

# 打造世界级创新平台和增长极

## ——相关部门解读《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》

日前，国务院印发《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》。在国务院新闻办9月5日举行的新闻发布会上，相关部门负责人介绍了规划的重大意义、重要部署。

国家发展改革委党组成员郭兰峰说，规划是推进合作区开发建设的基础性文件，可以概括为：三大定位、两阶段目标、四方面布局、四项重大任务、若干保障措施。

三大定位，即深港科技创新开放合作先导区、国际先进科技创新规则试验区、粤港澳大湾区中试转化集聚区。两阶段目标，是以2025年和2035年为时间节点，在科技创新体制机制、创新要素流动等方面提出目标。四方面布局，即区域联动格局、区内空间布局、分区监管布局、重大基础设施布局。四项重大任务，

是协同香港推动国际科技创新、建设具有国际竞争力的产业中试转化基地、构建国际化的科技创新体制机制、打造汇聚全球智慧的科技合作平台。若干保障措施，包括全面加强党的领导和党的建设、强化法治保障、完善合作机制、加强组织实施。

“规划的出台，有利于深圳市创新科技管理机制、对接国际通行创新规则、开展国际协同创新，建设现代化国际化创新型城市；有利于香港将自身科技创新、金融开放等优势与珠三角地区完备产业链深度衔接，推动香港建设国际创新科技中心，助推香港北部都会区规划发展；有利于丰富‘一国两制’实践内涵、支持香港融入国家发展大局，推动粤港澳大湾区高质量发展、打造世界级创新平台和增长极。”郭兰峰说。

在推进深港科技合作方面，科技部党组成员、秘书长林新介绍，科技部将落实规划部署，在区域科技创新整体布局中加大对合作区的支持力度，围绕国家所需，发挥香港和深圳所长，支持深港在科技项目、人才培养、创业孵化、科技金融、国际技术转移等各个方面开展深度合作。

香港特别行政区政府政务司司长陈国基表示，香港特区政府将继续积极与深圳合作，发挥河套深港科技创新合作区在“一国两制”下“一区两园”的优势，争取试行专属跨境政策，确保人流、物流、数据流等的畅通流动。同时，让香港充分发挥背靠祖国、联通世界的优势，助力粤港澳大湾区国际科技创新中心建设。

规划提出，实行“一线”“二线”分线管理，构建高度开

放的特殊监管体系。

海关总署副署长孙玉宁说，分线管理是为了有效解决在合作区内两地科研人员、科研物资，包括运输工具的有效跨境流动问题。下一步，海关总署将按照规划要求，充分听取各方意见，完善已有的便利措施，持续优化营商环境，加强与相关部门的协作配合，确保管得住、放得开、通得快。

河套深港科技创新合作区是继横琴、前海、南沙之后，中央在粤港澳大湾区部署建设的第四个重大合作平台。

广东省副省长孙志洋表示，将加快制定省级层面贯彻落实的重点任务清单和责任清单，实施挂图作战、动态销号和闭环管理。同时，指导深圳市加快编制出台规划实施方案，以及空间、科研、交通等专项规划，积极推

动下放一揽子省市行政管理权限，赋予合作区更大改革自主权。

深圳市委副书记、市长覃伟中介绍，下一步，要对接香港以及国际通行创新规则，实行同行评议制、项目经理制、经费包干制等国际先进科研管理机制，对重大科技问题实行全球揭榜，探索实行科研机构与企业“白名单”制备案管理，加快建设国际数据专用通道。同时，要加速汇聚香港以及全球顶尖科创资源，力争到2025年打造深港高水平科研合作平台20个以上，落地国际性产业与标准组织5个以上。此外，聚焦前沿领域，打造一批研发服务平台、产业中试转化基地，努力让最先进、最前沿的技术在这里试验，在这里成功转化。

