

■关注服贸会

2023京津冀跨境贸易营商环境协同发展论坛举办

京津冀推出五项新举措优化口岸营商环境

本报讯(记者周美玉)昨天,在2023年服贸会上,京津冀跨境贸易营商环境协同发展论坛举办。论坛上发布五项新举措,深化京津冀跨境贸易营商环境协同改革创新。

推进京津冀三地跨境贸易营商环境一体化发展,是落实京津冀协同发展重大国家战略的重要组成部分,是高水平协同扩大对外开放的重要载体。为携手打造国际一流的京津冀区域跨境贸易营商环境,北京市商务局副局长李燕凌在论坛上发布了五个方面协同改革创新举措。其中,对标国际高标准经贸规则,建立“京津冀口岸营商环境咨询委员会”,围绕优流程、提效率、

降成本、优服务、促发展等重点环节对标全球先进水平找差距、提建议,为政府改善口岸营商环境决策提供服务。同时,鉴于京津冀同属华北片区,建议共同研究世行指标体系,共同梳理政策措施成效,共同开展企业培训,打造区域协同迎接世界银行国际贸易评价的典范。

在优化提升首都“双枢纽”空港通关物流服务质量标准方面,推动“三地四场”建立统一、规范的通关物流服务质量标准。推动天津、河北建立统一、规范的海港口岸服务质量标准。三地协同打造具有京津冀特色的“同事同标”服务。

目前,北京依托“单一窗口”

已经建立评价信息平台 and 评价指标体系,正在推进企业协同应用。今后,天津市、河北省有望与北京市协同建立中介机构服务质量评价体系,持续提升中介机构服务水平,促进国际贸易加快发展。

此外,今后将推进三地口岸通关物流信息共享共用,借助5G、物联网、区块链技术,加快推进三地“单一窗口”与海陆空口岸通关物流系统互联互通,实现通关物流状态信息可视化查询。通过信息化赋能,加快智慧口岸建设,打造京津冀跨境贸易通关、物流、金融、资信等全产业链信息云平台,增强进出口企业预期。

本市升级“两个目录”吸引人才来京创新创业

本报讯(记者张晶)在2023年服贸会期间,昨天,北京市人力资源和社会保障局组织人力资源服务主题活动,发布《北京市境外职业资格认可目录(3.0版)》和《国家服务业扩大开放综合示范区和中国(北京)自由贸易试验区建设人力资源开发目录(2023年版)》,进一步推动高水平对外开放,吸引优秀人才来京创新创业。

其中,境外职业资格认可

目录(3.0版)涵盖122项境外职业资格,并筛选出7项“高含金量”境外职业资格形成急需紧缺目录。“两区”建设人力资源开发目录(2023年版)中,芯片设计、金融科技服务等15个核心领域被评为5星级(综合紧缺程度最高);药物制剂工、光学仪器检查工等18个职业(工种)属于非常急需紧缺。相关目录的具体内容即日起可以在北京市人力资源和社会保障

局官方网站(<http://rsj.beijing.gov.cn/>)查阅。

下一步,市人力资源和社会保障局将坚持市场化、专业化、产业化、国际化方向,持续做好境外职业资格认可目录和“两区”建设人力资源开发目录的动态调整,并围绕目录转化落地,会同相关部门进一步研究配套措施,支持和吸引天下英才来京创新创业,为人才合理流动、高效配置营造良好环境。

顺义坚持“两区建设打头阵”今年新增落地项目735个

本报讯(记者王路曼)记者昨天从2023年服贸会顺义区专场新闻发布会暨顺义区“两区”建设第十八次新闻发布会上获悉,今年以来,顺义区坚持以“两区建设打头阵”为目标,高标准抓好项目落地,新增落地项目735个,全市排名第一。

据顺义区商务局局长杨蓬勃介绍,2023年度,顺义区新增入库项目998个,全市排名第2,完成全年任务的192%;新增735个落地项目中,包含外资项目42

个。目前,首都机场临空经济区已聚集融资租赁SPV公司81家、医疗健康企业243家;中德产业园已落地大众汽车智慧物流器具、麒麟航空等43个项目。

在扎实提升园区承载力的同时,顺义区着力提升政府支撑度,解决“服务包”企业诉求1100余项,企业满意率100%。其中,餐饮店行业综合许可审批办理时限缩减至10个工作日;50余项惠企政策入驻“一窗通办”服务专区,实现45个部门1900余个事项

优先办理,累计服务企业1000余家次……目前,顺义区已获评第一批北京市公共文化服务体系示范区,在不断优化营商环境的同时,顺义区大力构筑人才引进磁场,不断完善知识产权全链条体系。

下一步,顺义区将立足自身资源禀赋,强化核心优势,在“五子”联动中找准发力点,持续深耕区域产业发展热土,为首都实现更高质量发展、更高水平开放添力赋能。

北京市政府国际版门户网站微信公众号上线

本报讯(记者盛丽)在2023年服贸会期间,“北京日”京津冀协同招商推介暨投资北京全球峰会在北京国家会议中心举行。在“北京日”活动的全球发布环节,北京市政府国际版门户网站微信公众号“BeijingService”上线。

北京国际版门户网站微信公众号“BeijingService”以丰富多样的内容,为外资企业和外籍人士提供简明易懂、及时便捷的数字政务服务。微信公众号

“BeijingService”开设“Discover”(发现北京)、“Business”(投资北京)、“Services”(高频服务)三个主栏目。“Discover”栏目包含工作、生活、留学、旅游和消费五大主题板块。“Business”栏目聚焦北京着力打造国际一流的营商环境高地工作,提供全景式营商服务。“Services”栏目聚焦外资企业和外籍人士在京办事热点,开设签证、停留居留许可等预约通道,并定期推送关于留学、工作许可、医疗等办事指南。

