

中美加强对话合作才是正道

中美高级官员近来互动增多，受到各方关注。与此同时，美国一些政界、商界和学界人士呼吁两国保持接触沟通，警告恶性竞争只会损害两国和世界利益，强调对话合作才是发展两国关系的正确选择。

正如美国政治学者、“软实力”概念提出者约瑟夫·奈最近在接受新华社记者专访时所指出的，过度夸大中美关系中竞争的一面而忽视合作的一面，有害无益。

美国政府应换位思考

一段时间以来，从扬言对华经贸科技领域“脱钩”、构筑“小院高墙”，到宣称要在关键领域对华“去风险”；从指责中国拥有改变美西方推崇的国际秩序的能力和意图、把中国视为“步步紧逼的挑战”，到强调美国将继续讲中国“不爱听的话”等等，美国一些政客基于错误对华认知推出的政策和发表的言论让美国国内一些人士深感担忧。

比如，美国2024年总统选举民主党竞选人玛丽安娜·威廉森此前谈及“美国在中国周边有313个军事基地”。她质问：“你认为，他们（世界其他国家）是会将中国视作对全球安全更大的军事威胁，还是会将美国视作对全球安全更大的军事威胁？……我想帮美国照照镜子。”

美国国会一些议员经常在散播对华强硬言论方面扮演“领唱”角色。正因为如此，在近期美国国内呼吁妥善务实处理中美关系的理性言论中，国会众议院民主党籍资深议员吉姆·海姆斯的表态引人关注。

海姆斯是众议院情报委员会首席民主党议员，在从政前曾担任高盛集团高管。他日前对彭博社表示，担心美中之间的误判有升级为战争的风险。因此，他反对“不负责任的武力威胁”，希

望与其他议员一起前往中国，以增进美中之间更多理解，缓解紧张关系。

海姆斯说，民主、共和两党成员都曾持续发表不负责任的对华言论，“真的令人担忧”。美国必须换位思考，才能理解中国是如何看待美国的。如果美国对中国的所有关切都采取忽视和搁置态度，那么“误判或犯错的可能性将大大增加”。

美国企业看重中国市场

美国拜登政府将“战略竞争”定义为当前中美关系的主题。这种过分强调竞争、持续泛化国家安全概念的做法让不少看重且倚重中国市场的美国企业陷入两难。

美国芯片业巨头英特尔公司首席执行官帕特里克·格尔辛格4月到访中国，是近段时间以来密集访华的美国商界领袖之一。他在华期间表示，在中国保持存在对英特尔至关重要，因为中国是世界上最大的市场之一，也是英特尔最重要的市场之一。

美国媒体报道，7月，美国三大芯片巨头——英特尔、高通、英伟达的高管前往华盛顿，劝说拜登政府停止正在考虑的更多对华半导体出口限制，认为美政府的行动“损害了他们在中国开展业务”。

格尔辛格在7月举行的阿斯彭安全论坛上发表讲话提到了三

家企业高管在华盛顿的会议，他说：“目前，中国占（英特尔）半导体出口25%至30%，如果减少中国市场，我就得减少工厂的建设……英特尔想要维持研发投入规模，就不能退出中国这一全球增长最快的市场。”格尔辛格还说，三家企业也向国会强调了中国市场的重要性，“这是关乎我们未来的战略性问题。任何缩小进入中国市场渠道的政策都将反过来削弱我们在美国国内投资于制造和研发的能力”。

美中贸易全国委员会今年5月发布的数据显示，2022年美国对华商品出口总额同比增长1.2%，其中油菜籽和谷物、半导体及零部件、石油和天然气、药品四大类商品位列出口额前四位。报告还指出，对华出口贸易支撑了美国多个经济领域，也惠及美国各地民众的生计，如对华商品和服务贸易为美国创造了106万个工作岗位。

天桥资本公司创始人、前白宫官员安东尼·斯卡拉穆奇日前也警告，美中关系持续恶化不符合美国利益，华盛顿在看待美中关系时“应该冷静一下”。

斯卡拉穆奇在接受彭博社采访时说，无论美国愿意与否，中国已经成为全球头号制造业大国，美国企业不可能迅速重置其位于中国的“阵地”。美国应该认识到，中国崛起对世界是有益的，使贫困人口减少，全球相互