据新华社

## 山东高密：初秋时节葡萄飘香

山东省高密市因地制宜发展葡萄种植业，目前全市葡萄种植面积超过7000亩。近日，葡萄进入成熟期，植户们忙着采收成熟的葡萄供应市场。

新华社发



## 国家级水稻科技创新平台落户黑龙江

新华社电 我国首个国家级北方水稻重大科研平台——中国水稻研究所北方水稻研究中心近日在黑龙江省宝清县正式落成，将通过汇聚力量、整合资源，着力解决北方稻作生产中出现的重大科技问题，助力推进产业升级换挡和提质增效。

农业农村部党组成员、中国农业科学院院长吴孔明表示，近年来，中国农科院中国水稻研究所适应北方水稻产业发展的新形势新需求，联合东北三省科研院校，开展稻作关键核心技术攻关，推广水稻新品种、新技术，受到地方政府和农民群众欢迎。下一步，将以北方水稻研究中心为战略支点，汇聚力量、整合资源，为保障国家粮食安全，特别是稻米口粮的绝对安全提供强有力的科技支撑。

据了解，为全面提升我国北方水稻科技创新能力，解决水稻生产中耕层退化等产业共性难题，中国农科院2020年启动建设中国水稻研究所北方水稻研究中心。

中国工程院院士、中国水稻研究所所长胡培松表示，北方水稻研究中心建设以来，按照院党

组提出的“边建设、边科研、边产出”的要求，相继开展水稻育种、秸秆还田、黑土地保护等研究，培育出米质达部颁优质一、二级米，以及寒地抗倒早熟高产粳稻品系120个；通过订单农业的方式，与浙江嘉兴五芳斋合作选育推广糯稻品种；研发的寒地秸秆全量原位还田缓释多效综合技术已累计推广20万余亩。

据了解，下一步，北方水稻研究中心将采取三方面举措，加快打造在科技创新、成果转化和人才培养方面有重大影响力的、开放的国家级科研平台：

——充分发挥稻作科技创新引领作用，努力解决影响稻作产业发展全局的重大科技问题。

——深化体制机制改革，增强科技创新活力，全产业链设计资源创新、品种创新、稻作技术创新、农产品检测加工创新，加快建成产学研研一体的新型研发机构。

——主动服务地方经济社会发展，助力乡村全面振兴。加强与地方政府、科研机构、大学等合作共建。发挥全学科优势，支撑北方稻作产业科技创新和科技服务工作。

## 南京探索公办托育缓解群众“带娃难”

近日，南京市首家公办公办托育园——西城·晨星晓小禾托育中心二期项目在建邺高新区国际研发总部园正式开园，数十名3岁以下的小朋友在托育老师的陪伴下愉快地玩乐。

建邺高新区有关负责人说，托育中心二期总面积1300平方米，可容纳85个托位，提供全日托、半日托、小时托、亲子班、寒暑假托等多元托育服务，结合年轻职工上班时段全年开放，让年轻职工上下班与接送孩子无缝衔接。

据建邺区人才集团负责人刘莉介绍，建邺区探索“政、校、企”合作托管模式，由产业园区管委会统筹谋划、学校提供专业师资资源、区人才集团运营，一共建设10家左右的托育园，在近期陆续开园，“这些公建公办的托育园将全力打造建设标准化体系、婴幼

儿餐食标准化体系、托育从业认证培训体系和教研体系。”

4日，记者在试营业的国家广告产业园托育园看到，园区内灯光柔和、色系温暖，划分为音乐区、体育区等区域，室外还有沙池、种植区域等，一些家长带着孩子提前来感受环境，其乐融融。

托育园负责人刘悦说，托育园一共分两个班，有40个左右托位，配备了8名具有专业资质的老师。“我们公办托育机构更多是服务社会，履行社会责任，满足年轻职工带娃的需求。”她说。

在附近工作的年轻职工陈雨晗说，她有一个17个月大的女儿，原来一直是外婆带，现在打算到国家广告产业园托育园来，一方面这里师资力量专业，另一方面收费比民办托育机构实惠。