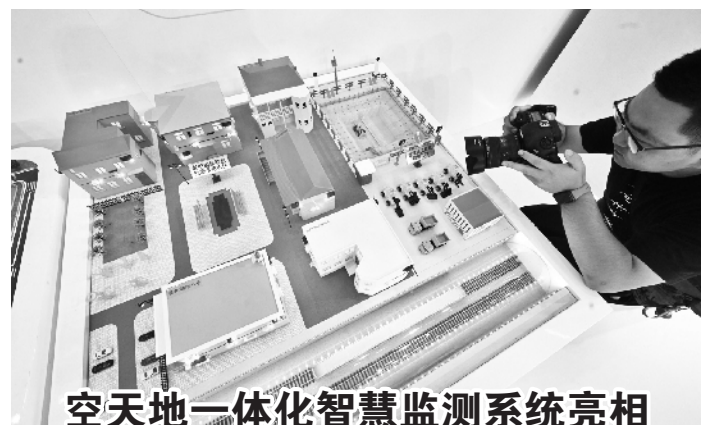
朝阳将建国际消费中心城市主承载区

本报讯(记者孙艳)记者近日从2023年服贸会国际消费中心城市主承载区建设成果新闻发布会上获悉,今年以来,朝阳区坚持把恢复和扩大消费摆在优先位置,坚持“五聚焦一提升”,构建起以CBD、三里屯等地标性商圈为节点,以道路、街巷、河流、轨道交通为连接纽带的商业网络,并加快推动国际消费中心城市主承载区建设。

据了解,今年1至7月,朝阳区实现社会消费品零售总额(社零额)1904.7亿元,同比增长4.2%,占全市23.7%,对全市的增量贡献率达27.8%,居全市首位。

朝阳区坚持供给品质提升,增强时尚潮流消费活力,扩大免税消费功能覆盖面,提升国际消费能级,全区离境退税商店超过300家,居全市首位。

今年,朝阳区将全力创建国家文化和旅游消费示范城市、国家文化产业和旅游产业融合示范区,加快推进国际消费中心城市主承载区建设。目前,三里屯太古里、751旅游休闲街区入选国家级旅游休闲街区;798-751艺术街区、亮马河风情水岸、北京欢乐谷、朝阳大悦城获评国家级夜间文化和旅游集聚区,数量均居全市第一。



空天地一体化智慧监测系统亮相

北京建工市政路桥科技发展有限公司研制的空天地一体化结构安全智慧监测系统亮相2023年服贸会,该系统不仅集成了卫星遥感、无人机探测和地面传感器等先进监测方法,还融合窄带物联网、城市信息模型和大数据监测平台等技术,实现建筑结构安全的全方位、多层次实时监测、健康状态评估与危险预警。本报记者边磊于佳摄影报道

北京通学公交车安全全面升级

本报讯(记者周美玉盛丽)目前,北京通学公交车已在朝阳、海淀、丰台和西城4个区13所试点学校,试点开行25条线路,设站97处。昨天,在海淀区上地东路,记者对通学公交车进行探访。

此次试点开行的通学公交车使用新型公交车型,通过学校组织家长定制的方式进行。其中,海淀区首批5所试点校,共试运营开通9条通学车线路,16个站点,乘坐学生400余人。

北汽福田为北京市中小學生定制打造通学公交。据相关负责人介绍,相较于传统校车,这款通学车采用新能源动力,外观颜色上,选用“春辰绿”为主色调。走进车厢,座椅间距和尺寸设计完全可满足中小學生及成年人的乘坐需求。通学车整车安全性相比传统公交进行了全面升



级,整车地板面+车顶+侧围整铺纳米防火毯,并填充高隔热阻燃材料,构建一个整车结构防火墙。此外,增加了360环视系统、BSD(盲区监控)、学生防遗忘摄像头、巡查按钮、车门监控摄像头。

为了确保学生准点到达学

校,公交集团根据校方提供的到、离校时间需求,制定站间行驶时长和单程点,并通过京通小程序向乘车人公示每站发车时间。通学公交车对上下学及家长接送进行了全流程设计,各环节服务人员做到了“手递手”衔接。

本报记者彭程摄

(上接第1版)

维修资金划转后的业主委员会出现不能履职等情形影响维修资金正常使用的,或业主委员会主动提出申请的,街道(乡镇)应组织召开业主大会临时会议,共同决定委托居委会、业委会或物管会将维修资金余额交存至市住房资金管理中心。

业主委员会应当每季度一次与开户银行核对维修资金账目,并将维修资金账目向全体业主公布,业主有异议的可以要求复核。业主委员会还应协助提供业主对其分户账中维修资金使用、增值收益和账面余额的查询。

区住建委(房管局)、市住房资金管理中心所属管理

部会同属地街道(乡镇)建立有关信息通报制度,加强对划转后维修资金使用管理的联合监督,确保资金使用安全。

开户银行不得违规为业委会办理违反国家及本市政策规定的维修资金使用支取,市住房城乡建设、住房资金管理、金融监管等部门加强对专修资金开户银行的考核测评,涉及违规的将依法追究相关责任。

据了解,《通知》的发布,进一步明确了业委会和开户银行对划转维修资金账户的管理职责,搭建区住房城乡建设部门、住房资金管理部门、属地街道(乡镇)的联合监管平台,切实保障广大业主合法权益。