

冰原海雾中,他们闪耀着光

——近距离感受中国极地科考队员的苦辣酸甜

一个站位、又一个站位……在冰与蓝交织的世界,“雪龙2”号搭载着中国第13次北冰洋科学考察队,再探世界“尽头”。

近日,由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队中北冰洋太平洋扇区大洋科考作业顺利结束。同在船上,记者得以近距离感受极地科考队员的苦辣酸甜。

征衣漫卷海浪冰霜,他们是冰原海雾中闪耀的光。

忘记时间

大洋科考作业包括数十个站点,每次到站后,需先采集不同深度的海水样本,再对样本进行过滤、测定,得出数据并记录。

负责相关工作的上海交通大学助理研究员董卉子每站的工作时间从2小时到5小时不等。有时处理完一个站点的水样,下一站马上就到了。董卉子坦言,自己已经“忘记了时间”,她的“自然醒”周期已调整到2小时,彻夜不眠是常事。

有的队员强迫自己清醒,有的队员却在努力入睡。

谢海翔是“雪龙2”号实验室实验员,职能是进行作业协调

沟通,保障船上科考设备正常运转及科考作业顺利开展。

“我们每个班的工作时长是确定的。”谢海翔告诉记者,实验室有两个组轮流倒班,每组8小时,一天3个班。

“现在是极昼,有时候值完班睡意全无。但再精神,也要强迫自己休息,因为前面等着我的,还有下一个8小时。”

笑对一切

大洋科考作业中,最值得期待也最容易感到失望的,莫过于底栖生物拖网作业。这绝对是件“苦差事”。

作业过程中,长达十几米的巨大拖网被起重设备吊起,投放至海底。当拖网被捞出时,海底地表淤泥(沉积物)积满网底,科考队员要在寒风刺骨的甲板上,从成吨重的淤泥中慢慢“淘洗”出可能存在的生物样本。

“由于区域调查的特殊性,淘到最后,一网可能就捞出来几只小虾米。”自然资源部第三海洋研究所助理研究员刘坤说,“大家在甲板上连续工作了两三个小时,浑身被冻透了,还弄了一身泥,就这么点东西,多少有点遗憾。”

“但是,再小的生物,也是非常珍贵的样本,这一网总算没白捞。”刘坤说,他们已经学会了从微小的海洋生物中,寻找最大的满足。

这一次,记者跟踪了底栖拖网作业全程。两个小时,捞出了两只虾和一些海蜇,实在算不得丰收。

记者有些失望,帮忙扫完甲板,收起拍摄设备,对泥浆满身的尾部生物组组长张吉昌道别:“我先撤了啊,你们加油!”

“再来啊!”他将记者的无奈化为此刻的诙谐,在甲板上引起一阵哄笑。

永远热爱

在大洋科考作业间隙,“雪龙2”号政委兼轮机长陈晓东讲了这样一个故事:

一天,他穿着带有极地科考标志的衣服走在上海街头。一位老者看到他,眼含殷切,急忙上前:“你哪个航次的?”

一交流才知道,这位老者是他久已耳闻但未谋面的某航次极地科考的“老队员”。他们相认的纽带,是绣在套装上的几个字母“CHINARE”,即“中国极地科学考察”的英文缩写。

“只要去过极地,那种情怀就会伴你一生。”首席科学家助理孙虎林说。自2011年起,他已经去过4次北极、2次南极。

7月31日晚,孙虎林在常规海洋气象观测后,率先发现了本航次航线上的首只北极熊。“哎!熊!熊!”他激动地摆臂、呼喊,冲到房间拿起相机,狂奔到驾驶室开始拍照。

虽已看过数十次北极熊,孙虎林说:“那些深远和静谧,那些世界尽头的生灵,那些深藏在冰原和海洋中的真知,永远值得我付出最大的热情。”

义无反顾

“大洋科考作业结束,最欣慰的是各项科考作业设备平稳运行,后续的实验室管理人员都很优秀。”陈清满说。

陈清满,中国第13次北冰洋科学考察队综合队队长,曾任“雪龙2”号实验室主任。从参加工作开始,不管是参与“雪龙2”号的设计、建造、试航和运行,还是参加7次南北极科考,他闻令即动,从没迟疑、懈怠过。

义无反顾的,不只有他,还有他的家人。陈清满说,每次极地科考报名后,妻子总会帮忙打

包出发的行囊,顺便买上几袋他爱吃的零食,让他随船带走。

回望大洋科考作业全程,义无反顾的故事,从未停止书写。

大洋队队长陈超,其船舱房间里书桌上的摆着一家三口的照片。在昼夜不停的作业中,那是他的慰藉。

水手长付耀奎,在寒风中鏖战几小时,刚刚回到房间缓和冻透的身体,听说又有高强度作业,再度披挂上阵。

自然资源部北海局工程师王颖,在采水作业的公告白板上“开辟”了一方小空间,每日更新作业结束的倒计时,提醒自己 and 队友:坚持,再坚持……

那些挥别家人的酸楚,辗转颠簸的疲倦,战风斗雪的劳苦,孤灯滤水的寂寞,都会随着一次次任务的完成而湮没在时间里。但他们采集的每个样本,记录的每个数据,将铺就中国乃至世界认识极地、保护极地、利用极地的坦途。

