

7月份国民经济持续稳定恢复

新华社电 国家统计局15日发布数据显示,7月份,国民经济持续恢复,生产需求基本平稳,就业物价总体稳定,发展质量稳步提升。

服务业保持较快增长,工业生产平稳增长。7月份,全国服务业生产指数同比增长5.7%;全国规模以上工业增加值同比增长3.7%,环比增长0.01%。1至7月份,全国规模以上工业增加值同比增长3.8%。

市场销售继续恢复,固定资产投资规模继续扩大。7月份,社会消费品零售总额同比增长2.5%,环比下降0.06%。1至7月份,社会消费品零售总额264348亿元,同比增长7.3%;全国固定资产投资(不含农户)285898亿元,同比增长3.4%。

货物进出口同比下降,贸易结构继续优化。7月份,货物进出口总额34563亿元,同比下降8.3%。其中,出口20160亿元,下降9.2%;进口14403亿元,下降6.9%。

进出口相抵,贸易顺差5757亿元。

就业形势总体稳定,居民消费价格环比上涨。7月份,全国城镇调查失业率为5.3%,比上月上升0.1个百分点;31个大城市城镇调查失业率为5.4%,比上月下降0.1个百分点。全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.3%,环比上涨0.2%。

“总的来看,7月份,国民经济持续恢复,高质量发展扎实推进。但也要看

到,世界政治经济形势错综复杂,国内需求仍显不足,经济恢复向好基础仍待加固。”国家统计局新闻发言人付凌晖当日在国新办发布会上表示,下阶段,要加大宏观政策调控力度,着力扩大内需、提振信心、防范风险,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

优化环境、创新产品、打造平台

——各地加快推动形成绿色生活方式观察

8月15日是首个全国生态日,记者近日走访各地发现,城市中的场馆建筑更加生态环保,人们衣食住行等场景中的产品和服务更加节约低碳,碳账户平台引导形成全社会减排良好氛围……随着节能降碳实践持续开展,人们绿色生活底色更足。

更生态环保:城市与自然和谐共生

顶着高温,记者近日走进成都大运会运动员村生活服务中心,这里与户外连通,并无空调,却感到阵阵清凉。原来,建筑采用了中国传统技艺“冷巷”——在没有空调的古代,工匠们设计出一种独特的建筑构造,能产生自然通风的效果,从而为建筑降温。

“‘冷巷’的物理原理是气流在穿过一个由宽变窄的区域时,流速加快形成负压,从而带来更多室外气流,带走更多室内热空气和湿气。”中国建筑西南设计研究院有限公司建筑设计师卢义修说,这处“冷巷”建筑总面积1400平方米,不开空调情况下每年节电约70000千瓦时。

此外,采用雨水回收系统、应用发电玻璃……承担成都大运会赛事和配套服务的场馆彰显着绿色环保理念。

这是我国加快推动形成绿色生活方式的一个缩影。烟囱口不“冒烟”,建筑群像花园,位于杭州市余杭区的九峰垃圾焚烧发电项目依山就势,打造花园式智慧化工厂,厂区建筑与周边山色和谐共生;不久前举行钢结构首吊仪式的深圳自然博物馆项目,以“河流”为设计主线,在现有和修复后的生态系统之间建立连接,打造“全域全景式博物馆”,建成后 will 提供城市和自然和谐共生集中展示的平台……

更节约低碳:产品和服务创新助力绿色生活

节约低碳之风正通过产品和服务创新融入人们的衣食住行。一些民宿采取分餐制和预订制,助力光盘行动。

浙江台州一家民宿的餐厅内,几名住客正用早餐,每人面前摆着若干小碟、小碗。店长林雪芬介绍,住客人少时,采用分餐制,主食、配菜、水果等以小碟盛放,客人按需取用;如果住客人多,则提供自助餐。

对于午餐、晚餐,林雪芬向记者展示一张预订餐桌,上面清楚标明用餐日期、人员结构、忌口情况等,所需食材也一一列清。“我们会提前一天和客人沟通午餐和晚餐菜单,根据人数和客人需求安排采购,避免浪费。”林雪芬说。

在成都街头,随处可见的新能源交通工具,是人们践行“绿色出行”的生动注脚。

成都大运会龙泉赛区配备了50辆“龙泉造”氢燃料车。“氢燃料车零污

染、具有更快的加氢速度、能源利用率更高,在长途运营中具有更长的续航里程。”成都市龙泉公交有限公司技术管理部部长张松松说,2019年至今龙泉驿区共投放70辆氢燃料车,均由本地整车制造企业生产制造,“氢燃料车为市民提供更环保的出行选择,还有助于减少空气污染。”

服务方案的创新也在助推“绿色出行”不断普及。浙江湖州天能控股集团有限公司研发锂电回收再利用生产工艺,打造动力电池“绿色重生”产业链,减少资源过度消耗,降低环境污染;深圳中建科技集团联合相关企业,计划利用公交车始末站、轻轨站、轨道顶棚等场景,开发包含电动汽车换电站、充电设施及光伏电动自行车棚等的“光储直柔”微网……

