

北京地铁两条年底通车线路 开始空载试运行

本报讯(记者张晶)记者近日从市重大项目办和京投所属轨道公司获悉,北京地铁17号线北段和16号线剩余段已完成动车调试,实现了轨通、电通、信号通、通信通,顺利完成全线冷滑、热滑试验,17号线北段20列地铁车辆全部到场,8月29日,17号线北段和16号线剩余段全线开始为期3个月空载试运行,为实现年底开通运营目标奠定坚实基础。

17号线北段(未来科学城北-工人体育场),线路长约26.3公里,呈南北走向,设10座车站和1座车辆基地,跨越昌平、朝阳2个区,串联了未来科学城、天通苑、望京西等城市重点居住区,开通后将进一步加强平原新城与中心城区快速交通联系,大幅提升回天地区和未来科学城区域轨道交通服务能力,对发挥未来科学城“三城一区”枢纽作用、吸引产业

入驻等具有重要意义。16号线剩余段起自榆树庄站,经洪泰庄站至宛平城站,全长约3.9公里,设车站2座,并设有榆树庄停车场,线路通车后,地铁16号线将实现全线贯通。届时,从北安河站到宛平城站仅需78分钟,进一步串联起中关村西区、丽泽商务区、丰台科技园区等重要城市功能区,推动和促进南北城区融合发展。

北京国际大都市清洁空气与气候行动论坛9月5日开幕

本报讯(记者孙艳)记者昨天从北京市生态环境局获悉,作为2023年中国国际服务贸易交易会环境服务领域的重要活动,“2023年北京国际大都市清洁空气与气候行动论坛”将于9月5日开幕。本届论坛以“创新引领降碳减污”为主题,邀请全球大都市生态环境领域专家代表,分享大气污染防治和应对气候变化实践成果和经验。

据介绍,论坛邀请了国际机构和国际大都市代表、相关科研机构及行业专家、国内典型城市代表参会,交流分享国际大都市治理空气污染、应对气候变化面临的挑战与应对措施、采取的行动与取得的成效,助力协同推进降碳、减污、扩绿、增长,探寻碳中

和愿景下国际大都市可持续发展路径。

本届论坛为期两天,由1个主论坛和3个分论坛组成。主论坛主题为“创新引领降碳减污”,分论坛主题分别为“协同治理关键领域——VOCs监测、评价与治理”“协同治理关键领域——移动源污染治理与电动化”和“适应气候变化战略与行动”。其中,主论坛于9月6日全天召开,邀请国际机构、国际大都市生态环境保护领域官员和专家,围绕“创新引领降碳减污”作主题发言,重点探讨大气污染防治和应对气候变化的管理机制和治理技术创新;分论坛一于9月5日上午召开,交流分享VOCs监测评价与治理的技术、管理措施和成功经验,服务PM2.5

与臭氧协同治理;分论坛二于9月6日上午召开,交流分享移动源污染治理措施和经验,聚焦城市货运车和非道路移动机械污染治理、低排放区建设、车辆电动化等措施;分论坛三于9月6日下午召开,交流分享国际大都市适应气候变化战略规划与措施,介绍本市适应行动成效,服务制订和完善适应气候变化方案。

作为本届论坛的特别活动,北京市生态环境局还将与C40城市气候领导联盟、国家应对气候变化战略研究和国际合作中心就“城市气候投融资与碳市场发展”召开专门会议。

关注服贸会

全球能源转型高层论坛9月16日举办

本报讯(记者孙艳)昨天,市政府新闻办公室召开2023全球能源转型高层论坛新闻发布会,记者从会上获悉,2023全球能源转型高层论坛将于9月16日至17日在北京未来科学城举办。

2023全球能源转型高层论坛以“能源安全 绿色转型”为主题,由北京市人民政府、国务院发展研究中心、生态环境部、中国地质调查局共同主办。本次论坛由开幕式、主论坛、9场专题分论坛的线下和线上并行会议,以及3场闭门讨论会、展览展示、系列暖场活动和签约、揭牌仪式等组成。这是能源领域的国家级高层次论坛活动连续第五年在未来科学城能源谷核心区举办。

据介绍,2023全球能源转型高层论坛进一步提升论坛平台载体能级,凸显和强化论坛作为能源行业发展方向引领平台、政策

机制探索平台、前沿技术发布平台、国际交流合作平台的定位功能,在打造行业品牌、深化交流合作、扩大能源谷影响力上下功夫。专业化水平高、学术性强一直是论坛的显著特点和优势,今年进一步将此特色做强,在邀请嘉宾方面,包括了两院院士、能源高校负责人、国家能源集团等央企负责人、跨国企业高管、国内能源领域龙头企业负责人。在产业赛道方面,实现了储能、氢能、能源互联网、二氧化碳封存捕集等细分领域全覆盖。在内容设计方面,涵盖了当今全球能源发展与安全、国际合作等一系列重大问题。

值得一提的是,本届论坛首次设置闭门讨论会,邀请政府职能部门代表、业内知名专家、企业家代表等围绕新能源矿产资源安全、信息技术应用创新等热点问题开展高效讨论。

中国氢能与燃料电池汽车产业大会召开

本报讯(记者周美玉)昨天,2023(第四届)中国氢能与燃料电池汽车产业大会在北京未来科学城能源谷举办。大会聚焦双碳战略下氢能与燃料电池产业新技术、新产品、新模式,共商产业协同发展。