依存度更高，世界更加和平繁荣。发表对华强硬言论是美国两党政客的竞选策略，但从国际贸易原理的角度来讲，这条路线并不合理，不能促进美国消费者福祉，也无助于增加美国的就业。

中美合作使双方受益

近年来，从单方面发动贸易战、寻求供应链“去中国化”，到在涉台、涉港、涉疆等问题上挑衅、抹黑中国，美方种种举动给中美关系带来了严重损害。然而，越来越多的美方人士认识到，打压、遏制换不来美国的所谓“再次伟大”，只会损害美国和美国人民利益，也会损害世界各国人民的利益。

美国丹佛大学国际关系学者科林·迈泽尔和凯莉·麦基日前在美国《国会山》日报撰文指出，将中国称为“敌人”对中美关系毫无帮助，美国政客应从反华狂热中冷静下来，促进美中之间实现更多交流。

近期，美国内围绕对华政策进行了一些反思，中美开展了一系列高层交往，进行了坦诚、深入、建设性沟通。特别是双方同意落实两国元首巴厘岛会晤共识，为两国关系止跌企稳提供了契机。但基础仍然脆弱，前路依然坎坷。契机来之不易，值得珍惜更需要巩固。

中美同为世界重要国家，中

美关系早已超出了两国范畴，两国加强合作不仅惠及彼此，也让全世界从中受益。当前，全球宏观经济金融稳定、气候变化、债务等问题都是紧迫的全球性挑战，应对这些挑战离不开中美两个大国协调合作。

在阿斯彭安全论坛上，美国前商务部长彭妮·普里茨克说，近期美国国务卿布林肯、财政部长耶伦和总统气候问题特使克里相继访华，美国要认识到对华接触的重要性。“诚然，我们处于同中国的竞争之中，但双方之间存在可以合作的领域且需要合作……我赞成接触，这极其重要。”

约瑟夫·奈日前在接受新华社记者专访时指出，美中之间拥有共同利益，应该开展合作并且双方都能从中受益。如果两国展现合作，双方对彼此的认知就会发生改变。美国和中国同为大国，双方应为两国关系建立一个指导性框架，一方面为竞争设定限制，另一方面寻求可能合作的领域，“这应该是我们的努力方向”。

斯卡拉穆奇也说，虽然美中在意识形态、思维方式和政治体制等方面存在诸多不同，但从长远考虑，双方应弥合分歧。“无论如何，我们是世界上两个最大的经济体，需要处理好双边关系。”

据新华社

“大海不是垃圾箱”

——福岛民众怒斥政府言而无信

从15岁开始跟随父辈出海捕鱼，福岛县新地町渔民小野春雄在大海里讨生活已有56年。

新地町所属的福岛县东部太平洋沿岸地区和茨城县大部分地区合称常磐。这里的海域是日本暖流与千岛寒流交汇的地方，是天然的优质渔场。“常磐货”曾是质优味美海产品的代名词，是东京等大城市水产批发市场中的“宠儿”。

但是2011年“3·11”大地震后，东京筑地市场的批发商都不愿意采购产自福岛鱼类产品。直到前几年，福岛海产品的价格才恢复到地震前水平。本月24日，日本不顾国际社会强烈反对，启动福岛第一核电站核污水排海。这令不少渔业从业者担忧生计。

“排海对我们来说是（关乎）生存的问题。”小野春雄说，日本首相和经济产业大臣来过福岛多次，但没有与渔民直接见过面，也没有问过渔民的意见。

更让渔民们无法接受的是政府的言而无信。小野春雄说，渔民一直表示反对，但政府依然匆忙作出决定，这让渔民无法接

受。

同样表示无法接受的还有家住磐城市里见喜生。磐城市距离福岛第一核电站50多公里。里见喜生在市里经营着一家有300多年历史的温泉旅馆。他23日告诉新华社记者，2011年核事故后，福岛以外地方来的客人少了，外国游客更是几乎为零。近年游客量终于开始渐渐增加，但此次核污水排海这样的新闻传遍全世界，受牵连的又是福岛。里见喜生说：“政府对福岛县渔民承诺不擅自排放核污水，现在又要排放，所以政府说了谎。”