据新华社

## 智网、智驾、智造引领汽车产业变革

在城市道路不封路工况下，L3/L4自动驾驶比赛车辆与正常车流混行，全面考验参赛车辆处理突发事件的综合能力；除了语音操控，动动手指也可以控制车机相关软件；最新研发的动力电池更安全、能量密度更大……走进2023中国国际智能产业博览会展厅，一系列关于智能网联新能源汽车的新技术、新产品，让观众仿佛走进了未来汽车世界。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。9月4日至6日，聚焦“智能网联新能源汽车”等年度主旨的2023智博会在重庆举办，期间专业的会、展、论、赛，成为观察新能源汽车产业新趋势、新动向的重要窗口。新华社记者采访本届智博会了解到，智网、智驾、智造让驾驶更有乐趣、出行更加智慧，正引领汽车产业深刻变革。

互联网、大数据、人工智能等新技术的发展让人车交互成为可能。“汽车正从交通工具进化为‘智能汽车机器人’。”重庆梧桐车联科技有限公司副总经理王永亮说。作为腾讯与长安汽车合资成立的企业，梧桐车联致力于提供车辆智能交互系统解决方案。和腾讯一样，近些年华为、百度等多家互联网头部企业纷纷和车企合作，布局新能源汽车市场，有力推动了汽车的智能化。

本届智博会上，多款搭载华为鸿蒙智能座舱的新能源汽车，吸引了不少观众驻足体验；科大

讯飞展示了“飞鱼车载智能音频管理系统”，让汽车有更好的音响效果……“软件定义汽车”成为业界共识，智能网联让车更“聪明”、更“懂你”。

储能补能是新能源汽车发展的重点，也是痛点。本届智博会上，更可靠的电池、更快的充电、更智慧的用电新技术，正在逐步消除里程焦虑，智慧储能补能让“充电和加油一样快”不再遥远。

“半固态锂电池液态电解质含量少，具有更安全、体积小、充电快、能量密度大的特点。”携新研发的半固态动力电池参展的重庆太蓝新能源有限公司相关负责人马欣说。本届智博会上，多家动力电池参展企业表示正加速研发半固态、固态电池，还有企业带来“新一代全液冷超充，一秒一公里”“0-80%仅需7.5分钟极速快充”等技术，引发业界关注。

如何平衡新能源汽车和其他行业领域用电需求？国网重庆市电力公司在本届智博会上展示了“超级光储充一体化”“充电基础设施监测平台”等技术成果，利用大数据服务电力削峰填谷、充电设施智慧管理等，助力新能源汽车与电力系统协调发展。

有了“聪明车”，也要有“智慧路”，车路协同让自动驾驶不断迭代升级。在智博会重庆两江新区智能交通沙盘上，各种汽车模型来回穿梭、畅通有序，向观众生动展示了车路协同应用场景。作为国家级车联网先导区，重庆两江

新区大力建设车路协同道路，目前共有11辆自动驾驶公交车，累计运行里程达9.7万公里。

本届智博会“车路云融合创新发展50人论坛”上，多位业内专家认为，中国车路协同、车路云整体发展，将推动高级别自动驾驶的商业化和智慧城市建设。

颜色有限、千车一面、个性化配置需要自己改装……传统汽车批量化生产难以满足消费者“私人定制”需求。

“以前购车流程是消费者先到4S店下单，4S店再联系上级经销商或者车企提车。现在消费者可直接在我们平台上下单，选择所需要的配置及颜色，订单将同步到汽车工厂，实现个性化定制。”在中国联通展区，相关负责人指着与某车企联合开发的5G工业控制平台说，这种模式可以推动车企从“以产定销”向“以销定产”转变，让消费者直连制造商，甚至能部分参与产品设计制造。

工业互联网平台、焊接机器人、无人智能搬运车、智慧仓储物流平台……不少汽车配套企业在智博会上展示了先进的智能制造技术，不但大幅提升了整车工艺品质，也带动了制造业及装备的转型升级。

电动化、智能化、数字化……从2023智博会不难看出，智能网联新能源汽车将在创新之路上继续“闯关夺隘”，为我国迈向汽车强国注入强劲动能。

据新华社