



起重车将“事故车厢”缓缓吊起



随着高建立敲响钟声，演习任务开始



救援人员小心谨慎地操作救援设备



放置阻车器，以防止吊装时车厢发生位移

救援列车实战演练

□本报记者 彭程 摄影报道

8月15日15时，伴随着中国铁路北京局集团公司丰台机务段丰台救援车间党支部书记高建立敲响的钟声，一场救援列车实战演练拉开了序幕。演练场内，机器的轰鸣声、急促的脚步声、金属的撞击声交织在一起，一个个橘红色的身影立刻忙碌起来。

“养兵千日，用兵一时。虽然我们可能几年甚至十几年也难得出动一次，但还是要时刻保持临战状态，宁可备而不用、不可用而不备。”作为车间党支部书记的高建立虽然还有两个多月就要退休，但为了保持整个团队的业务水准和精神状态，开展全员大练兵应急救援演练依然一板一眼、绝不含糊。

高建立所在的丰台机务段丰台救援车间和配属的救援列车，肩负着京沪、京广、京哈、丰沙、京九、京原、西长线7条普速线路和京广高铁、京沪高铁、京津城际、京雄

城际、京唐城际5条高铁线路的列车救援任务。

救援列车由起重车、工具车、宿营车、会议车、餐车和发电车编组而成，各种保障工具和生活用品一应俱全。机车24小时热备，时刻保持着准备出动的状态。

救援车间平时难得一见、鲜有人知。整个车间都是清一色的汉子，只要列车一出动，车上人人都是“列车员”，个个都是“战斗员”，除了各自分工的专业，只要是列车上携带的工具器械和材料，每个人都是行家里手，绝对是全段百里挑一的精兵悍将。

“这可能是我最后一次参与指挥应急救援演练了，心里还是有很多不舍。”高建立看着骄阳下一个个被汗水湿透了衣背、仍在熟练而麻利操作的伙计们，虽有不舍，但他的脸上始终挂着踏实与放心的微笑。



班组长在演习开始前说明任务