在深圳,公交、巡游出租车、网约车电动化率达到100%,新能源汽车保有量超80万辆,2022年起至今新能源车电动化渗透率持续超60%;在浙江,新能源汽车加速下乡,新能源船舶扩大应用,2022年电能占浙江终端能源消费比例超38%。

更深入普及:碳账户平台推动全民参与

在成都市武侯区武科东一路,当地建设有垃圾分类碳中和小屋,附近社区居民在工作人员指引下对可回收垃圾分类,通过碳中和“计量仪”称重,机器自动计算出相应的碳减排量,将其转换为碳积分存入居民碳账户。居民可兑换现金奖励或日用品,并获得专属“碳中和证书”。

“我们把垃圾分类和碳中和结合起来,帮居民建立碳账户获取碳积分,现在越来越多的居民愿意主动参与进来了,这培养了他们低碳、绿色生活的意识和习惯。”四川绿豆芽信息技术有限公司负责人李翰霖说,公司在武侯区已建成碳中和小屋8个,覆盖居民30余万人,还在苏州、济南等地开设了点位。

碳账户的创新探索已在全国多地开展。杭州“虎哥数字城市生活垃圾治理服务”创新数字化城市废旧物资循环利用体系,实现可回收物与有害垃圾的应收尽收,目前该模式在浙江多地复制推广,居民碳账户数量超163万个。深圳居民低碳用电应用程序“碳普惠”上线一年以来,已有80.5万户家庭开通碳账户,累计减碳量约1.2万吨。

浙江大学生物系统工程与食品科学学院研究员张玺铭表示,在全社会推广形成绿色生活方式有助于保护环境,减少碳排放,促进社会可持续发展。居民可通过使用可降解材料、应用绿色能源、养成环保饮食习惯等方式参与绿色消费,共创更清洁、更健康的未来。

据新华社



江西赣州:高技术制造业推进高质量发展

江西省赣州市着力建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系,坚持把发展的着力点放在实体经济上,做优品牌做强产业,推动产业高质量发展。目前,赣州已形成以高技术制造业、现代家居、有色金属和新材料等为主导的现代工业产业体系。2023年上半年,赣州市经济总体呈现持续恢复、企稳向好的态势,生产总值2209亿元,同比增长4.3%。图为在格力电器(赣州)有限公司,机器人在自动打包空调。

新华社发

汽车“摇篮”不断创新向未来

八月,天朗气清,位于吉林省长春市的中国第一汽车集团有限公司(原第一汽车制造厂)厂区内绿意盎然。一汽过完70岁生日不久,厂区内一片热火朝天的生产景象,机器轰鸣,货运车辆穿行于厂区和车间。

这里,是新中国汽车工业的起点。1953年7月15日,第一汽车制造厂在吉林长春奠基,新中国汽车工业从此展开。第一辆汽车“解放”、第一辆小轿车“东风”、第一辆高级轿车“红旗”先后在这里驶下生产线,一个又一个新中国汽车工业史上的“第一”由此诞生。

漫步于长春汽车经济技术开发区东风大街,来到“第一汽车制造厂一号门”前,映入眼帘的是刻有“第一汽车制造厂奠基纪念”字样的汉白玉基石,以及周围斗拱飞檐、碧瓦红砖,极具美感的枣红色建筑。

这些一汽早期建筑,被当地人亲切地称为“红房子”。对于一汽人来说,这里不仅是他们生活的居所,更是奋斗和成长的地方,体现了一汽建厂初期“一侧生产、一侧生活”的劳动场面,也见证着新中国汽车工业的发展巨变。

2018年,第一汽车制造厂被列入首批中国工业遗产保护名录。

光阴流转,拥有70年历史的老厂区并未被淘汰。多年间,老厂区为满足现代化生产需求多次翻修,增设了新产线、新设备,升级了新技术,焕发蓬勃生机。

走进模具钳工冯斌工作的一汽解放冲压车间,一条条生产线正在高速运转。据介绍,这座冲压车间始建于1954年,在第五开间内,一台年代感十足的老式压力机引人注目。这台压力机1955年安装于第一汽车制造厂车身厂,1956年7月投入使用,至今已近70年。

最早,这台压力机为第一代解放车生产车头翼子板等产品,现在则用于生产J6等现有车型的内饰板,工作状态良好。2010年,这台压力机进行了符合现在生产工艺的修缮更新。

老设备翻新、自动化改造……虽然解放冲压车间还在老厂房,但内里已发生翻天覆地的变化,设备、技术在不断革新。

在距离解放冲压车间不远,于2019年完成升级改造的红旗工厂H总装车间内,生产线上机械手臂挥舞运作,AGV搬运机器人穿行其间,各生产工序中都有智能机器人的身影。据相关负责人介绍,车间目前智能工位已达80%,生产效率和产品质量得以跃升。

经过70年发展,一汽已建立东北、华北、华东、华南、西南五大生产基地,拥有红旗、解放、奔腾等自主品牌和一汽-大众、一汽丰田等合资品牌,累计产销汽车超过5500万辆。当前,一汽正紧跟汽车产业电动化、智能化等发展趋势,以高水平科技自立自强驱动企业发展。

据新华社