日本政府声称，不排空并撤掉核电站内储存核污水的水罐，就不能腾出足够空间进行反应堆的报废作业，福岛就无法复兴。这在里见喜生看来，根本就是谎言。

他告诉记者，在福岛第一核电站所在的双叶町和大熊町，政府不断投入大量资金，建造了很多漂亮的房子，但是现在只有10%有人住，12年前离开福岛的人中，大多数早已在外定居。“所以，不管花多少钱，政府说

要复兴，现实就是人们不回来。”他说。

儿科医生谷津田阳是迁回双叶町的居民之一。福岛核事故后，福岛第一核电站周边42个市町村被下达疏散令。从去年6月开始，日本政府逐渐解除双叶町等地的疏散令。谷津田阳告诉记者，双叶町原先有7000多名居民，但到目前为止回来的只有80多人。他和老伴觉得故土难离，在去年疏散令解除不久就回来了，不过孩子们都选择留在北面宫城县的仙台市。

做了一辈子渔民的小野春雄说，他没有其他职业选择，就算鱼的价格低，他也会继续当渔民。他说：“这既有作为渔民的骄傲，也是希望消费者品尝到美味海鱼的心愿……政客们明白这些吗？大海不是垃圾箱呀。”他表示，已经加入要求日本政府和东京电力公司取消核污水排海的原告团，将于9月上旬向福岛地方法院提起诉讼。小野春雄的三个儿子都是渔民。“现在我对，是为了我的儿子们今后不至于为生活所迫。”

据新华社

夏威夷毛伊岛 期待旅游业灾后复苏

近日，美国夏威夷毛伊岛最大机场卡胡卢伊机场外一片空地上，租车公司的上百辆汽车静静地闲置在那里，无人问津。

“我们在野火灾难发生前每天大约可以租出去150辆汽车，如今只能租出去约30辆。”SIXT租车公司机场店一位店员告诉新华社记者。她说，很多租车预订被取消，游客有些转去夏威夷其他岛屿，有些直接取消了夏威夷之行。

旅游业是毛伊岛的支柱产业。当地官方数据显示，旅游业收入占毛伊岛经济总收入的80%左右。8日发生的火灾给这个夏威夷第二大岛屿造成灾难性冲击，至少115人死亡，2200多栋建筑物被毁，岛屿西部的著名旅游城镇拉海纳几乎被彻底焚毁。约1.3万人口的拉海纳曾经是夏威夷王国首都，有不少历史文化遗迹。

“野火灾难发生后，我们的游客数量下降了90%。”毛伊岛美食小馆“哈纳丰收”店员苏珊娜深感忧虑。“哈纳丰收”位于毛伊岛著名景观公路“哈纳之路”旁，火灾前小店每日游客盈门，如今几乎门可罗雀。为了维持运营，这家小店暂时削减了店员人数并缩短了营业时间。

“当然，只要有人来，我们还是尽可能地给他们留下美好印象，让他们记住毛伊岛。”苏珊娜告诉记者，非常期待游客早日归来。

记者乘车时遇到的网约车司机布赖恩·法伊弗说，他现在的收入下降了40%以上。火灾前，他每天工作6到7个小时，现在每天只开车2到3个小时。“我不是不想多挣点，而是更想把机会留给那些受灾的同行。”

当地媒体报道说，旅游业的困境对毛伊岛普通百姓以及小企业冲击尤其明显，当地申领失业救济的人数从以前的每周700到800人暴涨到上周的近7000人。当地官员近日表示，毛伊岛的灾后经济复苏“长路漫漫”，旅游业重现活力尤为重要，他们希望在安抚灾民与恢复旅游间找到平衡。

毛伊旅游业联盟负责人莉萨·保尔森说：“我们的飞机空荡荡，我们的旅游设施空荡荡，餐馆在缩短营业时间，工作岗位也在被削减。”

夏威夷州州长格林本周也特别强调了旅游业对于毛伊岛重建和经济恢复的重要性，他欢迎游客们重返毛伊岛。

据新华社