大洋科考作业结束,而本航次北冰洋科考仍在进行。现在,“雪龙2”号已航行至北纬80度以上的冰原,下一阶段的海冰综合调查作业随之展开。

据新华社

内蒙古无定河流域西瓜采摘忙

立秋过后,内蒙古自治区无定河流域的数万亩西瓜陆续成熟,吸引众多外地瓜商前来采购。图为内蒙古乌审旗无定河镇河南村农民展示刚摘下的西瓜。

新华社发



公安部交管局推进交管业务延伸下放

新华社电 近日,公安部推出公安机关服务保障高质量发展若干措施。为切实落实好方便农村群众申办交管牌证服务新举措,公安部交管局14日部署各地公安交管部门进一步细化服务措施,全面推进交管服务向农村延伸,更好满足农村群众便捷办事需求,更好服务乡村振兴战略实施。

推进业务向县级下放,方便群众就近办事。加快推进小型汽车登记和驾驶证考试业务下放至县级公安交管部门,减轻农村群众往返地市办事负担。进一步扩大县级业务范围,鼓励有条件的县级车管所办理货车登记业务,选择在部分具备条件的县级车管所

试点办理大中型载客汽车登记业务,更加便利农村群众就近办事。

优化摩托车考试管理,便利群众考试领证。升级完善摩托车驾驶证科目一考试题库,针对农村群众和交通安全出行特点,增加场景类、图文类题目,提升驾考的实用性、针对性,并推出便利预约考试、下乡送考等措施,更加便利农村群众就近考试领证。

加强县级车管所建设,提供优质高效服务。推进县级车管所正规化规范化建设,完善县级服务大厅便民设施,改进优化办事环境,落实免填表、免复印等窗口服务举措,不断提升县级车管所服务质量。

湖北:沿江油库“搬家”为生态让路

“这里不仅可以欣赏一江两岸的风景,还有机会通过望远镜看见‘微笑天使’长江江豚。”夏季的长江湖北宜昌市城区段,江面水波粼粼,沿岸满目苍绿,市民沿江散步,会特意走上王家河江豚观赏平台,寻找江豚的身影。

这个江豚观赏平台下,一根根粗大的管道和红绿灯相间的阀门提醒市民,这里曾是王家河油库码头,连接着王家河油库,年成品油吞吐量可达130万吨。

20世纪中期,依托便利的长江水路,当时湖北有一批油库沿江而建。随着长江大保护的深入推进,王家河油库码头因位于中华鲟保护区,于2021年4月被拆除,但通向码头的承接平台留了下来,打造成江豚观赏平台和长江大保护教育基地。

“在这里工作了几十年,拆的时候,真的很舍不得,但保护长江是为了子孙后代,大家理解

并支持。”曾在王家河油库工作了25年的舒近波的家就在原王家河油库附近。码头拆了,油库也搬迁到了枝江市,舒近波和同事随之来到枝江工作,过上了工作日在县城枝江、周末回宜昌市中心城区的“候鸟”生活。

在距离原王家河油库码头60多公里的枝江姚家港化工园区,一座智能、环保的现代化油库已拔地而起。新建的枝江油库,不是单纯的地理空间转移和简单的功能迁移,其在安全环保、智慧运营等方面相比原王家河油库都有了很大提升。

“从油气回收到污水处置,从码头到库区,环保理念一以贯之,智能化监测设备覆盖了整个库区,实现了收油、发油、环保、消防、安防‘五个智能化’。”原王家河油库副主任、现枝江油库主任刘振说,为保护长江岸线资源,中国石化与中国石油、中长燃在枝

江建设油库时,实现油库至码头管线、管廊及消防管线、码头供电及生活供水管线等共建共享。

眼下,枝江油库的“含绿量”还在进一步提升。“我们正开展‘百日攻坚创效’活动,利用现有场地建设油库光伏发电项目,计划安装约1万平方米光伏发电板,光伏发电装机容量达1.18兆瓦。”刘振告诉记者,未来枝江油库将用上清洁能源,并且实现用电自给自足,每年可减排二氧化碳约770吨。

拥有1061公里长江干线的湖北,是长江大保护的“主战场”。“践行长江大保护,等不得、慢不得、更拖不得。”中国石化销售股份有限公司湖北石油分公司党委书记于海平说,近年来,公司先后关停了11座沿江油库和17座沿江油品收卸码头,搬迁、拆除了12座水上加油站,累计投入约40亿元进行环保设备升级。 据新华社

我国全面推进县域商业三年行动

新华社电 商务部等9部门联合印发的《县域商业三年行动计划(2023—2025年)》14日对外发布。计划提出,到2025年,在全国打造一批县域商业“领跑县”,90%的县达到“基本型”及以上商业功能,具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确,“建立县域统筹,以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”,以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线,以数字化、连锁化、标准化为方向,进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划从完善县域商业网络设施和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产品供给水平、加强农产品流通

体系建设等7个方面明确了重点任务,并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍,计划重点提出了“三个一批”,即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心(大中型超市、集贸市场)和农村新型便民商店,打造一批县域商业“领跑县”,总结推广一批典型案例,加强经验复制推广,推动县域商业高质量发展。

商务部相关负责人表示,将会同有关部门发挥财政资金引导作用,进一步推动资源要素向农村市场倾斜,加快补齐农村商业设施和公共服务短板,健全县乡村物流配送体系,发展共同配送、即时零售等新模式,推动农村电商高质量发展,拓宽农产品上行渠道,促进农民增收和农村消费,助力全面推进乡村振兴。