

# 北京地铁“时光列车”8月8日起上线试运营

运营时间为工作日14时至15时 运行区段为古城站至复兴门站

本报讯 (记者 周美玉) 自8月8日起,北京地铁“时光列车”在1号线八通线上线试运营,期间,该车运营时间段为工作日的14时至15时,运行区段为古城站至复兴门站。

据了解,“时光列车”6节车厢打造的内容分别对应20世纪60年代到90年代,以及21世纪第一个十年和第二个十年至今,通过贴纸及部分设施还原,一定程度复刻每个时间段运营的典型车型外观外貌,同时通过图文、视频展示车辆发展史、车辆技术发展史。北京地铁在北京城市发展中成长,地铁公司希望通过“时光列车”,讲述北京地铁车辆故

事、首都地铁故事,让乘客在乘坐中获得更加丰富的出行体验。

“时光列车”由6节编组组成,列车两端的车厢分别设置20世纪60年代的DK2型车、70年代的DK3型车样式,第2节、第5节分别设置为80年代DK11型车和90年代的DK4型车样式,中间的3节、第4节车厢则蕴含了新世纪两个十年的“双奥”元素,以2008年8号线奥运支线DKZ15型车与冬奥支线智慧冰雪列车为设计原型。乘客在车厢中既能看到地铁开通初期的线路图,富有年代感的标志、车票、风扇罩等老物件,也能体验到20世纪60年代横排座椅、80年代红色座椅的时

代印记。在智慧冰雪列车主题中,通过“魔屏”展现了智慧地铁的景象,让乘客感受到智慧地铁的发展将为乘客带来更美好的出行体验。

北京地铁相关负责人介绍,上线“时光列车”是北京地铁首次尝试为广大乘客提供沉浸式“穿越时光”乘车体验。乘客无论从车头或是车尾上车开始参观,均能体验到“从过去到当下”又“从当下回到过去”的感觉。该车能够让乘客在乘车过程中了解地铁技术的进步与变革,感受新时代首都地铁发展的速度,共同回顾和见证首都轨道交通以及首都城市发展的时代记忆。



## 京港地铁举办“爱同行·无碍出行”体验活动

本报讯 (记者 盛丽) 近日,京港地铁联合多个单位开展“爱同行·无碍出行”体验活动。活动邀请了视障、肢障、听障乘客代表亲身体验地铁无障碍环境,通过交流进一步了解他们的出行需求,提升车站服务。

活动中,乘客代表在工作人员的引导下,通过站外轮椅坡道、盲道,搭乘无障碍直梯进入地铁16号线国家图书馆站,依次体验了进站、购票、安检、乘车及出站等环节的无障碍设备设施

及服务。

近年来,京港地铁持续推动地铁站内无障碍设备设施、标志标识改造及优化。今年,京港地铁试点对部分车站的出入口标志标识进行全新升级。在部分车站的进出站宽体闸机、无障碍直梯试点增设“优先使用”大型地面标识,在站台直梯附近增设无障碍服务提示。同时,出直梯后在距离列车轮椅区域最近的站台门处,试点增设颜色鲜明的“轮椅候车”标识。

盛丽 摄

## 市水务部门全面摸排水务设施受灾情况

本报讯 (记者 孙艳) 7月29日至8月2日强降雨后,永定河滞洪水库退水闸下游护坡出现约200平方米坍塌。经过39小时争分夺秒“抛石”抢险,损毁面已被石料牢牢箍住。

记者昨天从北京市水务局获悉,本场强降雨后,市级直管水利工程出现若干处险情,市水务部门迅速组织开展应急抢险。同时,利用降雨空窗期,全面摸排水务设施受灾情况,为抢险抢修提供关键技术指引,为灾后重建和恢复提升奠定基础。

截至目前,石景山段庞村险工、永定河燕化管架桥西侧受损

堤防以及大石河泃城段管涌等较为严重的险情点位已处置完毕。

“降雨过后,水工设施经过高水位浸泡,根基水分饱和,土体抗剪强度降低,随着退水过程中水压下降,极易发生滑坡、坍塌。”市水务局水旱灾害防御处相关负责人介绍,灾后应急抢险需要掌握好快速、临时、基本的工作原则,以推动恢复市民正常生产生活秩序为目标,重点对威胁人民群众生命安全和基本生活保障的受损点位、可能加剧损毁的点位第一时间进行处置。

该负责人介绍,在迅速组织开展受损水工设施抢修的同时,

利用当前本市降雨空窗期,市水务部门还全面开展了水文、水情、水势现场调查,以及雨后灾情统计,对水库、堤防、水工机电、河道、水文五大类水务设施受灾情况进行全面摸排,务求台账条目清晰、情况详实,制定强降雨应急抢险工程方案编制的指导意见,下发到各水管单位、属地部门,为抢险抢修提供关键技术指引。

此外,市水务部门将利用智慧水务系统、市水保协会等平台,充分整合科研院所、在京高校等专业资源,形成水务领域技术保障平台,为下一步灾后重建和恢复提升奠定基础。

## 地铁朝阳门站完成出入口改造

本报讯 (记者 周美玉) 北京地铁公司聚焦市民乘客关切的“急难愁盼”出行难题,持续开展车站优化升级改造。记者昨天获悉,继沙河站、惠新西街南口站改造后,结合乘客出行需求及车站运营实际,于近日完成朝阳门站A口、G口出入口设备设施改造。