会上,华北电力大学能源电力创新研究院、国能集团北京低碳清洁能源研究院氢能技术中心等30多位专家,围绕氢能燃料电池产业的发展机遇进行演讲及交流。在大会的技术展览展示区,

40余家企业参展。其中,飞行汽车模型通过强有力的氢能动力系统,实现了人们在陆地与天空畅行无阻、自由切换的梦想。还特别设置了氢能车试驾区,让观众亲身体验以氢能为动力的驾乘感受。

近年来,昌平区已经在制氢、储氢、燃料电池、加氢站、氢安全测试、氢能应用等方面形成全链条的布局优势。今年出台了《昌平区促进氢能产业创新发展支持措施实施细则》,19条具体措施推动全区氢能产业高质量发展。

“首都最美家庭”代表讲述“开学第一课”

本报讯(记者任洁)新学期即将到来,市纪委监委、市委组织部、市委宣传部、首都精神文明建设办、市教委、市妇联近日共同举办“让爱更智慧 亲子共成长”开学家长第一课暨“首都最美家庭”宣讲活动,帮助家长用科学的家庭教育理念和方法,引导孩子顺利适应开学季的学习和生活。

活动中,“首都最美家庭”代表分享了育儿故事,讲述如何科学教子,陪伴成长。家庭教育专家

将理论与实践相结合,引导家长正确地帮助步入新学期的孩子做好身体、心理等方面准备,为家长们上了“开学第一课”。现场,家长针对家庭教育中遇到的疑问和困惑,与专家进行进一步交流。

活动最后,宣讲家庭代表向全市广大家庭发出家长开学第一课的倡议:注重家教,坚持立德树人;读懂孩子,科学智慧养育;以身作则,发挥榜样作用;高效陪伴,实现共同成长。

10名快递员荣获北京“最美快递员”称号

本报讯(记者边磊)近日,由北京市邮政管理局和首都精神文明办联合主办、北京市快递协会承办的第二届北京“最美快递员”评选表彰会举行。冯玉滨等10名快递员荣获第二届北京“最美快递员”荣誉称号。

据了解,此次参评人员涵盖了18家企业和16个行政区,选出了行业10万从业人员中的典型代表。最终评选出10个“最美快递员”奖和10个“最美快递员”提名奖,其中党员占比达45%。

其中,陈著是北京市驿佳网络科技有限公司站长,首都劳动奖章获得者,他探索建立“莲宝路社区数字智慧便民综合服务驿站”,升级改造快递服务,为社区居民提供更贴心、更高效、更便捷的服务。冯玉滨是北京京讯递科技有限公司北京武夷花园营业部快递员,疫情期间,他七天

六夜坚守在封控小区,全力保障社区居民生活物资配送。管乾宏是北京安通韵达代理有限公司经理,他与王平镇镇政府合作,以智能柜的铺设,打造了门头沟区第一个快递进村全覆盖的试点工程,解决了老百姓取件难问题。

此外,还有热心参与社区志愿服务活动的安亚雷、杨永;每小时可分拣2500至3000票的高燕;“华北揽收王”称号的臧继全;两次冲进火场救人的李瑞才;常年为居民代缴水电费、代领养老金的张振辉;为辖区内空巢老人提供“一对一”帮扶的赵奇……

这些快递小哥奔忙在城市的每一个角落,不仅为千家万户送去快递,他们还见义勇为、热心公益,参与城市基层治理,成为这个城市中不可缺少的新生力量。



开学临近教辅书充足

开学临近,记者昨天在北京图书大厦教辅书专区看到,教辅书销量明显增加,练习册、教参书、课本等各类教辅书的品种丰富。据工作人员介绍,最近一周教辅书的销售进入高峰,为了更好地解答家长和学生的咨询,大厦及时补货和加派人手。

本报记者 孙妍 摄影报道

(上接第1版)

突出协调联动,本市深化京津冀劳动人事争议协同处理机制,促进跨区域农民工工资争议案件快速稳妥办理。同时,加强与劳动保障监察机构的协调配合,引导农民工合理选择维权渠道;对于案件受理量较大的区,可以实行一站受理、首问负责、分类处理等制度。做好与驻仲裁机构法律援助工作站(窗口)的工作衔接,为符合条件的农民工获得法

律援助服务提供必要协助。强化裁审衔接,协助农民工做好财产保全申请、生效仲裁文书申请执行等工作。对于拖欠农民工工资重大集体争议,速裁庭(团队)通过约谈用人单位主要负责人、邀请行业主管部门参与等方式,协调各方力量共同化解争议。

为推动争议源头预防化解,速裁庭(团队)通过开设“流动仲裁庭”、发放仲裁建议书、开展青年仲裁员志愿者联系企业活动等

方式,在农民工较多、争议多发的餐饮、建筑、制造、快递物流等行业和工业园区、产业集聚区,宣传劳动法律法规及人社政策,引导用人单位依法合规用工、农民工依法理性表达诉求。同时扎实推进数字速裁庭建设,充分利用“云仲裁庭”加强线上线下服务对接,为农民工提供更优质高效的服务。积极协调就业、社会保险、技能培训等机构,为农民工提供“打包式”精准帮扶服务。