

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

北京公交集团客六分公司第一车队838路驾驶员张杰：

跨越京冀两地 将乘客安全送到目的地

□本报记者 盛丽

检查车况、清洁车厢、提前开启空调……凌晨4点，即将运营早班车的北京公交集团客六分公司第一车队838路驾驶员张杰就已来到车队进行各项准备工作。“张师傅好。”4点40分，白绿相间的838路准时进站，乘客们走进整洁的公交车和张杰打着招呼。

2001年，张杰来到北京公交集团客六分公司。他驾驶的838线路横跨北京、河北两地。838路起于地铁六里桥站，途经琉璃河综合检查站、涿州市交警大队、涿州市人民政府、涿州市交通局、涿州开发区，线路往返全长140千米，设46个车站。车辆先后经过城区、郊区、高速路段，线路不仅长而且路况复杂，对于驾驶员的驾驶技术有着很高的要求。

多年来，张杰平稳驾驶车辆，守护乘客平安出行。在工作中，他强化道路安全法律法规的

学习，不断提高自身的安全责任意识。

“城区路段，关注随时可能出现的电动车；郊区路段，集中上车站客流量大，注意进出站安全；京港澳高速上，警惕临时并线的私家车，还有入口进入高速的大货车。要时刻谨记，平稳驾驶不抢道，控制车速不斗气，保持车距不急刹……”张杰还将安全行车口诀传授给车队的徒弟和同事，叮嘱大家“安全行车是公交的生命线”。

22年如一日，张杰把乘客当家人，“多叮嘱一句、多等几秒”，用心用情做好乘客的公交“暖心人”。张杰告诉记者，自己驾驶的车辆上有不少是通勤族，“他们都是从涿州上车到六里桥下车，很多人上车后就会闭眼睡觉。咱们开车时就要稳，这样他们就能在车上睡得更安稳些。”

为了支援雄安站高铁巴士线

路筹备，北京公交集团客六分公司需要选拔一批优秀驾驶员，张杰带头报名，“党员就得在这个时候站出来。”他说道。两条高铁巴士分别从雄安到容城、雄县。虽然路程不算远，但做事认真的他在开通前便早早做起了“功课”。在线路开通前只要有路的地方，他都走了一遍。“沿线施工工地多，必须对周边热门熟路。”他说，哪段车道窄、哪条路货车拖车最多，他早早就做到了心中有数。

从2020年两条高铁巴士与京雄城际铁路同步开通运营至今，张杰已为雄安带出了3批共计36名优秀公交驾驶员。

22年来，张杰一直坚守在驾驶员岗位，安全行车超过百万公里，曾获北京市劳动模范、首都公交劳动奖章。“我会继续坚守岗位，紧握方向盘将每一位乘客安全送到目的地。”他说。



昌平区查处违法建设执法队副队长张贵阳：

精准保障拆违控违 助力创建宜居城市

□本报记者 周美玉 通讯员 王宇崎



张贵阳右(资料片)

十年来，昌平区查处违法建设执法队副队长张贵阳坚持奋战在拆违控违工作一线，紧盯重点任务目标真抓实干，高标准完成各项拆违控违工作，使拆违腾地面积全年保持在全市前列，助力创建宜居城市。

日前，张贵阳召集队员与相关镇(街)工作人员，对昌平区2023年部分重点镇(街)拆违任务进行分析研判，同时对近期重点工作任务进行部署。位于南部镇何营村崔昌路南侧非宅项目，原来是12000余平方米的厂房，自列入南部镇拆违计划后，为确保拆除腾地工作妥善推进，尽快完成销账，张贵阳每日对接、每周下沉指导，及时会同镇政府负责人研究解决发现的困难和问题，并对现场拆除、清运、处置、销账等环节进行全流程跟进。

“从去年开始，我们集中组织各镇街工作人员进行培训，尽快提高镇街工作人员的业务水平和能力。”张贵阳表示，针对镇(街)拆除进度慢、清运、处置不及时的情况，昌平区查违办联合

区住建委、区城管委，共同出台了资源一体化处置的相关意见，打通各个环节，进一步提高了拆除、清运、处置、销账的工作效率。

此外，结合市级创建分类的标准和要求，张贵阳统筹分析镇(街)举证上报和部门审核情况，坚持每日通报，督促指导各部门和镇(街)针对问题有的放矢、精准推进。目前，该项目正在平稳拆除。“2022年，南部镇紧密配合区查违办工作人员进行现场指导，同时与对接三方公司及时销账，确保全镇完成了拆违任务约30万平方米。”南部镇城乡建设办公室副主任郑伟表示，今年将继续配合区相关部门开展拆违控违工作，助力新城东区发展。

“今年，创建‘基本无违法建设区’是全区治违工作的核心和重点。为确保高质量完成创建任务，我们将拆违任务紧密结合创建工作，实施精准拆违，争取在超额完成年度拆违腾地任务的同时，高质量完成创建任务。”张贵阳表示。



北京地铁公司调度指挥中心值班室调度白元：

做好地铁“最强大脑” 用心守护乘客出行

□本报记者 周美玉 通讯员 杨志

调度指挥中心是地铁运营的中枢，对列车、设备设施运行和乘客出行安全起着至关重要的作用。北京地铁公司调度指挥中心值班室(应急指挥中心)调度白元直接参与地铁正线中各项应急处置任务，守护着乘客安全出行。

刚入职时，在地铁王府井站工作的白元，工作范围覆盖了东单站至天安门西站4座车站，算是一个区域“小调度”。特别是列车在王府井站折返，需要手动排列进路，这就要求综控员具有高度的注意力和责任心，因为一旦操作有误就会造成行车事故。

“那时，我就期待着调度电话响，就算调度命令跟我们车站没有关系，我也继续听下去，练习抄写命令。慢慢地我终于熟悉了调度命令格式。”功夫不负有心人，经过几年的历练，白元成为了一名优秀的综控员。

从当初的“菜鸟”到如今的核心骨干，白元一路走来，既少不了个人付出，也少不了老调度的言传身教。白元回忆说，有一次列车出现晚点情况，当他在判断是车辆故障还是设备故障时，中

心主任直接命令让他关注该车后面区间内有没有列车。“事后，主任告诉我要想成为一名合格的调度员，永远要以乘客安全为本。如果列车故障影响较大，在区间列车中久等的乘客会产生焦虑与恐慌，应立刻组织乘务员及时进行广播引导，做好车内与区间的通风是第一要务。”

此后，将乘客安全放在首位成为白元处置应急工作的首要标准。在今年7月底的强降雨天气中，为了确保乘客出行安全，他积极落实市防汛办、市交通委防汛办及公司防汛预案要求，在汛前组织取消非必要动车调试，加大了车辆设备设施巡检力度。降雨期间，白元与中心的同事们密切关注全网线路列车运行状况及设备运转状态，组织行车调度随时保持与地面线路列车司机及车站沟通联系，收集客流及降雨变化情况，通过地铁气象数字化智能平台对防汛重点部位进行查看，确保第一时间掌握现场情况。

日复一日，白元把庞杂的调度业务了然于胸，守护着运营安全。他曾获得北京市青年岗位能手等多项荣誉。