朝阳门站位于东二环与朝阳门内、外大街交叉口位置,是地铁2号线与6号线的换乘车站,日常进出站客流压力较大。由于车站空间有限,对车站客运组织工作带来较大难度,工作日乘客集中进站时需要采取限流措施。

为满足大客流进站需求,朝

阳门站通过调整设备设施数量及布局等方式增加车站的承载能力,缓解客流拥挤等问题,此次改造涉及A口、G口两个出入口各类设备设施调整。其中,2号线朝阳门站通过拆除A口站厅乘客服务中心,释放站厅客运组织空间,释放面积36平方米,增设一机一门安检设备,安检通行能力提升约一倍;增加两个闸机通道,通过能力提高16.67%。改造后,车站取消晚高峰时段站外限流措施,乘客进站排队时间缩减6分半。晚高峰期间调整2组闸机为进站方向,进站通过能力提升40%,减少乘客排队时间约3分钟。

## 老字号备足立秋“硬菜”

8月8日,迎来了立秋节气。记者从本市多家老字号餐饮企业了解到,烤肉、酱肘子、砂锅等各种“硬菜”成为市民立秋时节餐桌的主角。老字号砂锅居的砂锅白肉、砂锅盐焗鲍鱼等开启“热销模式”;同和居的葱烧海参、干烧黄鱼,同春园的松鼠桂鱼、清炖蟹粉狮子头等销量翻倍;天福号备货酱肘子、酱牛肉、猪头肉等熟食80吨,在前门大街店以直播的形式展示酱肘子制作工艺,并与市民现场互动。

本报记者 孙妍 摄影报道



## ■ 安全生产和火灾隐患大排查大整治在行动

## 本市公布安全生产执法“筑安”行动典型案例

非法销售不合格电动三轮车、家用燃气灶具等违法行为被查处

本报讯 (记者 周美玉) 今年以来,全市各级市场监管部门持续推进安全生产执法专项“筑安”行动,查办了一批与人民生命财产安全息息相关的违法案件。近日,部分典型案例被公布,包括非法销售不合格电动三轮车、销售不合格家用燃气灶具等。

市场监管部门深入开展安全生产、火灾隐患大排查大整治,加大力度严厉打击生产销售不合格燃气灶具,使用未经定期检验的电梯等特种设备,非法拼改装电动自行车、三四轮车,规模以上商

超、餐饮单位未落实安全生产规定等市场监管领域安全生产违法行为。

车辆产品直接关系到人民群众生命财产安全,关乎重大公共利益和公共安全。公布的典型案例中,根据公安机关系通报,昌平区市场监管局发现当事人江某在未经登记主管机关核准登记的情况下,擅自销售“鑫胜途”“展丰”“双龙”“京豹”等品牌电动三轮车共65辆,上述车辆为未经国家机动车产品主管部门许可生产的动力装置驱动的三轮车,且其中16

辆经国家摩托车质量监督检验中心(天津)检测,不符合国家标准要求。昌平区市场监管局依法对江某作出没收电动三轮车65辆、罚款2.608万元行政处罚。

此外,今年6月30日,丰台区市场监管局依法对北京博闻万建材经销部销售不合格家用燃气灶具的行为,作出没收违法所得1200元并处罚款9000元的行政处罚。据了解,当事人销售的家用燃气灶具产品经北京市产品质量监督检验研究院抽样检验,检验结果为不合格。

## 上半年本市市级单位服务回天超300次

本报讯 (记者 盛丽) 记者从北京市发改委了解到,今年上半年,35家市级单位到回天地区开展300余次报到服务。

据了解,在今年上半年市级单位的报到服务中,市商务局、市卫健委、市园林局、首开集团、排水集团等持续推动“超级合生汇”、积水潭医院回龙观院区、奥北森林公园、首开LONG街、雨污合流改造等一批重点项目建设。

同时,市发改委、市规自委、市教委等推动低效闲置空间资源转换利用、回迁房项目登记、“手拉手”学校结对帮扶等一批支持

事项在回天落地;市国资委、公交集团、首农食品集团、北控集团、环卫集团等推进东、西平房历史遗留问题解决、公交线路优化调整、燃气安全配件安装、环卫服务等居民热点诉求;市文旅局、市体育局、市科协等开展旅游进社区、第四届回天地区十公里健跑、“五四”青年节公益嘉年华等一批居民喜欢的活动;市住建委、城管委、城管执法局等持续推进违法群租房拆除、天通东苑街区环境整治提升、交通夜查整治、人防工程违规使用治理等一批秩序整治工作。

## 密云水库蓄水量突破30亿立方米

本报讯 (记者 孙艳) 8月8日8时,密云水库水位151.82米,蓄水量30.087亿立方米。自2022年12月14日以来,时隔近8个月,密云水库蓄水量再次突破30亿立方米。

受台风“杜苏芮”影响,自7月29日起密云水库流域出现明显强降雨过程,降雨量最大为四海站429.0毫米。8月1日15时,张家坟水文站测得洪峰流量1430立方米每秒,为建库以来此站测得的第

四大洪水。上游来水增多,致使近期密云水库水位逐步上升,蓄水量持续增加,8月8日8时,密云水库水位较7月29日8时上涨0.82米,蓄水量增加1.287亿立方米。

据了解,密云水库最大限度的拦蓄上游洪水,充分发挥水库蓄洪削峰作用。目前,密云水库的各个水工建筑物及其附属设施运行安全稳定,密云水库管理处将强化监测预报,加强巡查值守,全力做好度汛工作。