

劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2023年8月22日星期二
癸卯年七月初七
第8330期
国内统一刊号：CN11-0221
邮发代号：1-376



标题新闻：□习近平离京赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问

东六环改造工程取得重大建设进展

我国最长盾构高速公路隧道双线贯通

新华社电 北京东六环改造工程取得重大建设进展，随着国产首台16米级直径盾构机“运河号”21日在北京市通州区土桥新桥西北侧顺利接收，至此，我国最长盾构高速公路隧道实现双线贯通。

北京东六环改造工程由首发集团组织实施、中国铁建铁四院

设计、中交隧道局参建，是落实新版北京城市总体规划的重大工程。建设者将东六环局部段引入地下建成隧道。地上留出空间用于打通城市断路、促进产业发展并规划大型公园，通过“缝合城市”促进北京城市副中心高质量发展和京津冀区域交通协同发展。

北京东六环改造工程盾构隧道建设创造一系列纪录：隧道总长7.4公里，为我国使用盾构法施工的最长高速公路隧道；“运河号”盾构机开挖直径16.07米，为我国北方在建最大直径盾构隧道；隧道最深处位于地下75米，是北京市埋深最大的地下隧道。今年6月，工程西线隧道率先贯通。

据铁四院设计负责人肖明清介绍，北京东六环改造工程盾构隧道采用分离式双洞布置，每洞布置3条车道，分为三层，上层为排烟通道、中间层为行车通道、下层为国内首设的疏散救援通道。这一盾构隧道具有超大直径、超长距离、超深覆土、超敏感环境等施工难点。

为打赢这场“地下攻坚战”，我国企业自主制造了单台总重量达到4500吨，长约145米的“运河号”盾构机。研发人员先后攻克10余项核心技术难题，其中超大直径盾构隧道同步双液注浆技术填补行业空白，大幅提升隧道的稳定性和防水质量，实现了“隧道零渗漏、地面微扰动、施工零事故”。

会聚良缘 爱在北京

情满八月，浪漫七夕。近日，首钢文馆中到处充满着爱的浪漫。由中华全国总工会女职工部主办，北京市总工会女职工部、北京广播电视台生活频道承办，首钢集团有限公司支持的“会聚良缘——爱在北京”工会职工交友联谊活动举办，来自机关、企事业单位约500名单身男女职工开启“寻爱之旅”。

(相关报道详见第6版)

本报记者 曹立栋 摄影报道



HICOOL 2023全球创业者峰会25日开幕

首次设立国际创新展区 为高水平人才高地建设集智献力

详见第3版

劳动时评

双向奔赴的产教融合多多益善

详见第2版

海淀区总工会打造金牌“鹊桥志愿者”服务队

详见第6版

今日天气



天空状况：晴间多云
风向：北转南风
风力：3级左右转1、2级
最低气温：22℃ 最高气温：32℃

本市发布“开学季”学生用品销售提示

详见第3版

密云区总工会邀单身职工赴“浪漫之约”

详见第6版

今日限行 尾号：4和9

明日限行 尾号：5和0

本报法律顾问：常卫东