



8月8日，丰沙铁路顺利恢复通车

奋战71小时，丰沙铁路恢复通车

□本报记者 彭程文/摄

8月8日18时30分许，随着轨道机车缓缓通过丰沙铁路珠窝站，经过71小时抢通的丰沙铁路恢复通车。与此同时，首列开往三家店方向的货物列车已于14时47分从沙城出发，将在丰沙铁路恢复通车后1小时通过珠窝站。

受到此次强降雨影响的丰沙铁路于1955年6月30日竣工通车，属于山区铁路，是京津冀首条干线铁路，是晋煤外运的重要通道。中国铁路北京局投入抢修人力5500余人、机械设备400余台，抢通影响行车受水害严重的断点39处，处理泥石流、山体坍塌、路基滑坡60000余方。

据中国铁路北京局运输部副部长刘海兵介绍，该局于8月5日成立丰沙抢通现场指挥部，组织9家工程单位、3家设计院研究制定总体工作方案与施工组织方案。针对重点难点珠窝至沿河城站间K50+150大面积塌方处所，由东线、西线指挥部全程盯控包保，动态掌握现场施工情况，及



北京西工务段调度指挥中心商讨抢修方案

时总结进度、研判风险、解决问题，协调推进整体工作。同时组织各工程与设计单位负责人现场踏勘丰沙线隧道塌方段，防止发生次生灾害，坚决守牢安全底线。

中国铁路北京局北京西工务段副段长申文军向记者介绍，珠窝站是此次抢修的难点，是决定通车的关键地段之一。该站一侧

邻永定河，一侧倚山体，属于“半堤半堑”地形，防洪难度大。最初由于公路损毁，无法通行，石砟、钢轨等路料和抢险机具的运输分别从北京和沙城方向相向推进，最终在珠窝站汇合、打通全线。丰沙铁路恢复通车，将为后续救援物资的运输提供有力保障。



施工人员进行抢修



悬空的钢轨下方已经重新填回砂石



施工人员将石子铺在枕木两侧



中国铁路北京局全力组织开展丰沙铁路抢通工作