放7处公交场站的对外充电服务。预计今年9月底前，将投运超级充电站15座，今年年底前建设100座。



“公交便民驿栈”水果蔬菜种类齐全